

Streckenatlas Main-Donau-Kanal

von km 0 (Bischberg)
bis km 171 (Kelheim)



Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
- Standort Würzburg -

Streckenatlas Main-Donau-Kanal

**von km 0 (Bischberg)
bis km 171 (Kelheim)**

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
- Standort Würzburg -

2018

Herausgeber: Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes,
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
- Standort Würzburg -
- Stand 2018 -

Grundlage: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000

Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Regensburg

Druck: Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Regensburg

Buchbindearbeiten: Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Regensburg

Vervielfältigungen jeder Art sind untersagt.

Einleitung

Der Streckenatlas Main-Donau-Kanal (km 0-171) wird von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Standort Würzburg auf der Grundlage der Digitalen Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000 und anderer aktueller Unterlagen herausgegeben. Der Streckenatlas als Papierausführung der IENC dient als Hilfsmittel zur Navigation und Orientierung auf der Bundeswasserstraße. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Streckenatlas nicht als amtliche Bundeswasserstraßenkarte oder als Ersatz hierfür verwendet werden darf.

Die Kartensituation, insbesondere die Darstellung der Schifffahrtszeichen, entspricht dem Stand des Jahres 2018. Die Gegebenheiten sind ständigen Veränderungen unterworfen. Die Schifffahrtszeichen der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) sind in der Zeichenerklärung nicht explizit aufgeführt. Nur Schifffahrtszeichen, die aus Platzgründen von der BinSchStrO redaktionell modifiziert wurden, sind dort näher erläutert.

Die Tabellen, die dem Kartenteil vorgeheftet sind, enthalten wichtige Informationen für die Schifffahrt im Überblick, unter anderem

- Abmessungen, Fahrrinnen, Schleusenammern,
- wichtige Anschriften,
- Übersicht der Richtpegel an der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal,
- Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen,
- Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen, die am Nautischen Informationsfunk für die Schifffahrt teilnehmen,
- Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsichtsorgane,
- Abmessungen und Zusammenstellung der Fahrzeuge.

Die Kilometrierung beginnt an der Regnitzmündung (MDK-km 0) und steigt Richtung Kelheim. Stationszeichen (Kilometerzeichen, Hektometerzeichen) sind an beiden Ufern vorhanden. Die vollen Kilometer sind bis km 115 am westlichen und ab km 116 am östlichen Ufer durch Tafeln gekennzeichnet.

Wichtige Begriffe im Bereich des Main-Donau-Kanals:

Fahrrinne: Der Teil des Fahrwassers, in dem für den durchgehenden Schiffsverkehr bestimmte Breiten und Tiefen vorhanden sind, deren Erhaltung im Rahmen des Möglichen und Zumutbaren angestrebt wird. Zuständig für die Unterhaltung der Fahrrinne ist das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Nürnberg. (Die Fahrrinne ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „a“ bezeichnet.)

Fahrwasser: Teil der Wasserstraße, der vom durchgehenden Schiffsverkehr, entsprechend den örtlichen Umständen, auf eigene Gefahr genutzt werden kann. (Das Fahrwasser ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „b“ bezeichnet.)

Sonst. Wasserflächen: Seen oder Wasserflächen, die entweder durch entsprechende Schiffsfahrtszeichen ganz oder teilweise gesperrt sind, die baulich von der Bundeswasserstraße abgetrennt sind oder nicht zu dieser gehören. (Die „Sonstigen Wasserflächen“ sind in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „c“ bezeichnet.)

Wasserstände:

Hydrostatischer Stau	Horizontaler Wasserspiegel oberhalb einer Stauanlage ohne Abfluss.
HSW	Höchster Schifffahrtswasserstand ist der obere Grenzwasserstand, bis zu dem der Verkehr auf der Wasserstraße zulässig ist.
MW	Mittelwasserstand ist der arithmetische Mittelwert der Wasserstände über eine längere Zeitspanne.
Normalstau (Nst)	Einzuhaltender hydrostatischer Stau (planfestgestellter Wasserstand), der innerhalb eines regelungsbedingten Schwankungsbereichs liegt.
BW _O /BW _U	oberer - unterer Betriebswasserstand, Begrenzung häufiger und länger andauernder Wasserspiegelschwankungen, die aufgrund von Regeleinrichtungen der Wasserbewirtschaftung auftreten.
GW _O /GW _U	oberer- unterer Grenzwasserstand, kurzzeitige Wasserspiegelschwankungen (+-dynz) sind enthalten. entsprechend den aktuell gültigen „Richtlinien für Regelquerschnitte von Binnenschifffahrtskanälen“ – Ausgabe 2011.

Fahrrinntiefe:

von - bis	Bereich	Fahrrinntiefe
km 0,07 – 7,42	Mainmündung bis Schleuse Bamberg	2,70 m; bezogen auf Hydrostatischen Stau

Abladetiefe:

von - bis	Bereich	Abladetiefe
km 7,42 – 170,78	Schleuse Bamberg bis zur Einmündung in die Donau	2,70 m; bezogen auf BW _U

Fahrrinnenbreite:

Die Breite der vorgehaltenen Fahrrinne ist abhängig von den örtlichen Gegebenheiten und ist detailliert in den Kartenblättern dargestellt. Sie kann vorübergehend durch örtliche Kennzeichen eingeschränkt sein. Das „Merkblatt zu den Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)“ und die Engstellenliste auf den Seiten 16 und 17 sind zu beachten.

von – bis	Fahrrinnenbreiten in den Geraden	Bemerkungen
Einmündung in den Main, km 0,07 - Einmündung in die Donau, km 170,78	36 m	Fahrwasserengen - für Fahrzeuge und Verbände mit einer Länge von 90 m bis 110 m gemäß MDK-Liste I; - für Fahrzeuge und Verbände mit einer Länge von 110 m bis zu 190 m gemäß MDK-Liste II.

Abmessungen und Wasserstände der Schleusenammern

Schleuse/km	Länge in m	Breite in m	Normalstau Oberwasser m ü. NN	Normalstau Unterwasser m ü. NN	Bemerkungen Fallhöhe in m
Bamberg 7,42	190,0	12,0	241,80	230,86	10,94
Strullendorf 13,29	190,0	12,0	249,21	241,80	7,41
Forchheim 25,89	190,0	12,0	254,50	249,21	5,29
Hausen 32,86	190,0	12,0	266,50	254,50	12,00
Erlangen 41,05	190,0	12,0	284,80	266,50	18,30
Kriegenbrunn 48,66	190,0	12,0	303,10	284,80	18,30
Nürnberg 69,09	190,0	12,0	312,50	303,10	9,40
Eibach 72,82	190,0	12,0	331,99	312,50	19,49
Leerstetten 84,32	190,0	12,0	356,66	331,99	24,67
Eckersmühlen 94,94	190,0	12,0	381,33	356,66	24,67
Hilpoltstein 98,99	190,0	12,0	406,00	381,33	24,67
Bachhausen 115,46	190,0	12,0	406,00	389,00	17,00
Berching 122,51	190,0	12,0	389,00	372,00	17,00
Dietfurt 135,26	190,0	12,0	372,00	355,00	17,00
Riedenburg 150,83	190,0	12,0	355,00	346,60	8,40
Kelheim 166,06	190,0	12,0	346,60	338,20	8,40

Kartenübersicht:

Die Kartenübersicht zum Streckenatlas Main-Donau-Kanal (MDK) enthält:

- die MDK-Kilometrierung,
- die Aufteilung in einzelne Kartenblätter,
- die wichtigsten Städte am MDK,
- die Angabe der Abschnitte der einzelnen Außenbezirke.

Wissenswertes zum Kartenbild und zur Zeichenerklärung:

Als Uferlinie ist die Begrenzungslinie des Gewässers bei Normalstau dargestellt.

Alle Brücken und Staustufen sind aus der Sicht des in Richtung Donau fahrenden Schiffes senkrecht zum Bauwerk dargestellt. Das Bild zeigt jeweils die vorderste Ansicht der einzelnen Bauwerksteile. Die angegebene Brückendurchfahrtshöhe ist der Abstand (in Metern) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der Fahrrinne und dem GW_0 .

Die Fahrrinnenbreite ist in den Brückenansichten verzerrt dargestellt.

Mit zusätzlichen Einschränkungen infolge örtlicher Einflüsse wie Wind, Kraftwerks- und Schleusungsbetrieb o.ä. muss gerechnet werden.

Angaben zu HSW, Normalstau u.a. für die jeweiligen Pegel sind in der Liste, Seite 4, enthalten.

Anschriftenverzeichnis

Dienststellen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt – Standort Würzburg -

Wörthstraße 19, 97082 Würzburg

Tel.: 0931 4105-0, Fax: 0931 4105-380

E-mail: wuerzburg.gdws@wsv.bund.de

Internet: <http://www.ast-sued.gdws.wsv.de>

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Nürnberg

Marienortgraben 1, 90402 Nürnberg

Tel.: 0911 2000-0, Fax: 0911 2000-101

E-mail: wsa-nuernberg@wsv.bund.de

Internet: www.wsa-nuernberg.wsv.de

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Schweinfurt

Mainberger Straße 8, 97422 Schweinfurt

Tel.: 09721 206-0, Fax: 09721 206-101

E-mail: wsa-schweinfurt@wsv.bund.de

Internet: www.wsa-schweinfurt.wsv.de

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Regensburg

Erlanger Straße 1, 93059 Regensburg

Tel.: 0941 8109-0, Fax: 0941 8109-101

E-mail: wsa-regensburg@wsv.bund.de

Internet: www.wsa-regensburg.wsv.de

Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Regensburg

Kumpfmühler Straße 6, 93047 Regensburg

Tel.: 0941 29721-0, Fax: 0941 29721-312

E-mail: fgs@wsv.bund.de

Internet: www.fgs.wsv.de

Dienststellen der Wasserschutzpolizei und deren Zuständigkeitsbereich

Wasserschutzpolizei-Zentralstelle Bayern

Friedrich-Ebert-Straße 10, 91126 Schwabach

Tel.: 09122 927-472, Fax: 09122 927-475

E-mail: wspz@polizei.bayern.de

Internet: www.wasserschutzpolizei-bayern.de

Wasserschutzpolizeistation Bamberg

Hafenstraße 1, 96052 Bamberg
Tel.: 0951 9129-590, Fax 0951 9129-591
E-mail: pp-ofr.bamberg.wsp@polizei.bayern.de
Internet: www.wasserschutzpolizei-bayern.de

Zuständigkeitsbereich

Main-Donau-Kanal von MDK-km 0,000 bis MDK-km 32,760

Verkehrspolizeiinspektion Nürnberg

Wasserschutzpolizeigruppe
Wallensteinstraße 47, 90431 Nürnberg
Tel.: 0911 6583-1521, Fax: 0911 6583-1529
E-mail: pp-mfr.nuernberg.vpi.wspg@polizei.bayern.de
Internet: www.wasserschutzpolizei-bayern.de

Außerhalb der Dienstzeit:

Einsatzzentrale Polizei Mittelfranken, Tel: 0911 2112-1520

Zuständigkeitsbereich

Main-Donau-Kanal von MDK-km 32,760 bis MDK-km 98,890

Wasserschutzpolizeistation Beilngries

Eichstätter Straße 3, 92339 Beilngries
Tel. 08461 6403-0, Fax: 08461 6403-109
E-mail: pp-obn.beilngries.pi@polizei.bayern.de
Internet: www.polizei.bayern.de

Zuständigkeitsbereich

Main-Donau-Kanal von MDK-km 98,890 bis MDK-km 170,780

Staatliche, kommunale und private Hafenverwaltungen

bayernhafen GmbH & Co. KG**Hauptverwaltung**

Linzer Straße 6, 93055 Regensburg

Hauptverwaltung: Tel.: 0941 79504-0, Fax: 0941 79504-20

E-mail: holding@bayernhafen.de

Internet: www.bayernhafen.de

Niederlassung Regensburg: Tel.: 0941 79597-0, Fax:

0941 79597-40

E-mail: regensburg@bayernhafen.de

Internet: www.bayernhafen.de

bayernhafen Regensburg

bayernhafen Passau

bayernhafen Bamberg

Hafenstraße 28, 96052 Bamberg
Tel.: 0951 96505-0, Fax: 0951 96505-30
E-mail: bamberg@bayernhafen.de
Internet: www.main-donau-hafen.de

Hafen Bamberg

Liapor GmbH & Co. KG

91352 Hallerndorf-Pautzfeld
Tel.: 09545 448-0, Fax: 09545 448-80
E-mail: info@liapor.com
Internet: www.liapor.com

Umschlagstelle Lias Franken

Dormann GmbH & Co. KG

Fährstraße 6, 91330 Eggolsheim-Neuses
Tel.: 09545 8230, Fax: 09545 4788
E-Mail: dormann-transport-kieswerk@t-online.de
Internet: www.dormann-kieswerk.de

Hafen Eggolsheim

Nicht in Betrieb!

Hafen Forchheim

Nicht in Betrieb!

Erlanger Betreibergesellschaft mbH

Am Hafen 17, 91056 Erlangen
Tel.: 09131 990381, Fax: 09131 791836
E-mail: info@hafen-erlangen.de

Hafen Erlangen

IMPERIAL Steel Logistics GmbH

Hafenstraße 93, 90768 Fürth
Tel.: 0911 99733-0, Fax: 0911 99733-31
E-mail: fuertth@imperial-international.com
Internet: www.imperial-international.com

Hafen Fürth

Hafen Nürnberg-Roth GmbH

Rotterdamer Straße 2, 90451 Nürnberg
Tel.: 0911 64294-0, Fax: 0911 64294-10
E-mail: nuernberg@bayernhafen.de
Internet: www.bayernhafen.de

Hafen Nürnberg und Hafen Roth

Gemeinde Mühlhausen

Bahnhofstraße 7, 92360 Mühlhausen
Tel.: 09185 9417-0, Fax: 09185 9417-29
E-mail: gemeinde@muehlhausen-sulz.de
Internet: www.muehlhausen-sulz.de

Hafen Mühlhausen

Stadt Dietfurt

Hauptstr. 26, 92345 Dietfurt a. d. Altmühl
Tel.: 08464 6400-0, Fax: 08464 6400-33
E-mail: info@dietfurt.de
Internet: www.dietfurt.de

Hafen Dietfurt

Zweckverband Häfen im Landkreis Kelheim

Hopfenbachweg 4, 93309 Kelheim
Tel.: 09441 6882-0 Fax: 09441 6882-10
E-mail: post@hafen-kelheim.de
Internet: www.hafen-kelheim.de

Umschlagstelle Riedenburg und Hafen Kelheim

Übersicht der Richtpegel an der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal, gemäß BinSchStrO

Richtpegel	Lage MDK-km	Pegelnulldpunkt über Normalnull Pegel Amsterdam in m PNP=NN+...m DHHN 12	Normalstau cm a.P.	Hochwasser	
				Marke I cm a.P.	Marke II = HSW cm a.P.
1	2	3	4	5	6
Trunstadt/Main	Main-km 378,44	223,400	146	280	340
Bamberg	7,13	228,50	236	330	370
Riedenburg	151,18	342,60	400		520
Oberndorf/Donau	Donau-km 2397,38	331,15	RW 170 cm	450	480

Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen

Telefon- Messwertansage	Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Nürn- berg, Marienortgraben 1, 90402 Nürnberg		Bemerkung
	Bereich Main-Donau-Kanal		
	Service: ständig - nach Abfrage		
	Richtpegel	Momentanwerte	
Trunstadt	Tel.: 09503 19429		
Bamberg	Tel.: 0951 19429		
Riedenburg	Tel.: 09442 19429		
Oberndorf	Tel.: 09405 19429		

Weitere Informationen sind abrufbar:

- Internet www.elwis.de und
www.pegelonline.wsv.de und
www.pegelmobil.de

- Mobilfunkgeräte m.pegelonline.wsv.de

- Videotext ARD Tafel 192

Abmessungen der Fahrzeuge und Verbände

Fahrzeuge und Verbände (Schubverbände und gekuppelte Fahrzeuge) dürfen folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckenabschnitt	Länge m	Breite m
Von km 0,07 (Abzweigung aus dem Main) bis km 170,78 (Einmündung in die Donau)		
- Fahrzeug	110	11,45
- Verband	190	11,45

Fahrzeuge und Verbände, die länger als 90 m sind, dürfen nur fahren, wenn sie ausgerüstet sind mit

- einer aktiven Bugsteuereinrichtung; bei Verbänden an der Spitze des Verbandes und
- einer Sprechverbindung zwischen Steuerstand und Spitze des Fahrzeugs oder Verbandes.

Revierzentrale Gösselthal

Die Revierzentrale Gösselthal sendet über die vorstehend genannten UKW-Funkkanäle täglich

- um 00:30 Uhr, 06:30 Uhr, 12:30 Uhr und 18:30 Uhr Lagemeldungen,
- um 07:30 Uhr und 14:30 Uhr Wasserstandsmeldungen,
- von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr Sondermeldungen zu aktuellen Ereignissen an die Schifffahrt.

Der Rufname der Revierzentrale lautet "Gösselthal Revierzentrale".

Bei Bedarf ist die Revierzentrale auch zu erreichen unter:

Tel.: 08461 6411-571

Fax: 08461 6411-558

Mail: rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de

Post: Revierzentrale Gösselthal, Gösselthalmühle 33, 92339 Beilngries

Koordinatenangaben bei Schleusen

Die Koordinatenangaben bei Schleusen dienen der optimalen Anfahrt und Navigation im Falle von Rettungs- bzw. Katastropheneinsätzen. Angegeben ist die Koordinate der Toreinfahrt der umzäunten Schleusenanlage. Das Tor kann durch die jeweilige Leitzentrale ferngesteuert geöffnet werden. Das Lagebezugssystem ist WGS 84 und die Genauigkeit liegt im Meterbereich.

**Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen,
die am nautischen Informationsfunk für die Schifffahrt teilnehmen**

Service	Lage in km	UKW-Funk- kanal-Nr.	Erreichbare Schleuse (für Anruf)	Richtung	Servicezeiten	Bemerkung
Erforder- nisse für das Navigieren	1,88	18 60	Schleuse Viereth Schleuse Bamberg	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	10,65	60 61	Schleuse Bamberg Schleuse Strullendorf	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	20,06	61 62	Schleuse Strullendorf Schleuse Forchheim	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	29,01	62 63	Schleuse Forchheim Schleuse Hausen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	35,52	63 64	Schleuse Hausen Schleuse Erlangen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	44,02	64 65	Schleuse Erlangen Schleuse Kriegenbrunn	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	54,79	65 66	Schleuse Kriegenbrunn Schleuse Nürnberg	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	71,50	66 20	Schleuse Nürnberg Schleuse Eibach	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	77,01	20 22	Schleuse Eibach Schleuse Leerstetten	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	89,50	22 78	Schleuse Leerstetten Schleuse Eckersmühlen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	96,95	78 79	Schleuse Eckersmühlen Schleuse Hilpoltstein	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	107,20	79 81	Schleuse Hilpoltstein Schleuse Bachhausen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	119,24	81 82	Schleuse Bachhausen Schleuse Berching	für Bergfahrer für Talfahrer	00:00-24:00	
	127,71	82	Schleuse Berching	für Bergfahrer	00:00-24:00	
	129,10	18	Schleuse Dietfurt	für Talfahrer	00:00-24:00	
	143,51	18 20	Schleuse Dietfurt Schleuse Riedenburg	für Bergfahrer für Talfahrer	00:00-24:00	
156,72	20 78	Schleuse Riedenburg Schleuse Kelheim	für Bergfahrer für Talfahrer	00:00-24:00		

Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsicht

Außenbezirk: Neuses

Am Wehr 1, 91330 Eggolsheim

Tel.: 09545 44550-0, Fax: 09545 44550-505

E-mail: abz-neuses@wsv.bund.de

Leitzentrale Neuses: Tel: 09545 359806-0

Fax: 09545 359806-525

Ostseite: MDK-km 0,27 - 40,55

Westseite: MDK-km 0,00 - 40,55

Außenbezirk: Nürnberg

Aischweg 60, 90449 Nürnberg

Tel.: 0911 67096-511, Fax: 0911 67096-505

E-mail: abz-nuernberg@wsv.bund.de

Leitzentrale Kriegenbrunn: Tel: 09131 480087-211

Fax: 09131 480087-212

Ost- und Westseite: MDK-km 40,55 - 83,80

Außenbezirk: Hilpoltstein

Am Main-Donau-Kanal 1, 91161 Hilpoltstein

Tel.: 09174 4732-0, Fax: 09174 4732-505

E-mail: abz-hilpoltstein@wsv.bund.de

Leitzentrale Hilpoltstein: Tel: 09174 977388-311

Fax: 09174 977388-312

Ost- und Westseite: MDK-km 83,80 - 116,20

Außenbezirk: Riedenburg

Ländenstr. 18, 93339 Riedenburg

Tel.: 09442 9186-0, Fax: 09442 9186-505

E-mail: abz-riedenburg@wsv.bund.de

Leitzentrale Dietfurt: Tel: 08464 642494-211

Fax: 08464 642494-212

Revierzentrale mit Notfallmeldestelle

Tel: 08461 6411-0

Fax: 08461 6411-558

E-mail: rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de

Ost- und Westseite: MDK-km 116,20 - 170,95

Merkblatt zu den Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)

1. In einigen Stau-/Kanalhaltungen des Main und des MDK gibt es Strecken oder Stellen, wo das Fahrwasser keinen hinreichenden Raum für die Vorbeifahrt gewährt (**Fahrwasserengen**). Diese werden von der Wasser- und Schifffahrsdirektion Süd in Tabellen nach den §§ 11.06. Nr. 3 und 12.06 Nr. 3 Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) bekannt gegeben.
2. Die in den Tabellen angegebenen Ortslagen (z.B. „Hirschaid“) und Längen (z.B. MDK-km 16,6 – 17,0) der Fahrwasserengen berücksichtigen:
 - die in der jeweiligen Strecke vorhandene Breite und Tiefe der Fahrrinne des Main und des MDK,
 - die Fahrspurbreite von Fahrzeugen und Verbänden in Abhängigkeit von deren Länge,
 - die für die sichere und leichte Fahrt erforderlichen Sicherheitsabstände zwischen sich begegnenden oder überholenden Fahrzeugen und Verbänden untereinander sowie dem Fahrinnenrand.
3. Die Fahrwasserengen bestehen für das Begegnen und Überholen bereits dann, wenn **eines** der beteiligten Fahrzeuge oder **einer** der beteiligten Verbände die nach den Tabellen maßgeblichen Längen aufweist. Die Regelungen der §§ 4.05 Nr. 4, 6.07 bzw. 12.07 BinSchStrO gelten somit für das Begegnen und Überholen **aller** beteiligten Fahrzeuge und Verbände.
4. Um einen optimalen Verkehrsablauf in den Stau- und/oder Kanalhaltungen des Main und des MDK mit Engstellen zu erreichen, ist es erforderlich, dass sich die Schiffsführer im Rahmen ihrer Meldungen per Schiffsfunk gegenseitig nicht nur über ihre jeweilige Position und Fahrtrichtung in der Haltung, sondern auch über die Gesamtlänge ihrer Fahrzeuge und Verbände unterrichten. Nur die in ihren Angaben korrekten Meldungen stellen dabei sicher, dass die Schiffsführer ihre Fahrzeuge und Verbände rechtzeitig den in der Tabelle aufgeführten Fahrwasserengen zuordnen und den nachfolgend genannten Vorgaben der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung entsprechend handeln können.

§ 4.05 BinSchStrO **Sprechfunk**

4. Jedes mit einer Sprechfunkanlage ausgerüstete Fahrzeug muss sich vor der Einfahrt in unübersichtliche Strecken, **Fahrwasserengen** oder Brückenöffnungen auf dem für den Verkehrskreis Schiff – Schiff zugewiesenen Kanal melden.

§ 6.07 BinSchStrO *) **Begegnen im engen Fahrwasser**

1. Um nach Möglichkeit ein Begegnen auf einer Strecken oder an einer Stellen zu vermeiden, wo das Fahrwasser keinen hinreichenden Raum für die Vorbeifahrt gewährt (Fahrwasserengen), gilt Folgendes:
 - a) ein Fahrzeug muss eine Fahrwasserenge in möglichst kurzer Zeit durchfahren; dabei ist das Überholen verboten;
 - b) bei beschränkter Sicht muss ein Fahrzeug, bevor es in eine Fahrwasserenge hineinfährt, „einen langen Ton“ geben; es muss das Schallzeichen während der Durchfahrt in Abständen von längstens einer Minute wiederholen;
 - c) ein Bergfahrer muss, wenn er feststellt, dass ein Talfahrer im Begriff ist, in eine Fahrwasserenge hineinzufahren, unterhalb der Enge anhalten, bis der Talfahrer sie durchfahren hat;
 - d) ein Talfahrer muss, wenn ein Fahrzeug oder ein Verband bereits zu Berg in eine Fahrwasserenge hineingefahren ist, sofern möglich, oberhalb der Enge verbleiben, bis der Bergfahrer sie durchfahren hat.
2. Ist das Begegnen in einer Fahrwasserenge unvermeidlich, müssen die Fahrzeuge alle möglichen Maßnahmen treffen, damit das Begegnen an einer Stelle und unter Bedingungen stattfindet, die eine möglichst geringe Gefahr in sich schließen.

*) amtlicher Hinweis: Vorschrift gilt weder für ein Kleinfahrzeug oder einen Verband im Sinne des § 6.02 Nummer 1 Satz 1 noch ist sie ihm gegenüber anzuwenden.

§ 12.07 BinSchStrO **Überholen**

Das Überholen eines Fahrzeugs oder Verbandes ist verboten

- a) auf den von der zuständigen Behörde in den Amtlichen Schifffahrtsnachrichten für das Rhein-stromgebiet bekannt gegebenen Strecken oder Stellen,
- b) auf den in § 12.04 Nummer 1 Buchstabe b genannten Kanalbrücken.

Ein Kleinfahrzeug darf abweichend von Satz 1 überholen und überholt werden.

Fahrwasserengen am Main-Donau-Kanal (MDK)

Im Bereich der nachfolgend genannten Fahrwasserengen (MDK-km von - bis) gelten für das Begegnen und Überholen von Fahrzeugen und Verbänden mit den angegebenen Längen für alle Fahrzeuge und Verbände die §§ 6.07, 12.06 Nr. 3, 12.07 sowie 4.05 Nr.4 BinSchStrO. Auf das Merkblatt "Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)" wird Bezug genommen.

Haltung	Ortslage	Fahrzeuge und Verbände		
		≤ 90 m	> 90 m bis ≤ 135 m	> 135 m
		MDK-km	MDK-km	MDK-km
Viereth	Bischberg		1,4 - 1,9	1,4 - 1,9
	Bamberg		4,8 - 5,0	4,8 - 5,2
Strullendorf	Hirschaid	16,6 - 17,0	16,6 - 17,0	16,6 - 17,0
	Sassanfahrt 1	17,7 - 18,6	17,7 - 18,6	17,7 - 18,6
	Sassanfahrt 2	19,0 - 19,4	19,0 - 19,4	19,0 - 19,4
	Neuses 1		21,4 - 22,0	21,4 - 22,0
	Neuses 2			22,1 - 22,6
Forchheim	Forchheim		30,8 - 31,8	30,8 - 31,8
Kriegenbrunn	Hüttendorf			50,2 - 53,0
	Atzenhof	53,2 - 54,7	53,2 - 54,7	53,2 - 54,7
	Fürth 1	61,1 - 63,5	61,1 - 63,5	61,1 - 63,5
	Fürth 2		63,5 - 65,2	63,5 - 65,2
Nürnberg	Maiach			69,6 - 70,9
Eibach	Katzwang		76,1 - 76,3	76,1 - 76,3
Scheitelhaltung	Ohausen		107,4 - 107,6	107,4 - 107,6
	Bachhausen			113,0 - 115,0
Berching	Berching			121,3 - 122,1
Dietfurt	Eglasmühle 1		123,0 - 123,7	123,0 - 123,7
	Eglasmühle 2			124,0 - 124,7
	Eglasmühle 3			124,8 - 125,6
	Beilngries		127,6 - 129,4	127,6 - 129,4
	Ottmaring 1			132,3 - 133,3
	Ottmaring 2			134,2 - 134,8
Riedenburg	Unteregggersberg 1			142,9 - 145,8
	Unteregggersberg 2		145,8 - 146,8	145,8 - 146,8
	Gundlfing		147,2 - 149,4	147,2 - 149,4
Kelheim	Riedenburg 1	151,3 - 152,3	151,3 - 152,3	151,3 - 152,3
	Riedenburg 2		152,5 - 153,1	152,5 - 153,1
	Prunn 1			156,1 - 157,1
	Prunn 2		157,3 - 158,5	157,3 - 158,5
	Weihersmühle		160,0 - 161,0	160,0 - 161,0
	Essing 1			161,2 - 162,0
	Essing 2	162,0 - 163,0	162,0 - 163,0	162,0 - 163,0
	Oberau			163,5 - 164,4
Bad Abbach	Kelheim 1		167,4 - 167,6	167,4 - 167,6
	Kelheim 2		167,8 - 168,4	167,8 - 168,4
	Kelheim 3			168,5 - 169,8
Anzahl der Engstellen		7	23	37

ZEICHENERKLÄRUNG

Senkrechtes Ufer

Dalben

Kabeldüker, Rohrleitungsdüker

Buhnen

Zufahrtsstraße, Weg

Steg

st Stahlbrücke

m Massivbrücke

Hauptverbindungsstraße

Hektometer

Bewegliches Wehr mit Wehrsteg und Schleuse mit Kraftwerk

Wasserstandsanzeiger

Nautischer Informationsfunk mit Angabe der Frequenz und Wirkrichtung

Fahrerlaubnis für Sportboote

Fahrverbot für Sportboote

Wahrschauzeichen

Damm

Damm, gedichtet

markante Böschung

Freifahrende Fähre

Nicht freifahrende Fähre, mit Fährseil

Rampe

Wendestelle

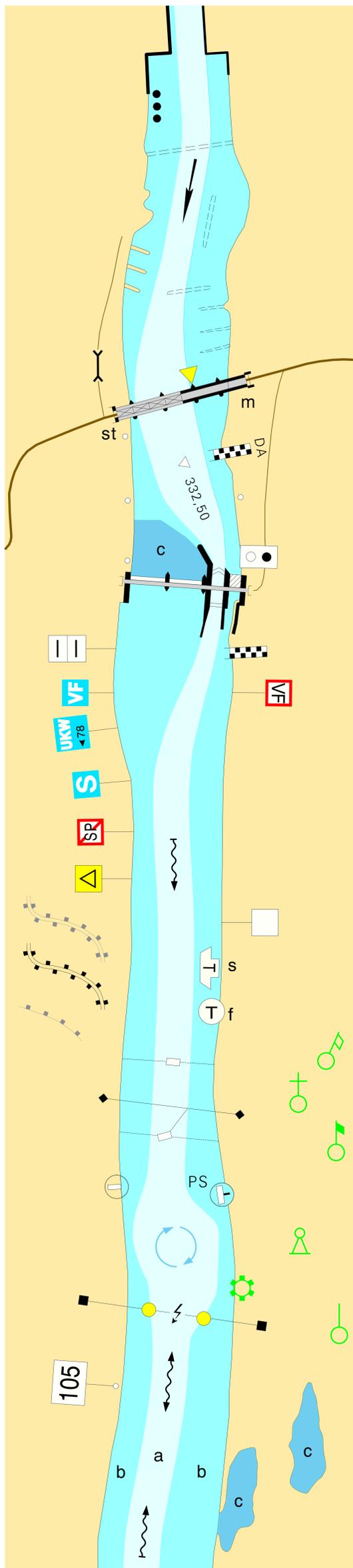
Freileitung mit Radarreflektoren

Kilometertafel

a Fahrrinne

b Übriges Fahrwasser, navigierbar

c Sonstige gesperrte Wasserflächen



Befestigtes Ufer

Unbefestigtes Ufer

Fließrichtungspfeil

Parallelwehr

Buhnen, Grundschwelle unter Wasser

Radarreflektor

Durchfahrtshöhenanzeiger

hydrostat. Stauspiegel bzw. Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) in m über NN; Höhenangaben im Bezugssystem DHHN12 (Höhenstatus 100)

Signallichtanlagen

Pegel

Gebot Sprechfunk zu benutzen

die hier modifiziert dargestellten Signaturen (obere Reihe) entsprechen den korrekten Schiffsfahrtszeichen in der BinSchStrO. (untere Reihe).



Hinweistafel

Bunkerstation, s schwimmend, f fest

Ruine

Kirche

Burg, Schloss

Schiffsanleger PS = Anleger für die Personenschiffahrt

Denkmal

Wassermühle

Turm, Schornstein

Dichtungsstrecke

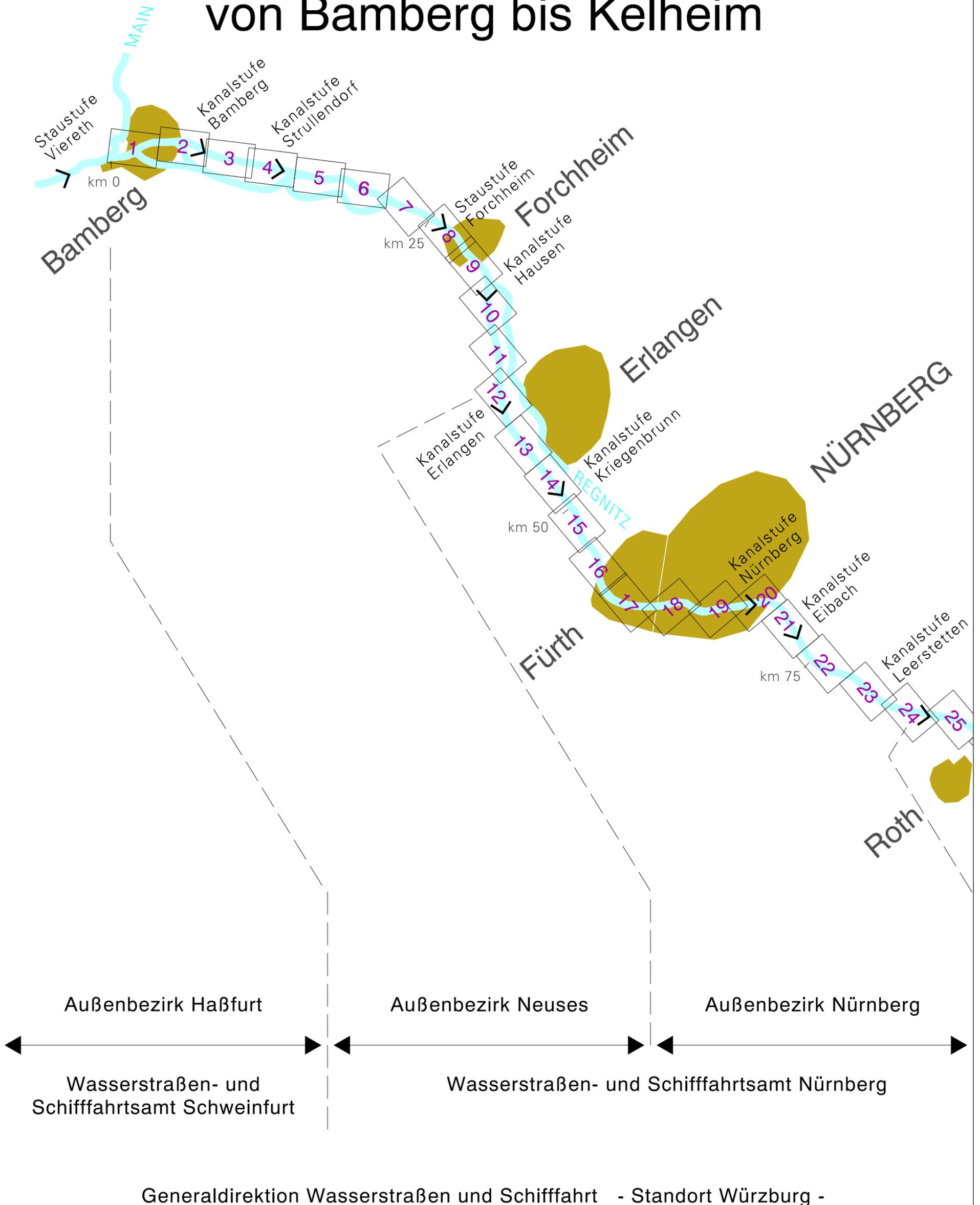
See

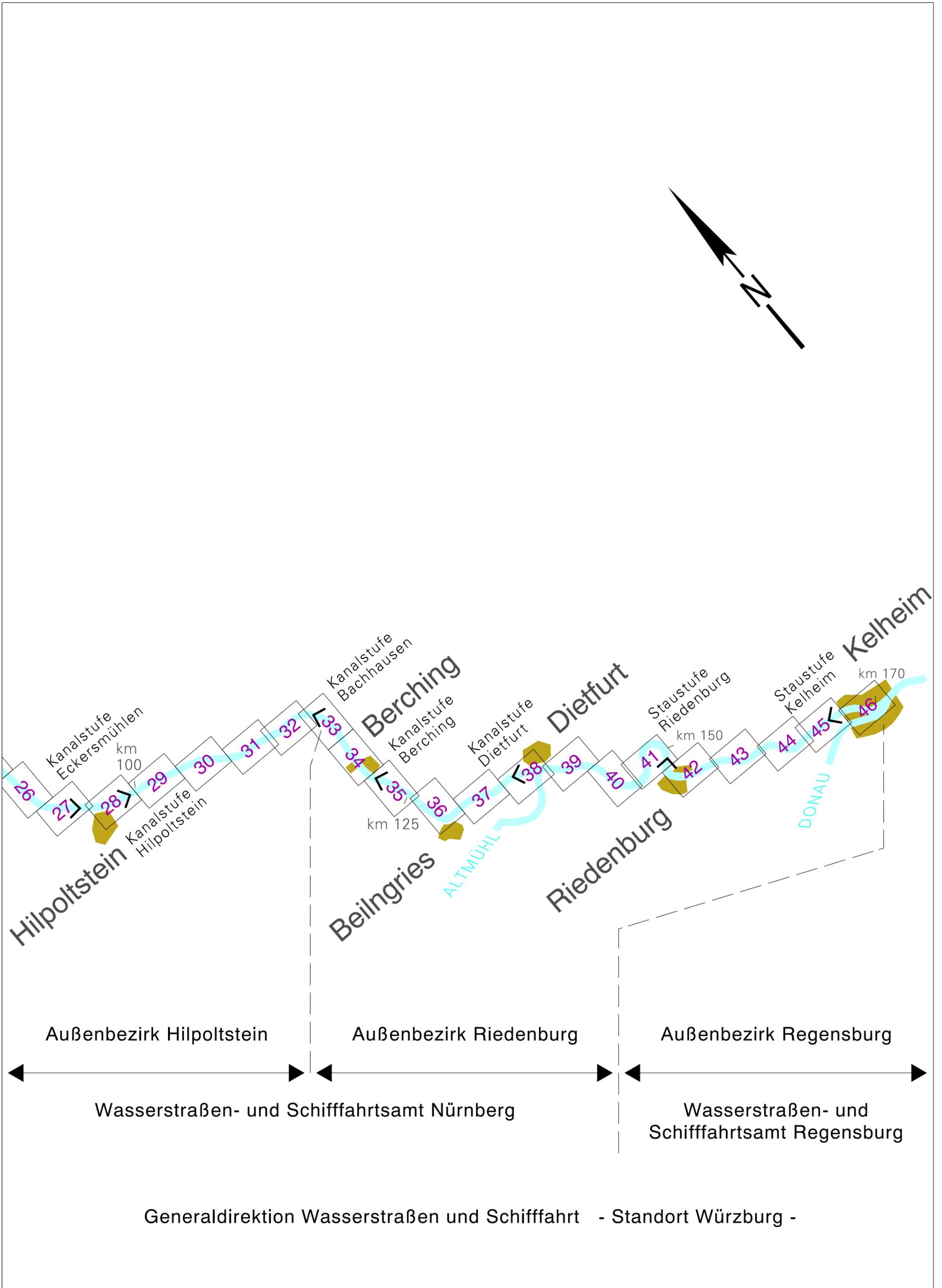
Buhnenfeld

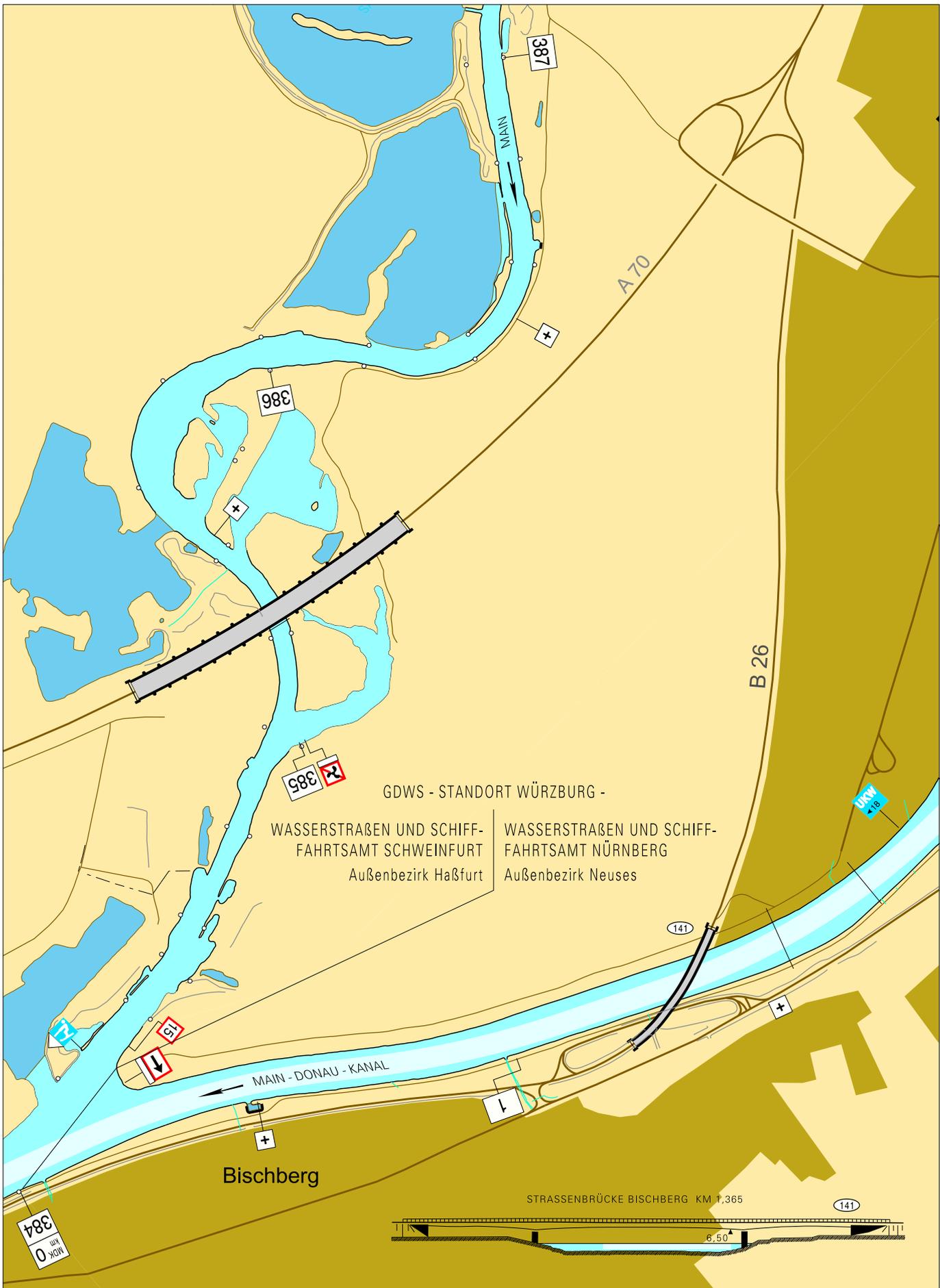
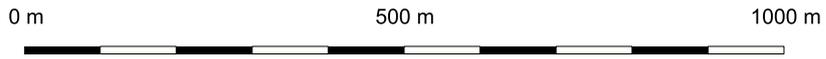
Übersicht der Blätter des Streckenatlases MDK

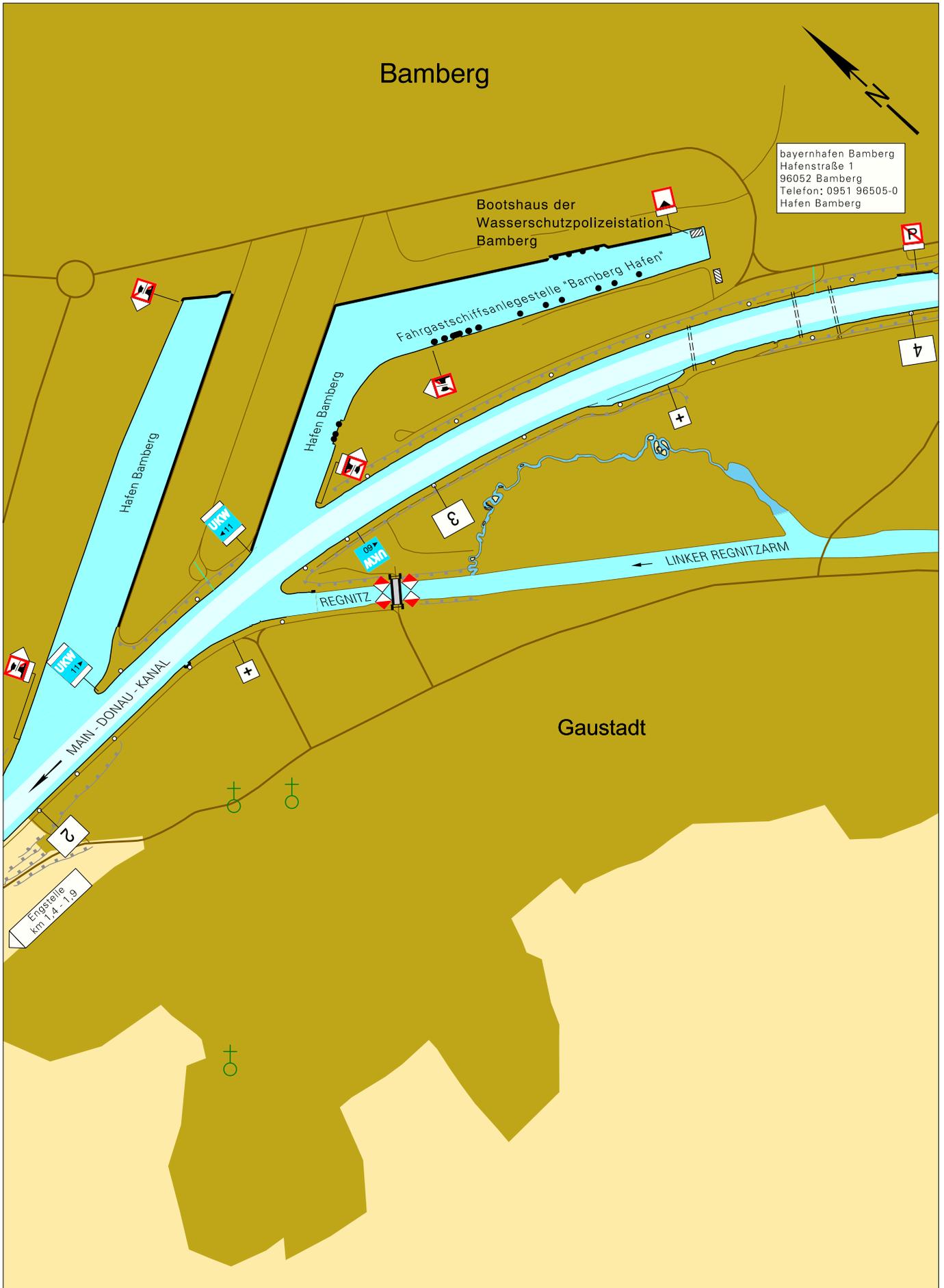
Blatt	Kilometer	Blatt	Kilometer
1	0,00 - 4,06	24	81,31 - 85,21
2	4,06 - 7,81	25	84,81 - 88,75
3	7,64 - 11,29	26	88,75 - 92,43
4	10,83 - 14,45	27	92,43 - 96,21
5	14,45 - 18,09	28	95,84 - 99,79
6	17,82 - 21,61	29	99,79 - 103,49
7	21,12 - 25,15	30	103,49 - 107,63
8	24,99 - 28,71	31	107,63 - 111,36
9	28,19 - 31,99	32	110,94 - 114,70
10	31,47 - 35,53	33	114,05 - 118,10
11	35,06 - 39,13	34	118,10 - 121,72
12	38,17 - 42,41	35	121,72 - 125,70
13	42,41 - 46,01	36	125,41 - 129,97
14	46,01 - 49,61	37	129,97 - 133,72
15	49,35 - 53,17	38	133,72 - 137,71
16	53,00 - 56,98	39	137,24 - 141,06
17	56,83 - 60,84	40	141,06 - 145,21
18	60,27 - 64,10	41	145,00 - 151,50
19	63,87 - 67,92	42	151,50 - 155,77
20	66,60 - 70,41	43	155,61 - 159,72
21	70,41 - 74,08	44	159,56 - 163,89
22	74,08 - 78,08	45	163,43 - 167,06
23	78,08 - 81,81	46	166,89 - 170,78

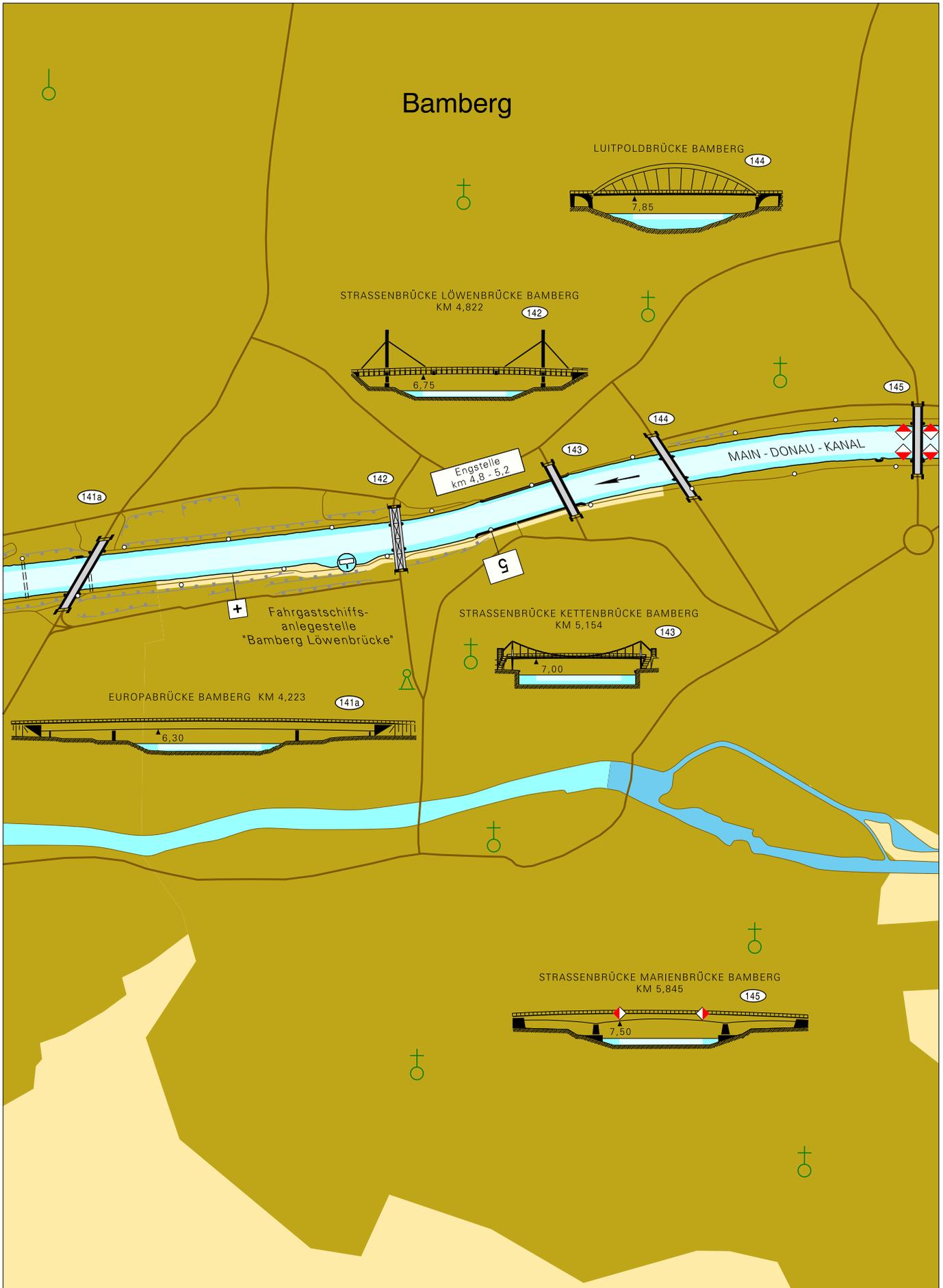
Übersicht des Main - Donau - Kanals von Bamberg bis Kelheim

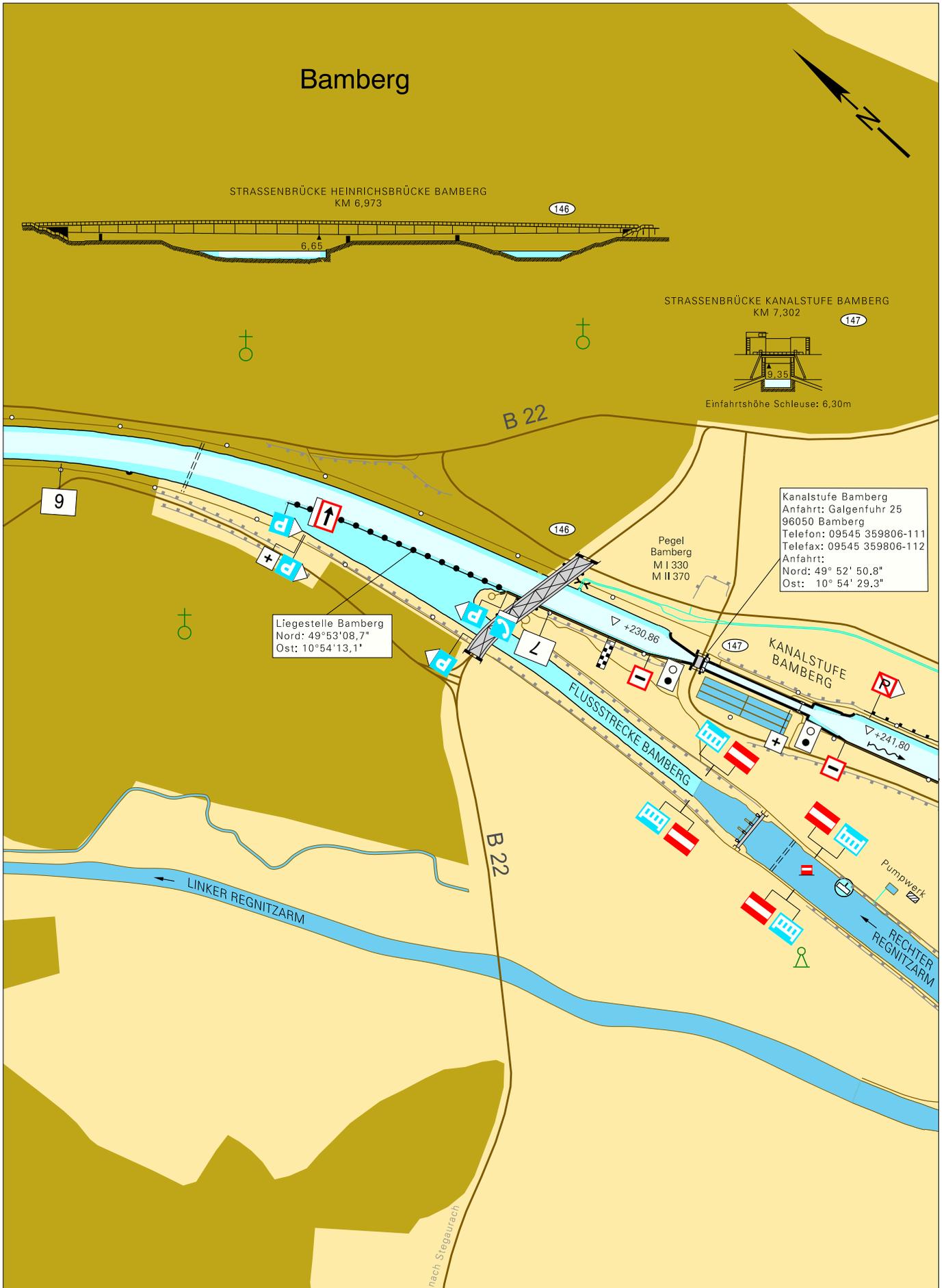


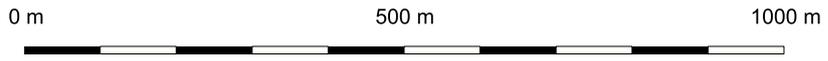






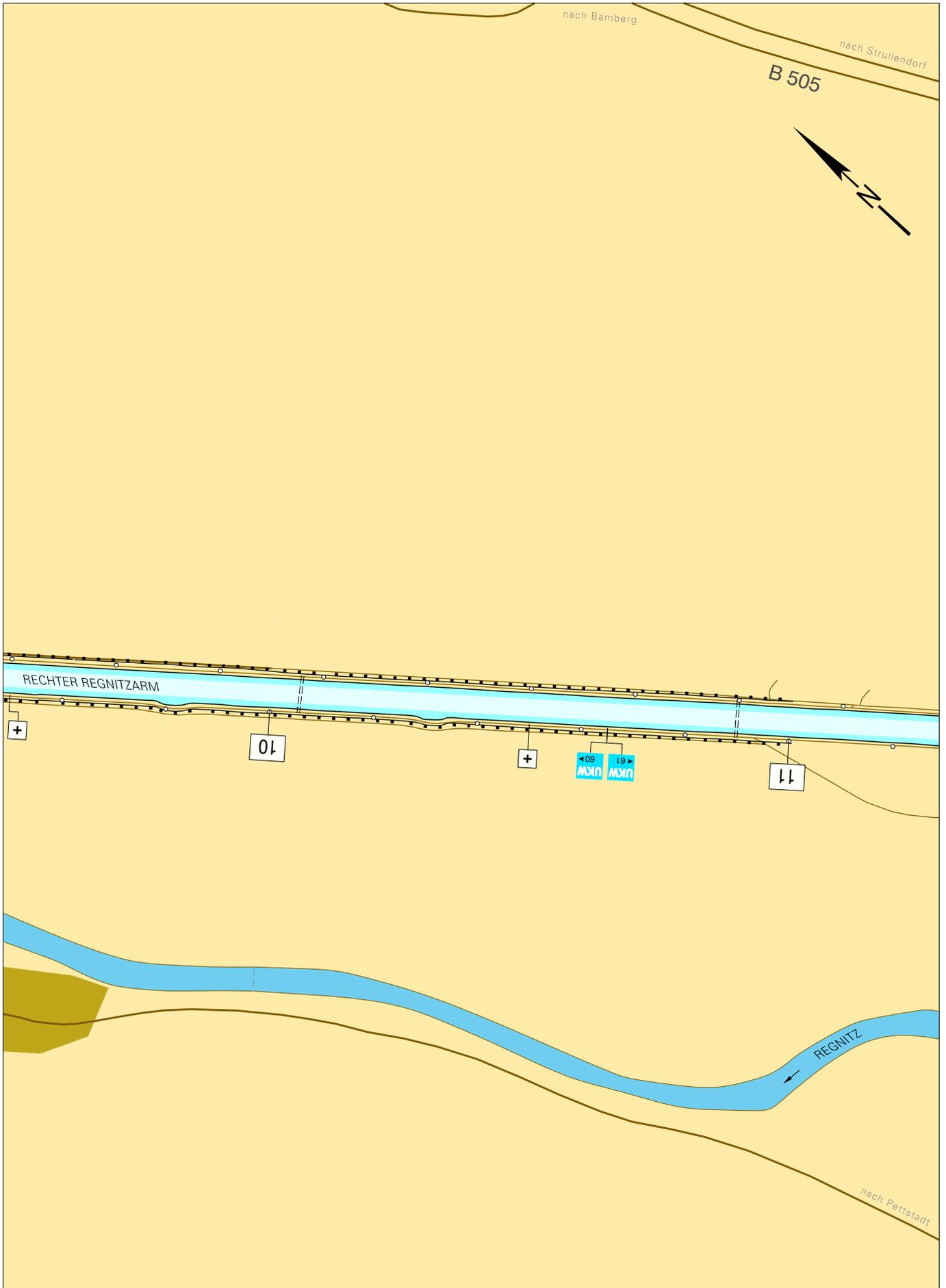


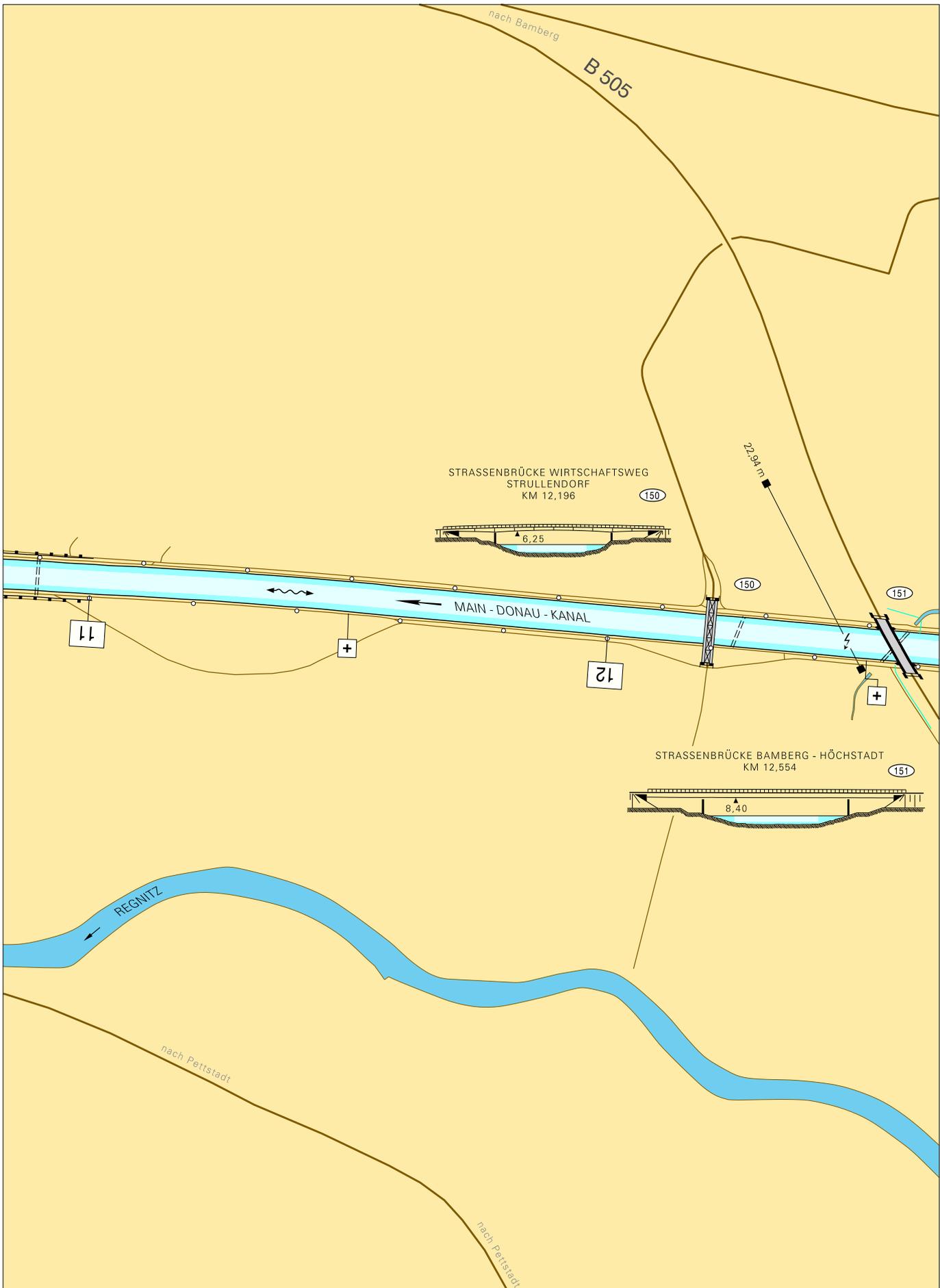


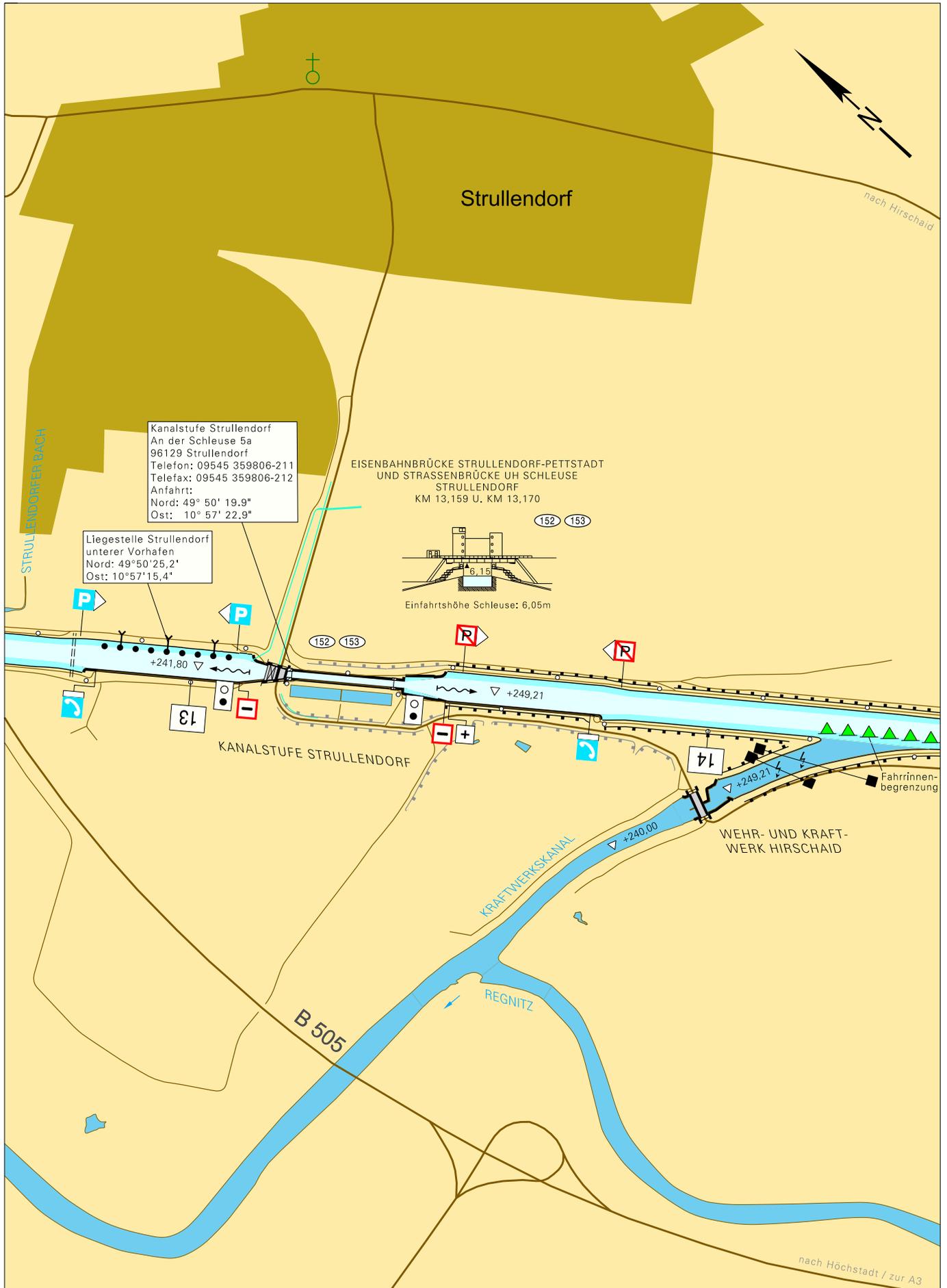


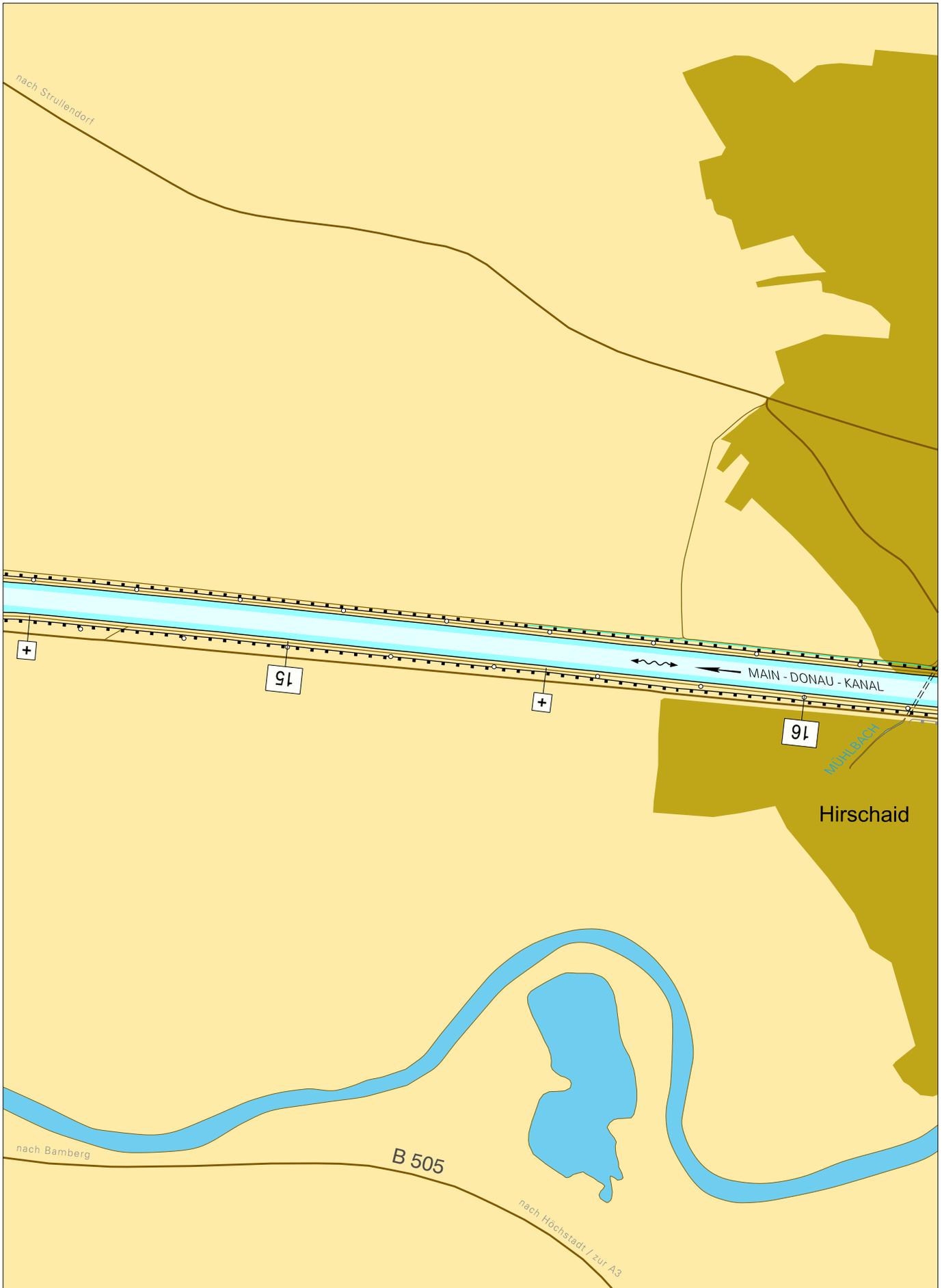
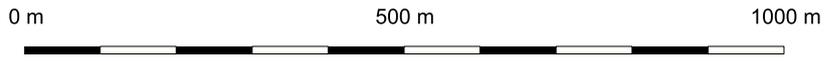


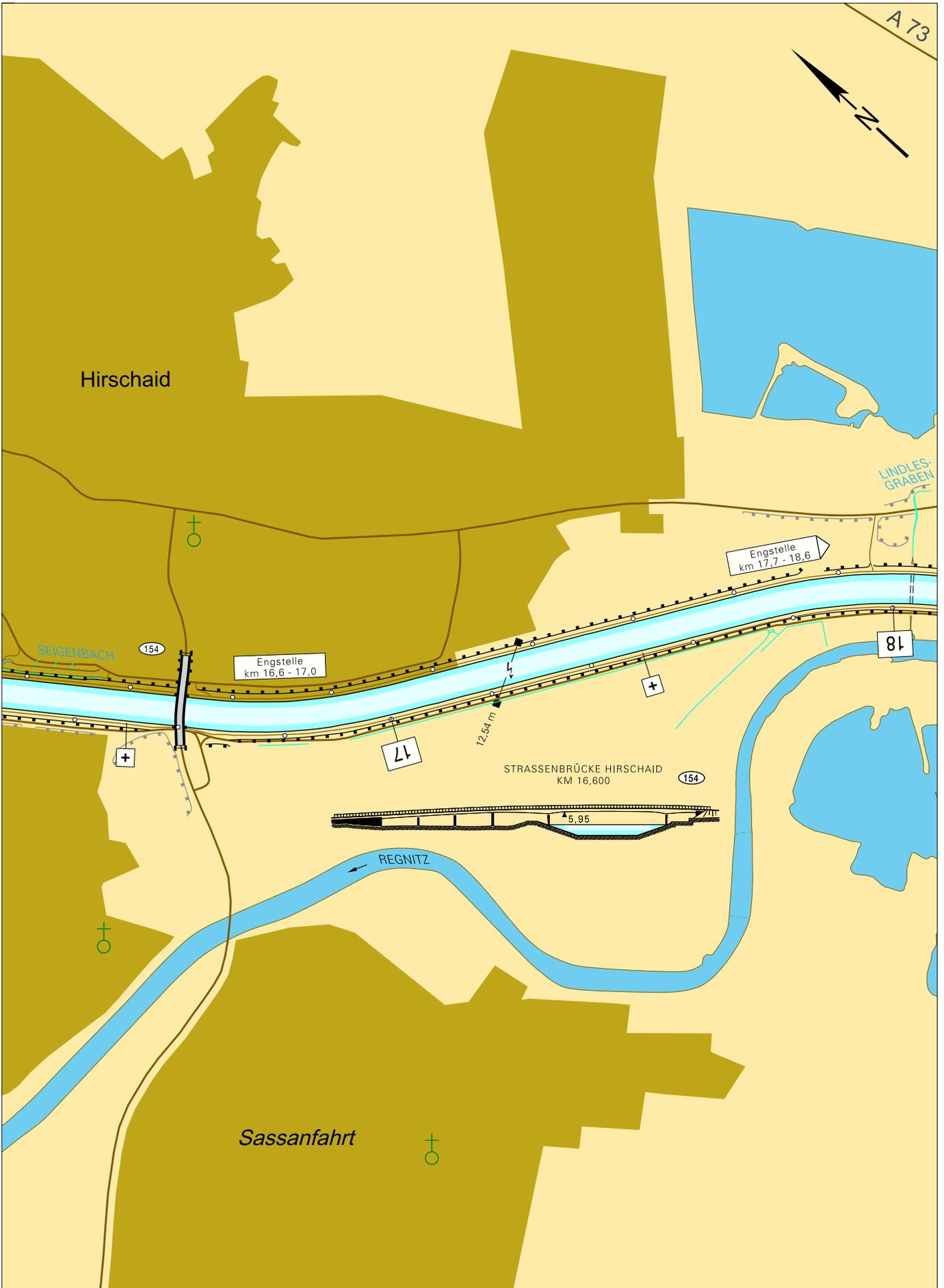
Blatt 3
km 7,64 - 11,29

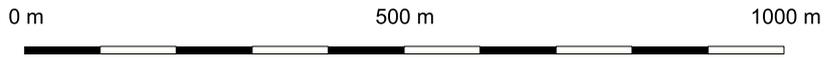














Blatt 6
km 17,82 - 21,61



A 73

FÖRDERBANDBRÜCKE FA. RÖCKLEIN
KM 19,860



156

156

20
UKW UKW
62 61

ALTER WERKKANAL

+

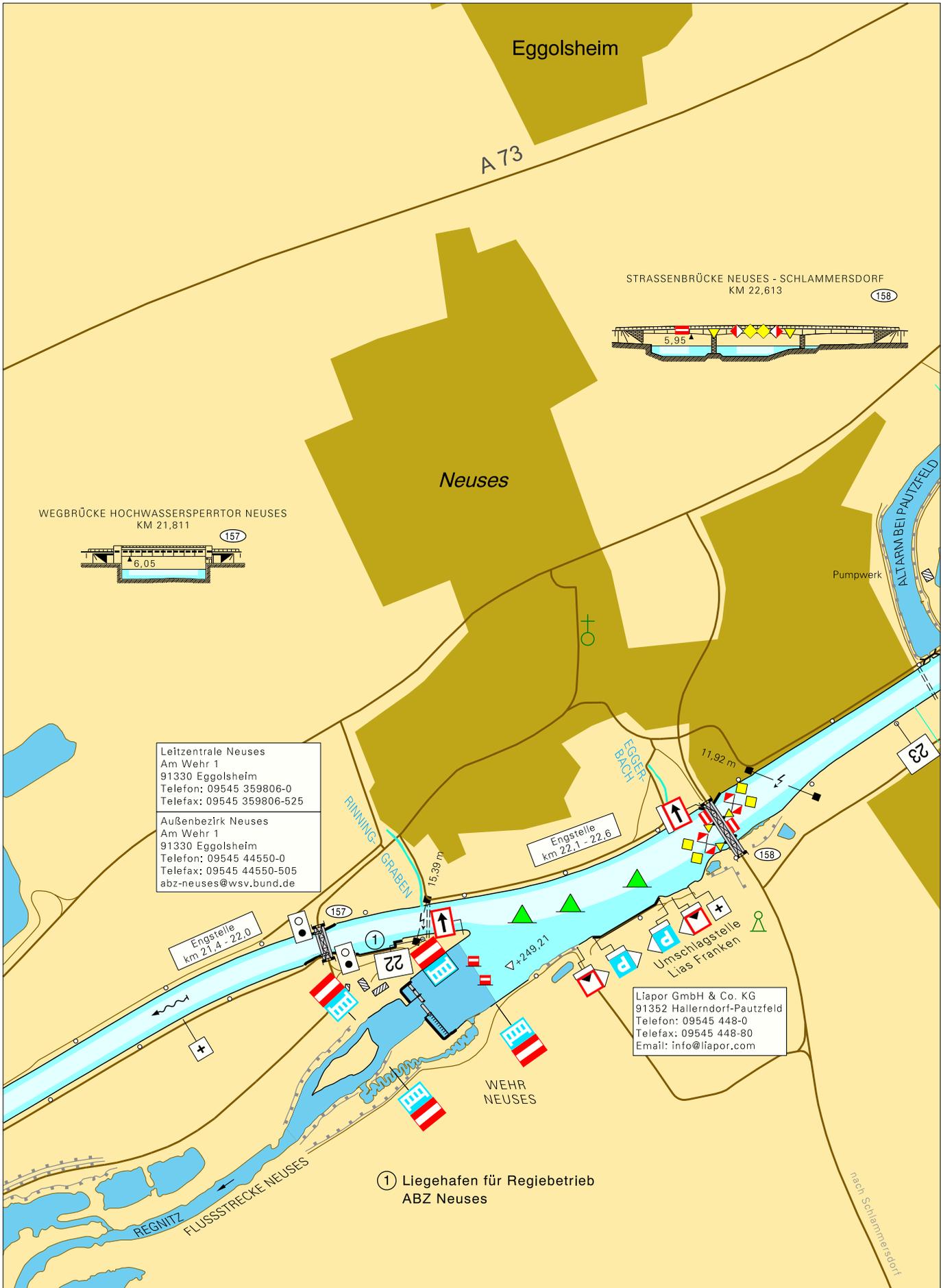
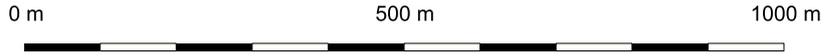
21

13,17 m

+

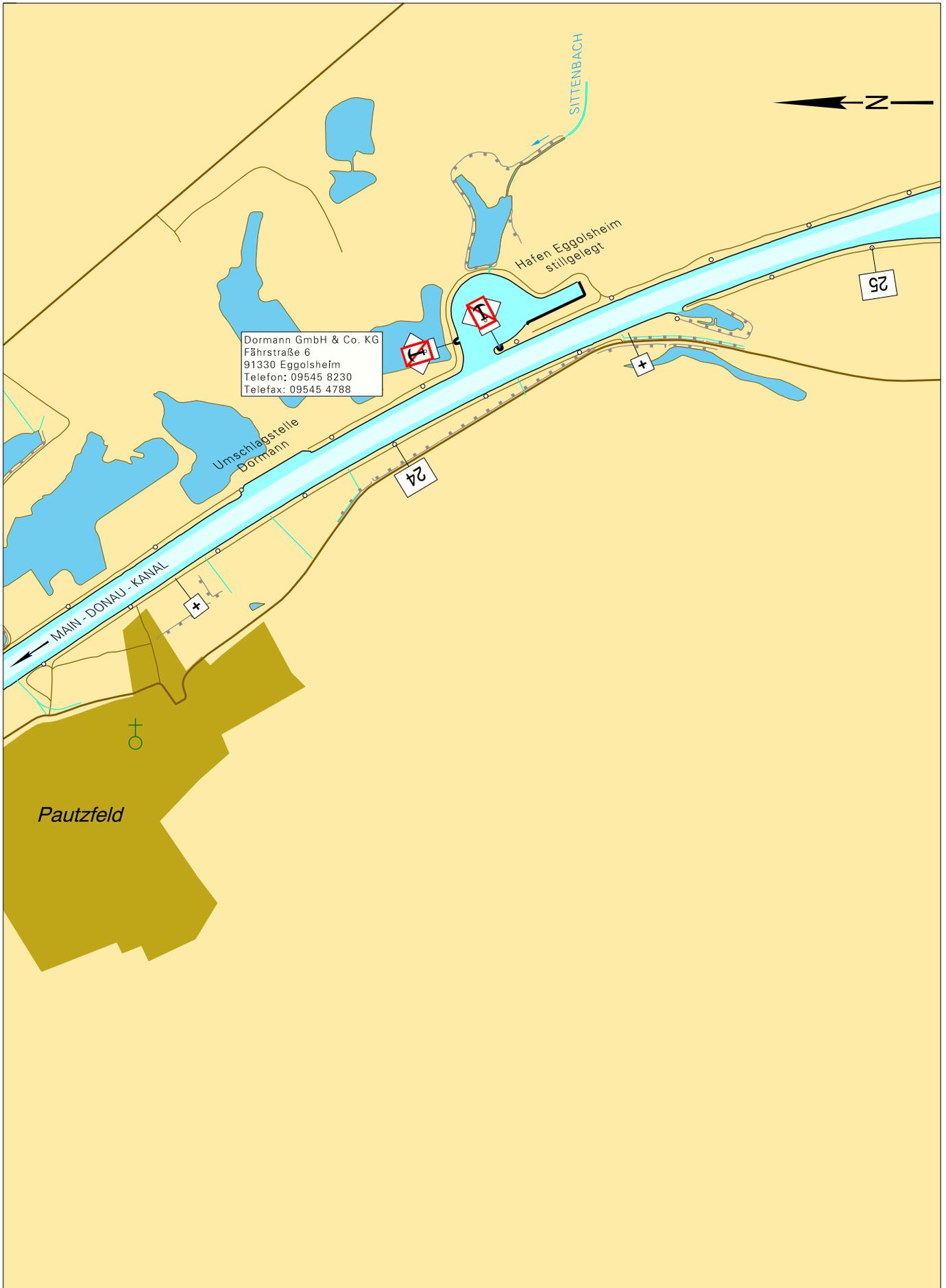
REGNITZ

FLUSSSTRECKE NEUSES



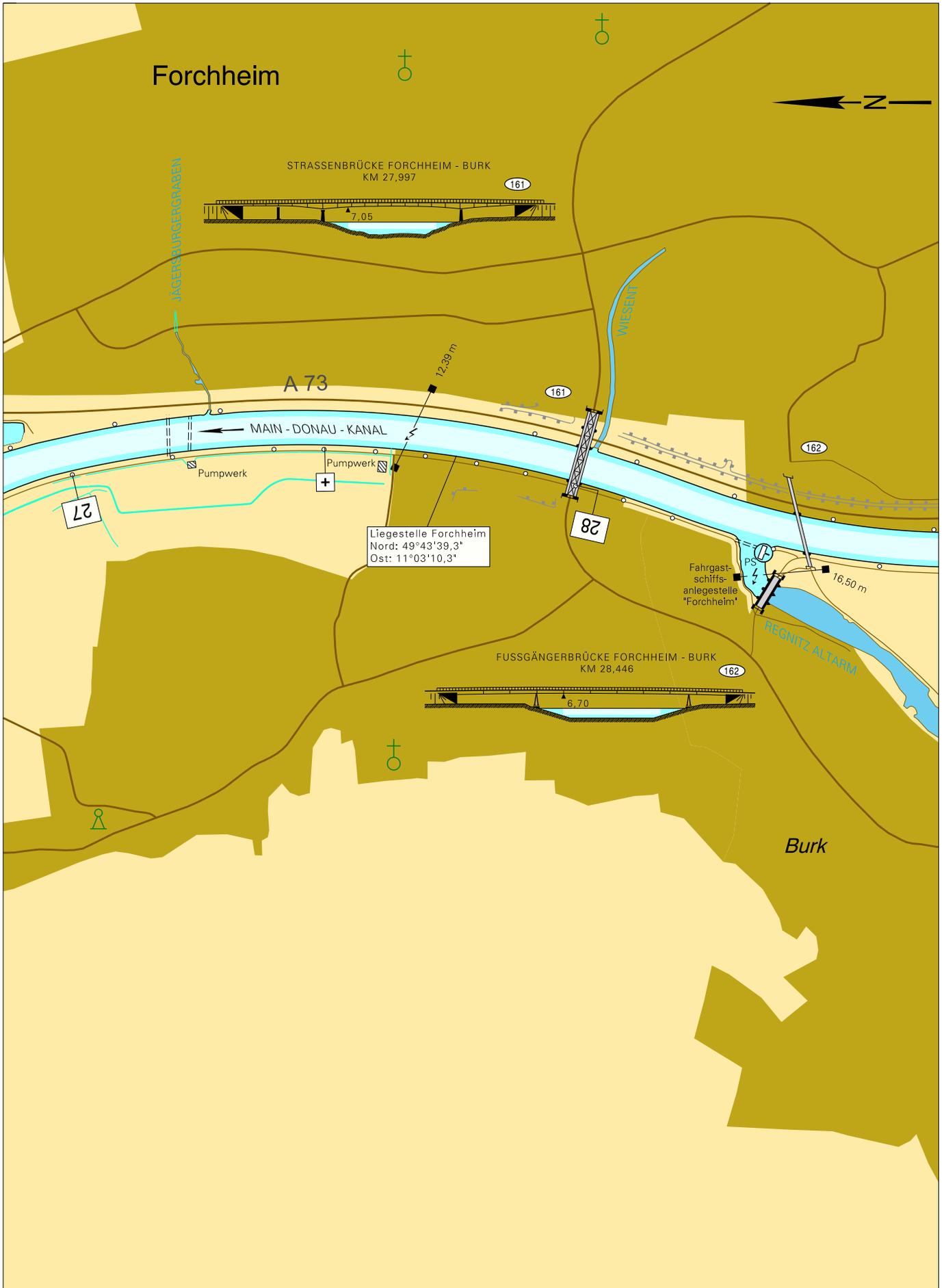


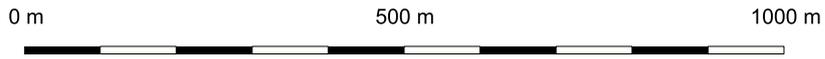
Blatt 7
km 21,12 - 25,15



0 m 500 m 1000 m

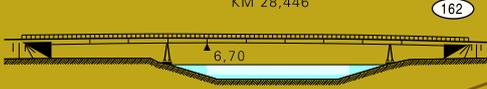




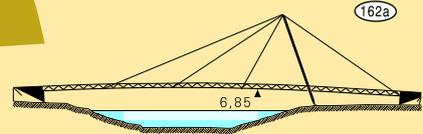


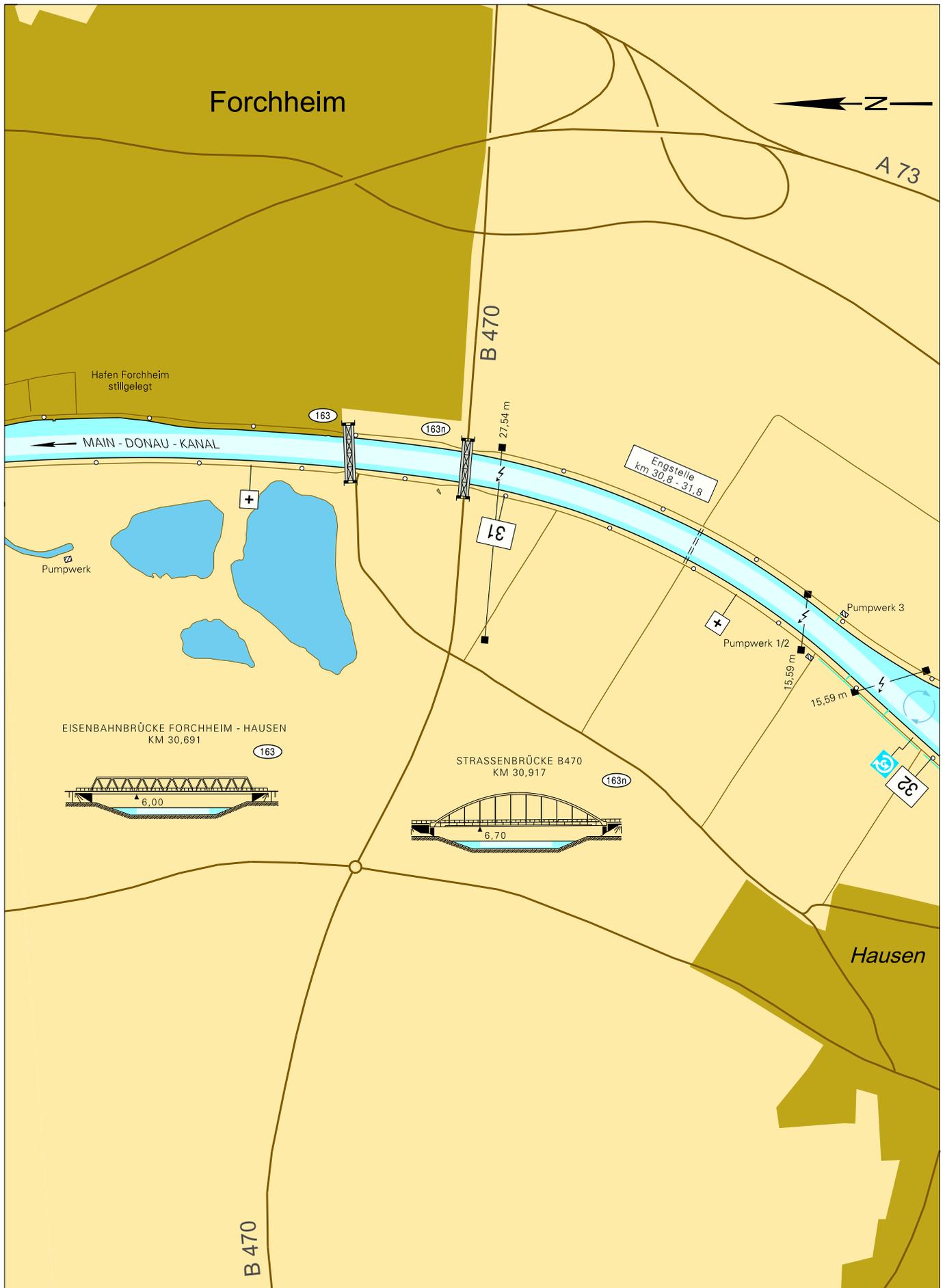
Forchheim

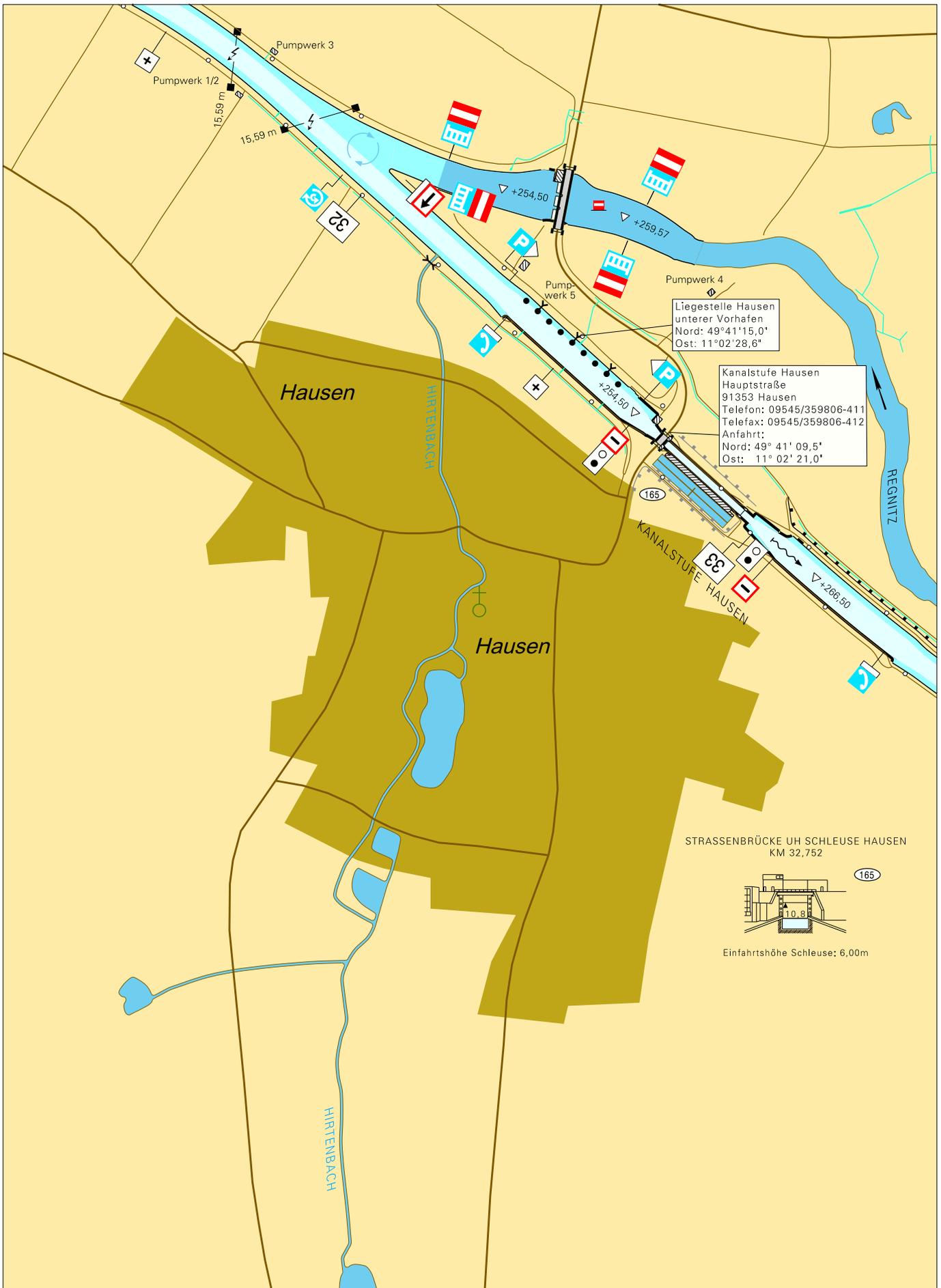
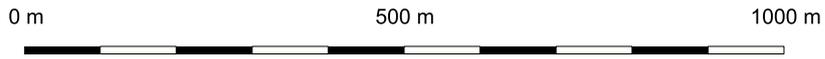
FUSSGÄNGERBRÜCKE FORCHHEIM - BURK
KM 28,446



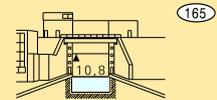
FUSS- UND RADWEGBRÜCKE FORCHHEIM
KM 29,073







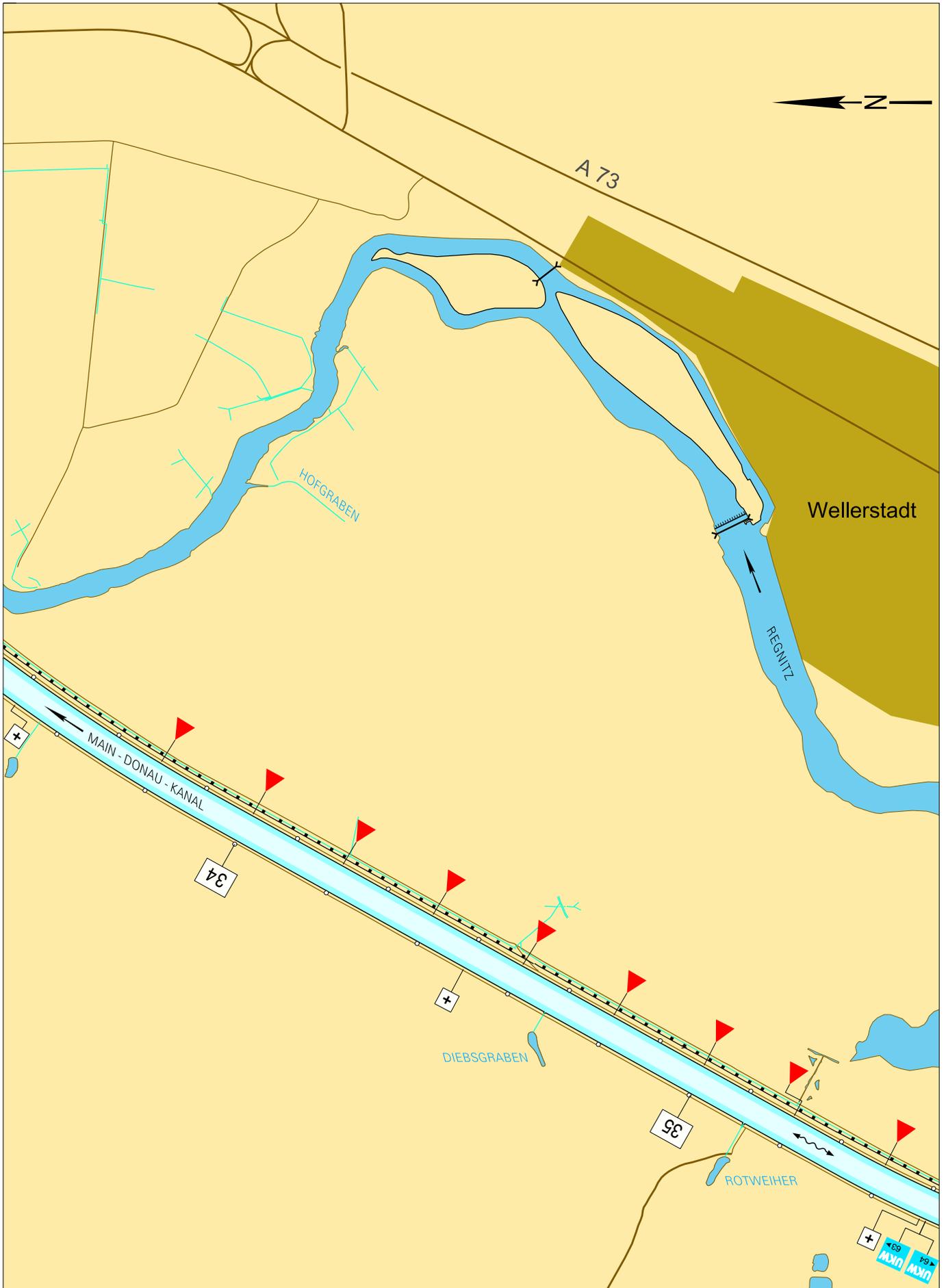
STRASSENBRÜCKE UH SCHLEUSE HAUSEN
KM 32,752

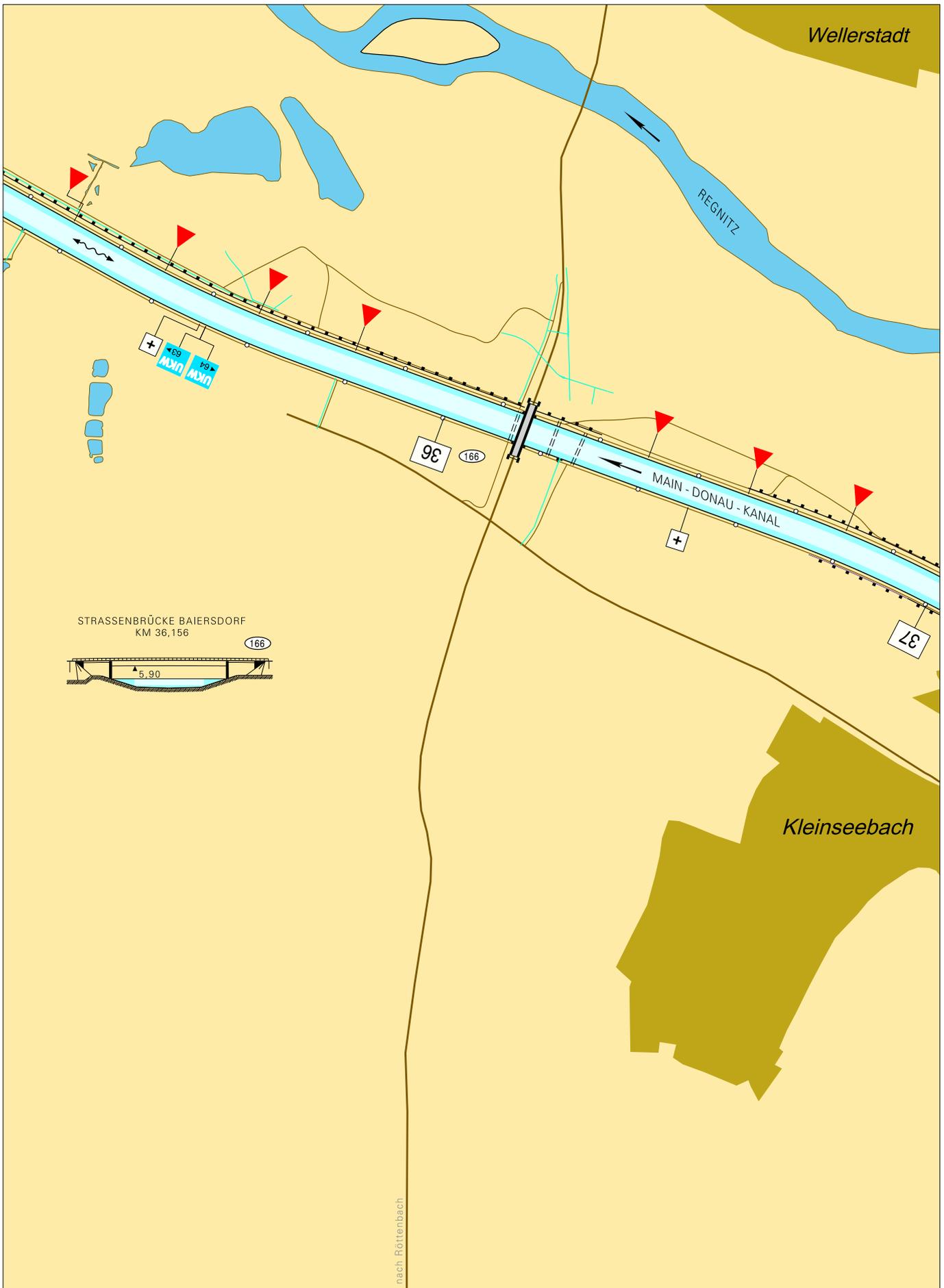
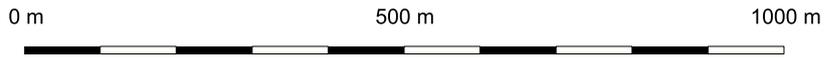


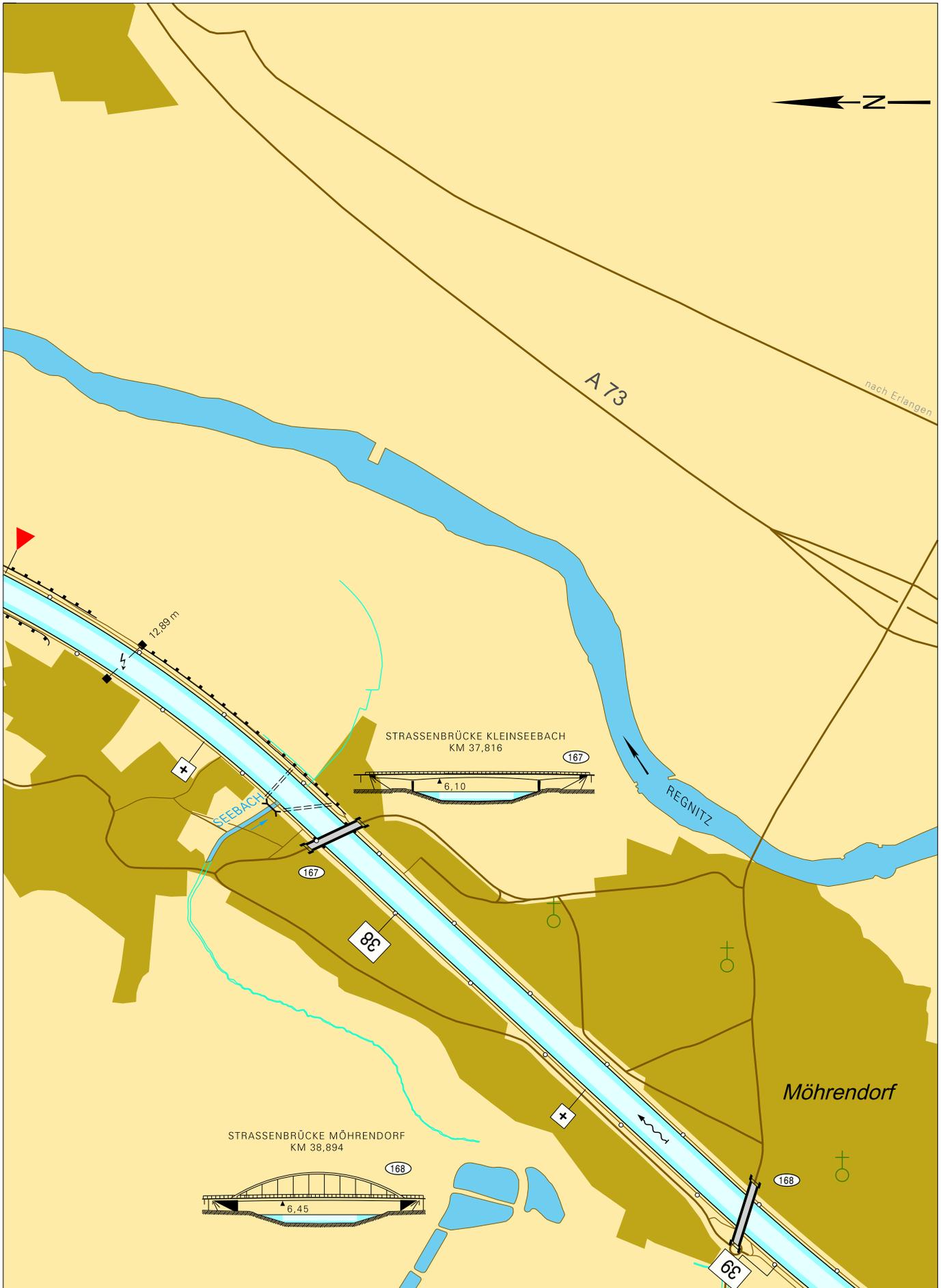
Einfahrtshöhe Schleuse: 6,00m



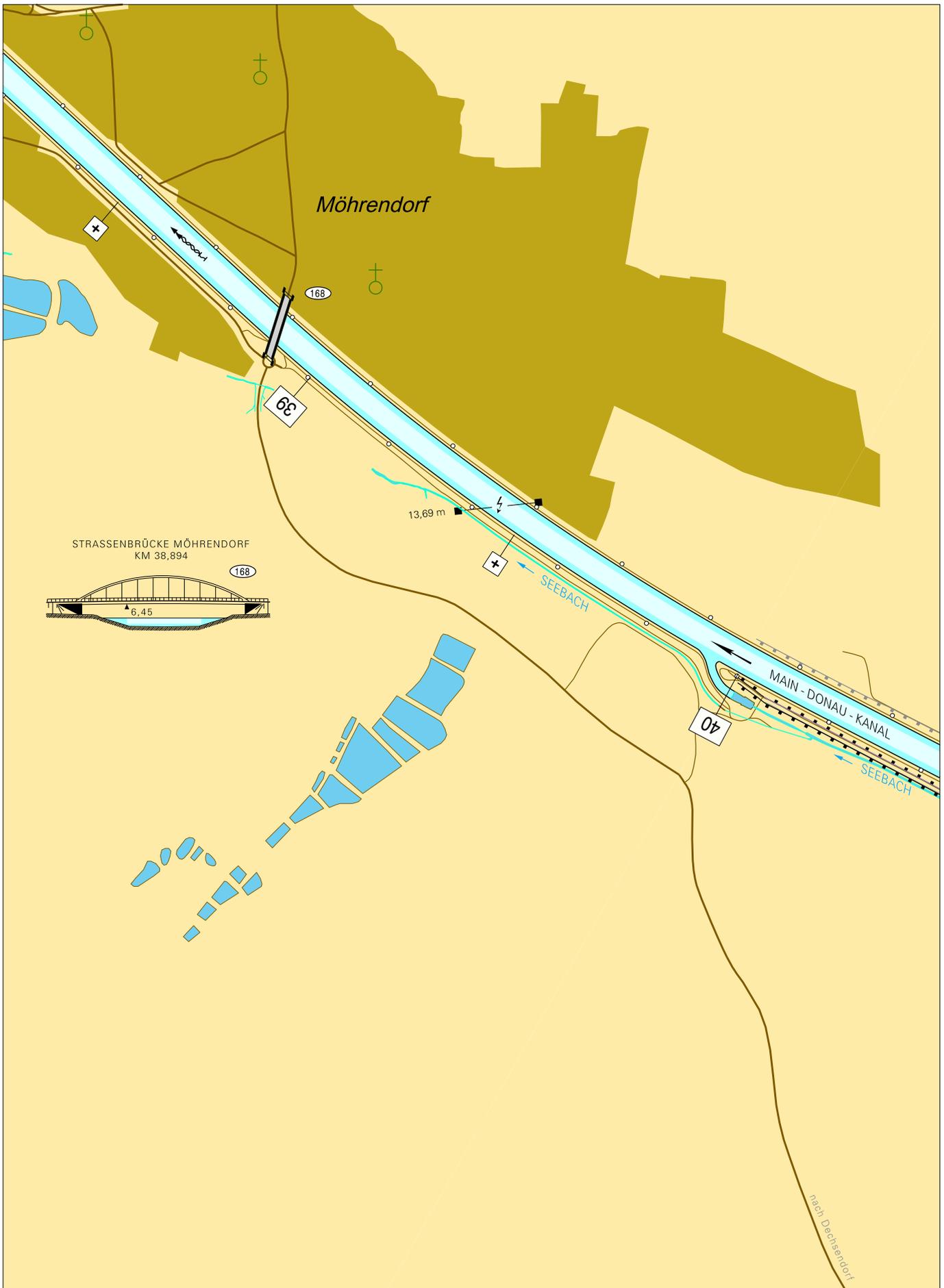
Blatt 10
km 31,47 - 35,53

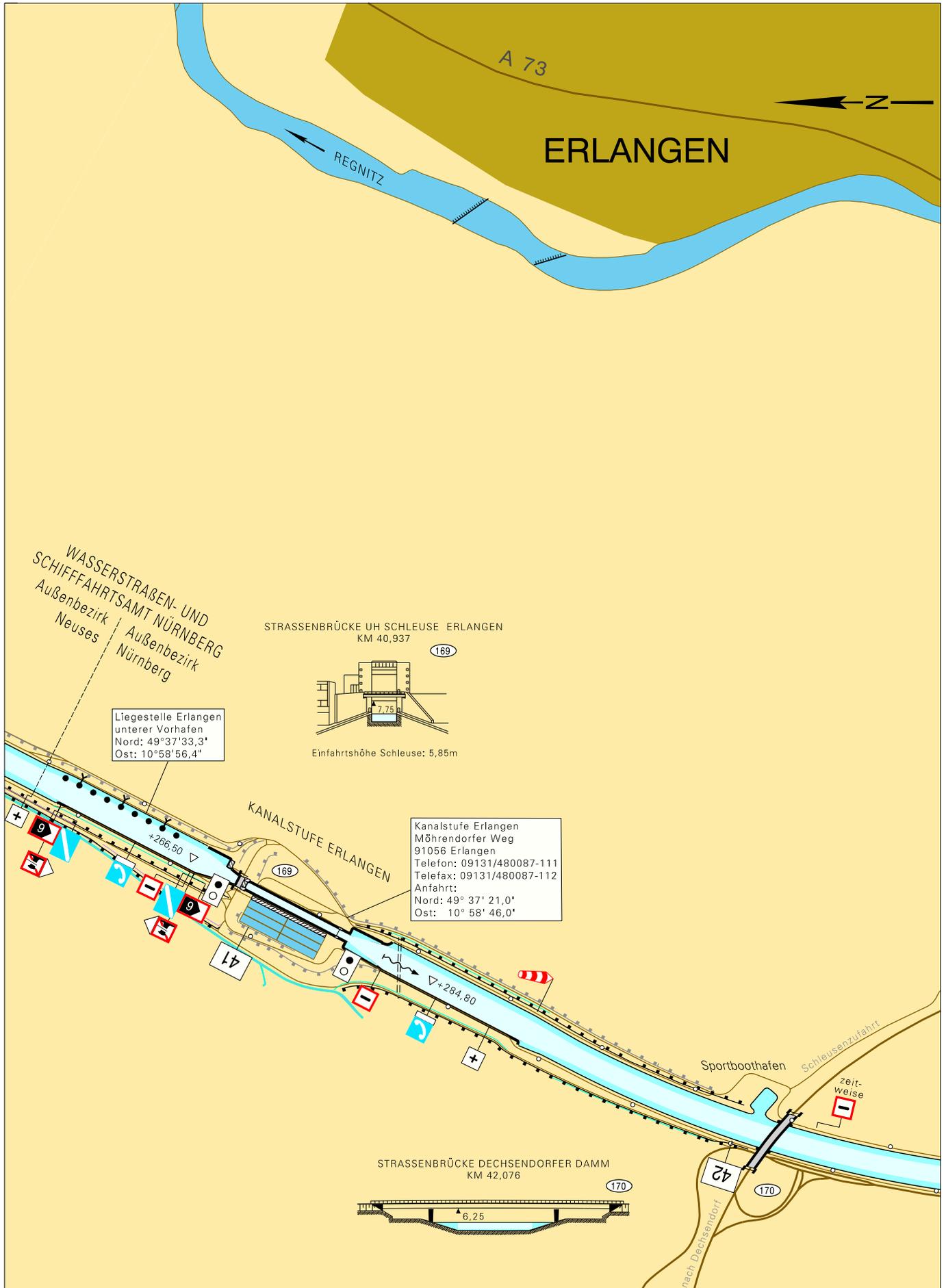


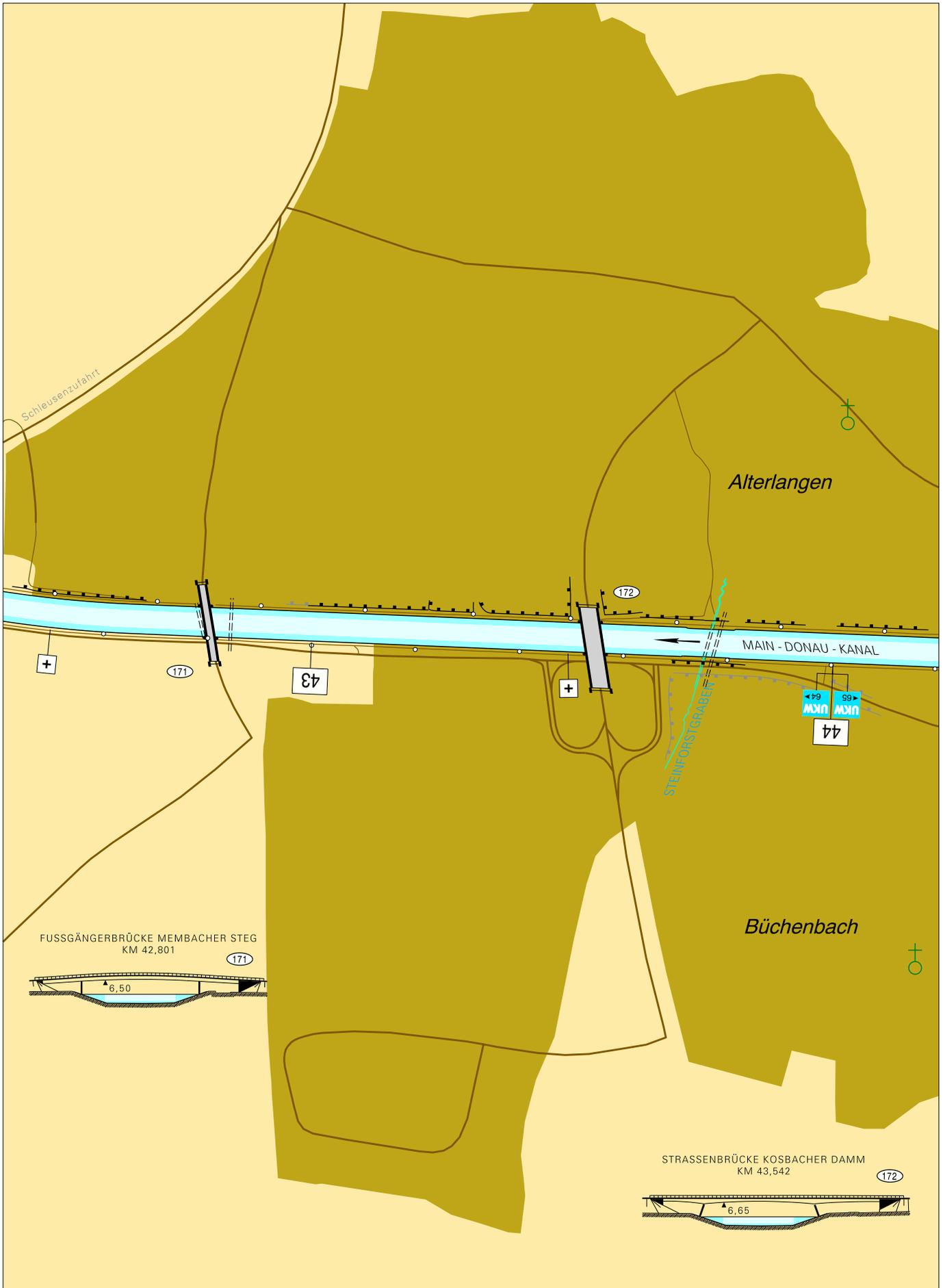




0 m 500 m 1000 m





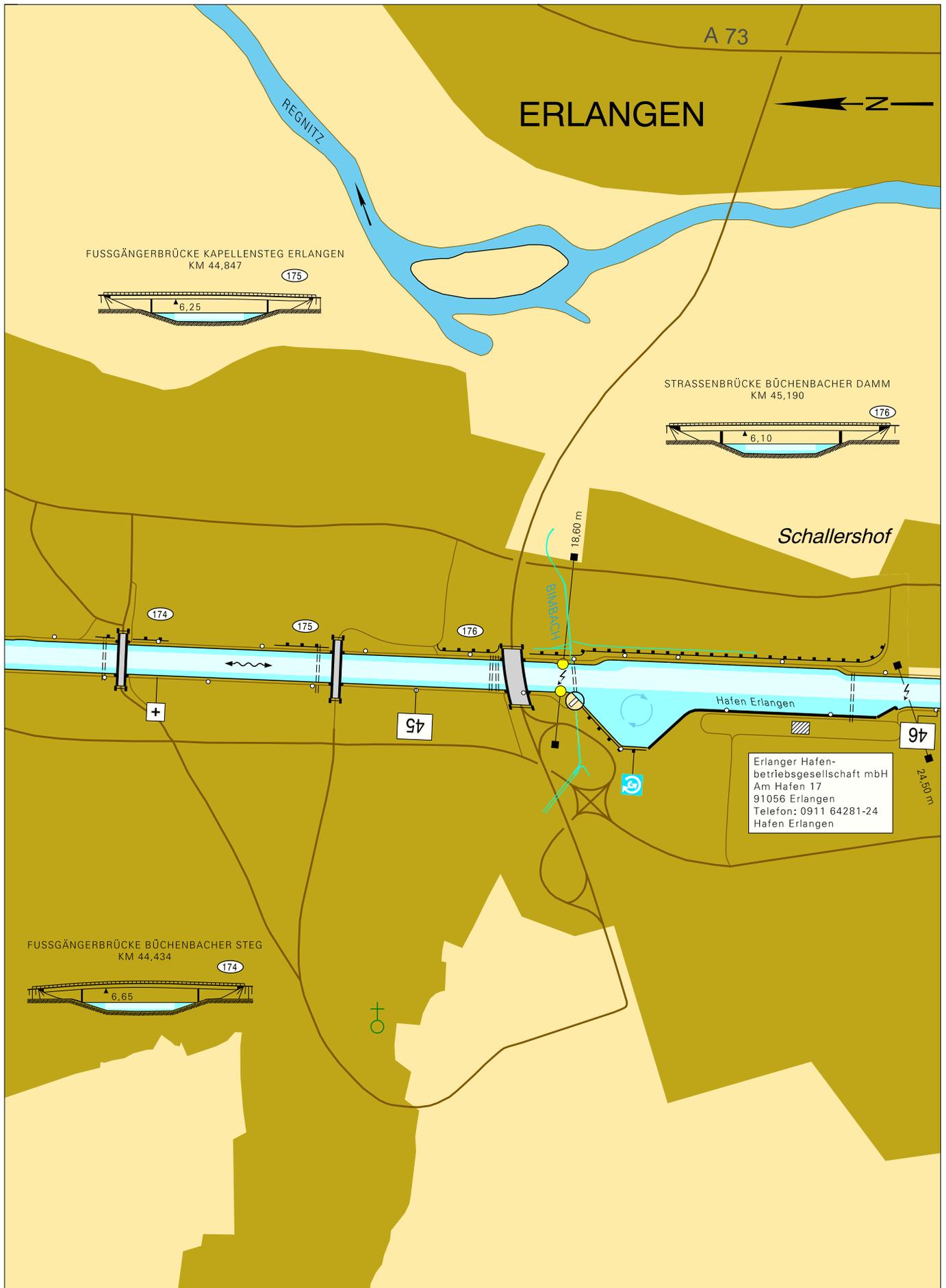


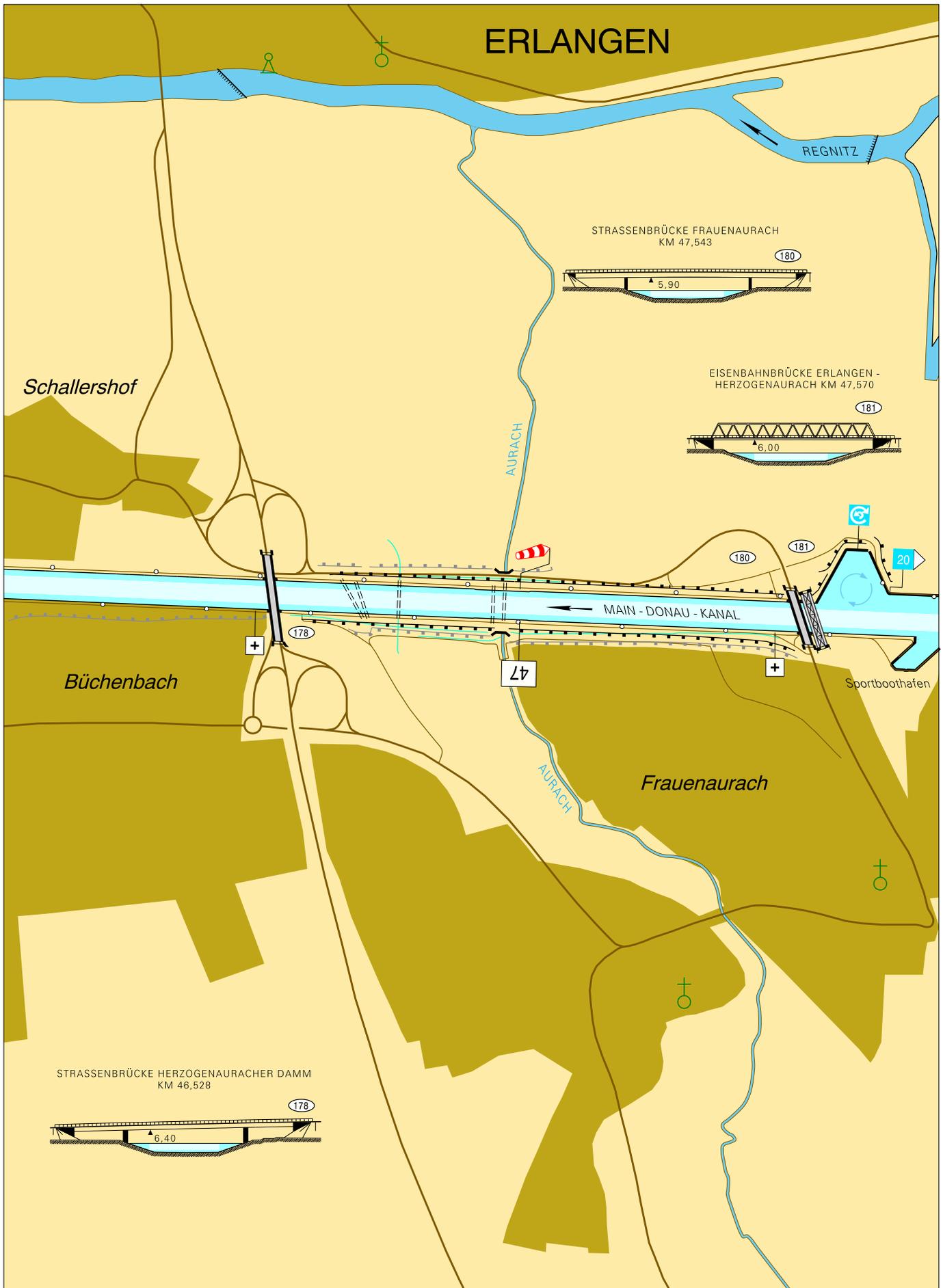
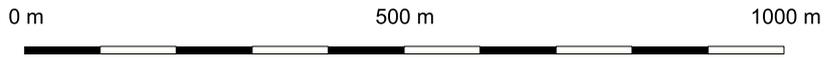
FUSSGÄNGERBRÜCKE MEMBACHER STEG
KM 42,801

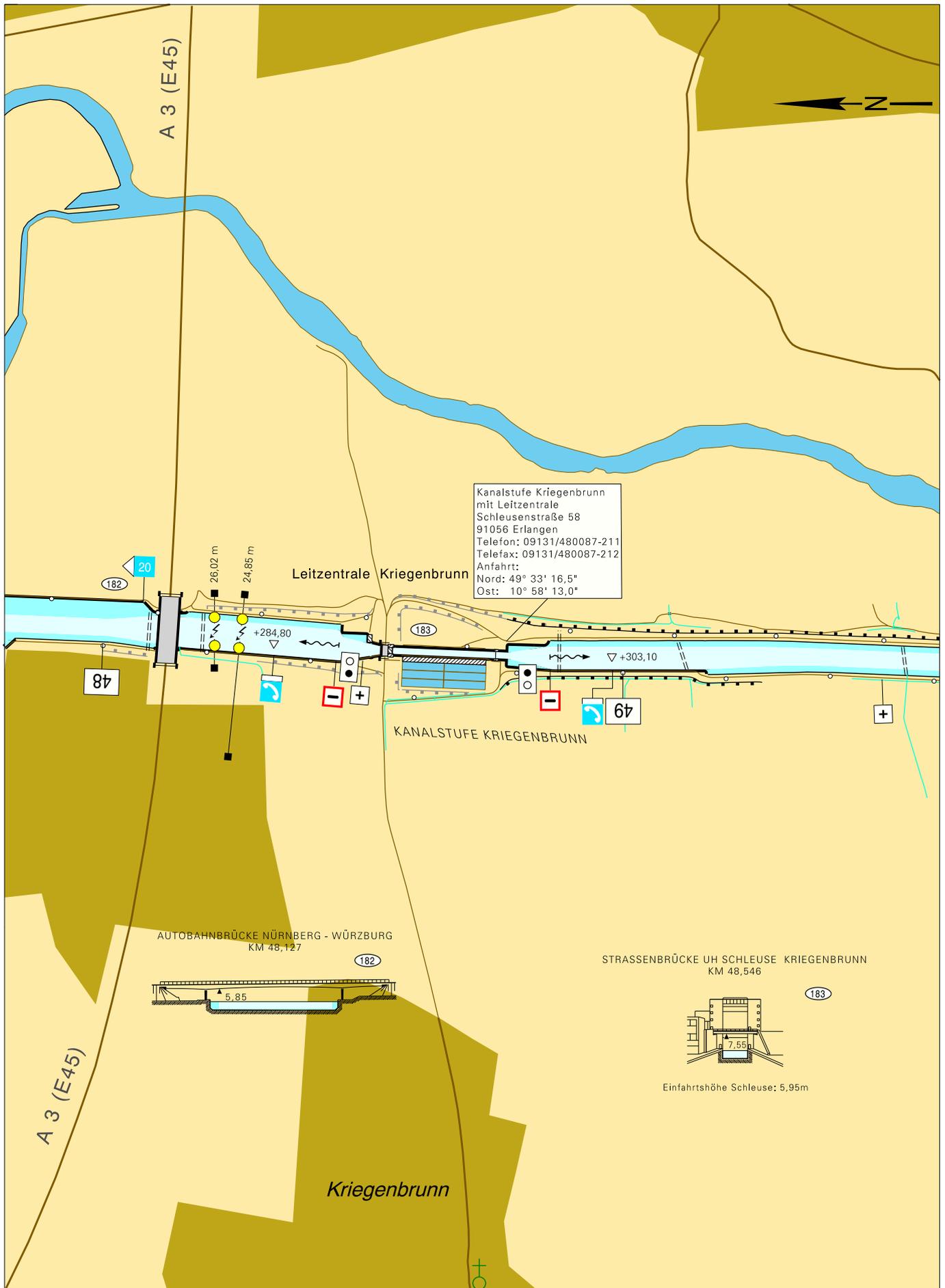


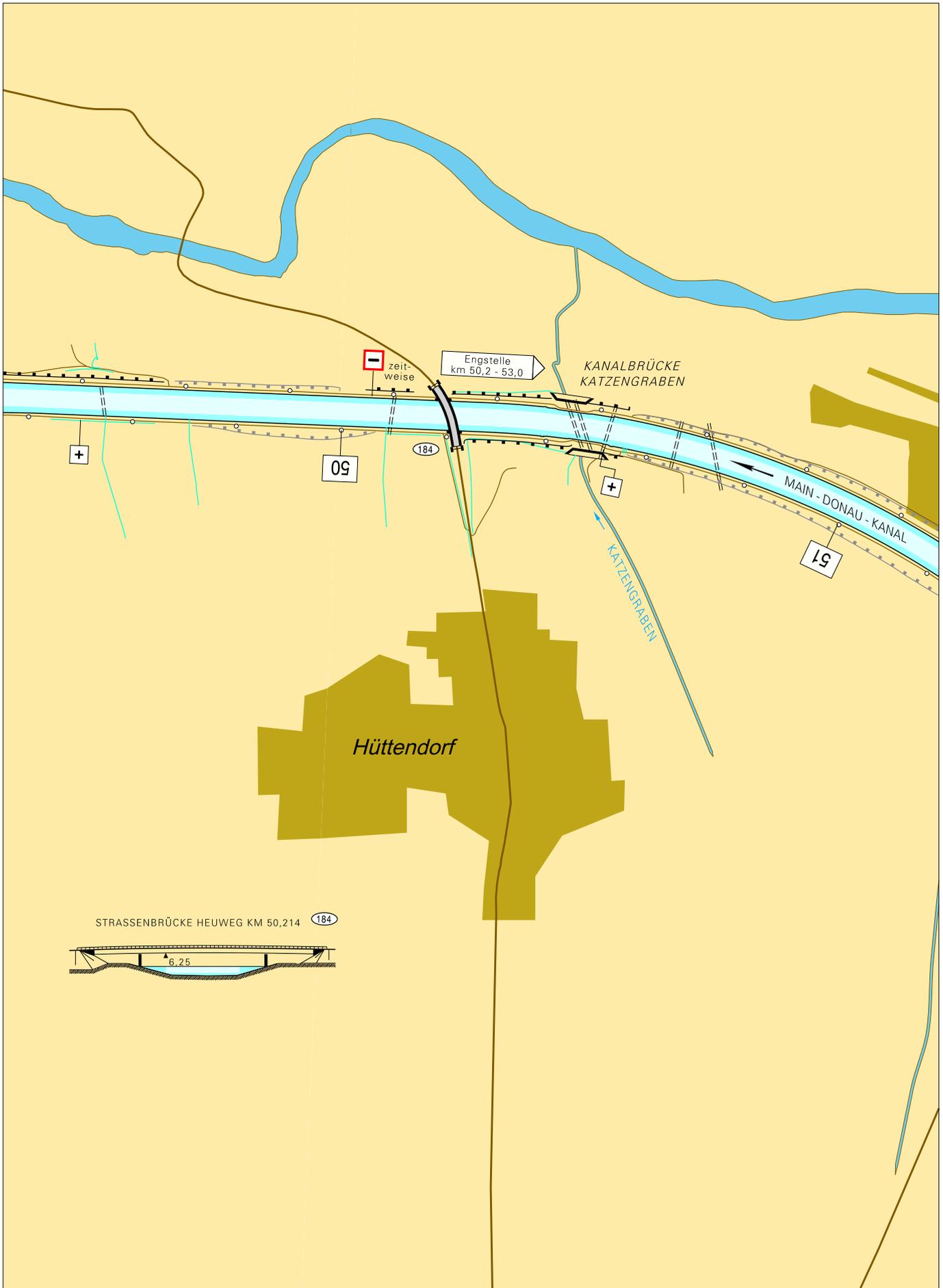
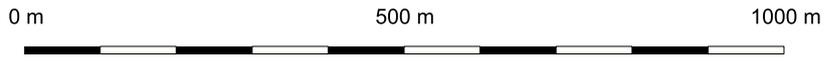
STRASSENBRÜCKE KOSBACHER DAMM
KM 43,542

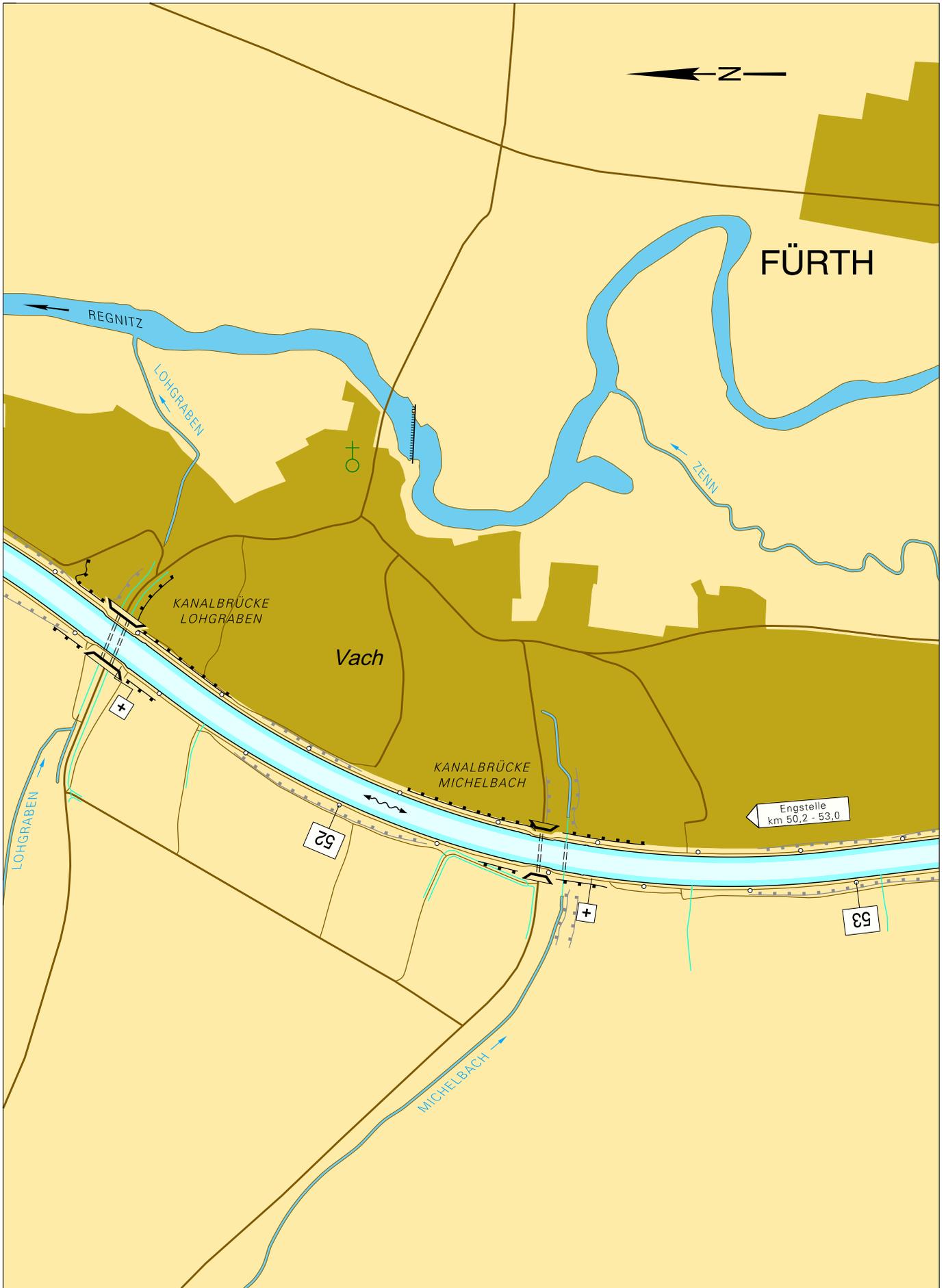


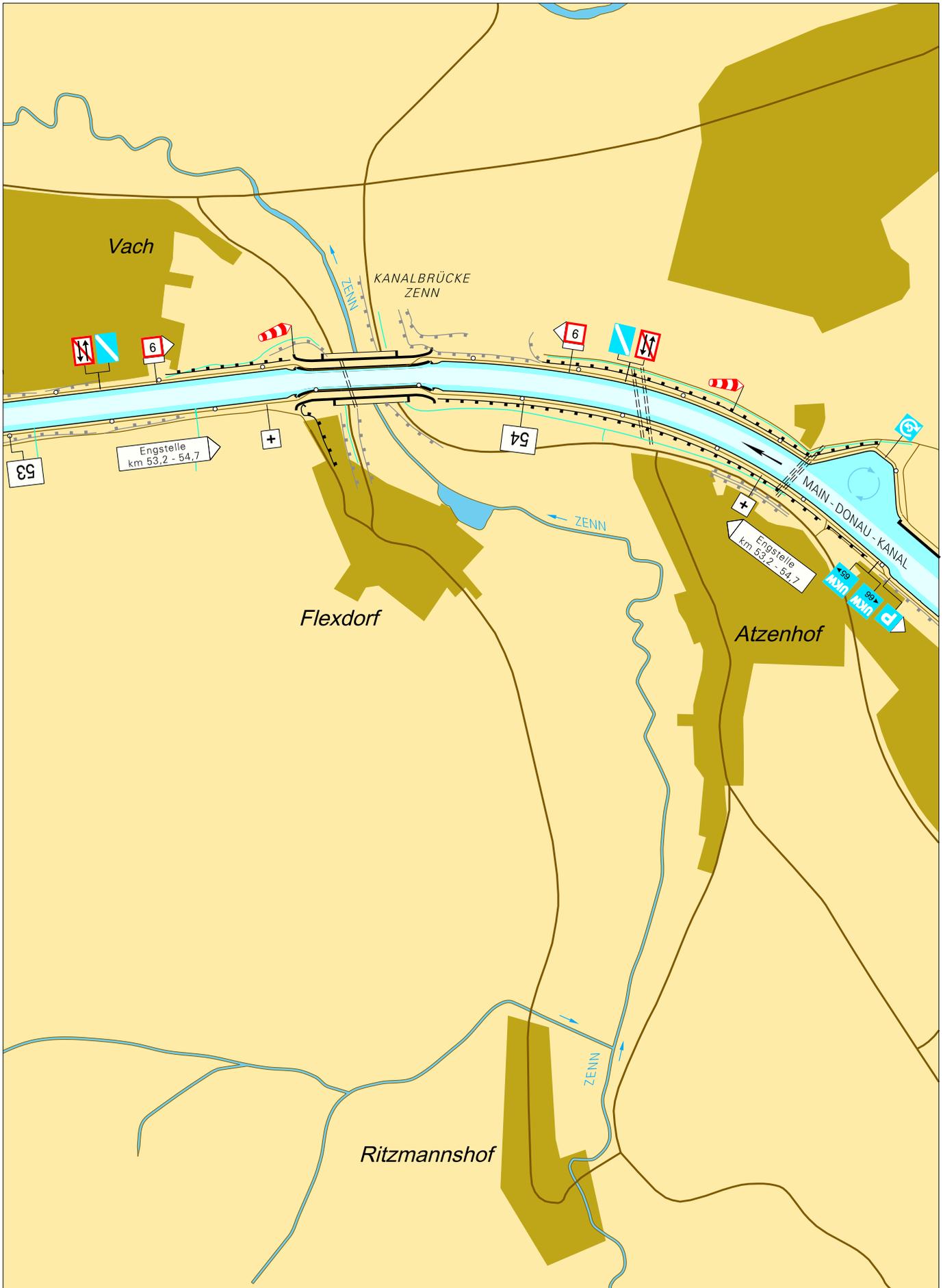
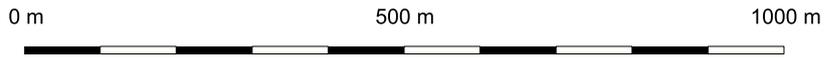


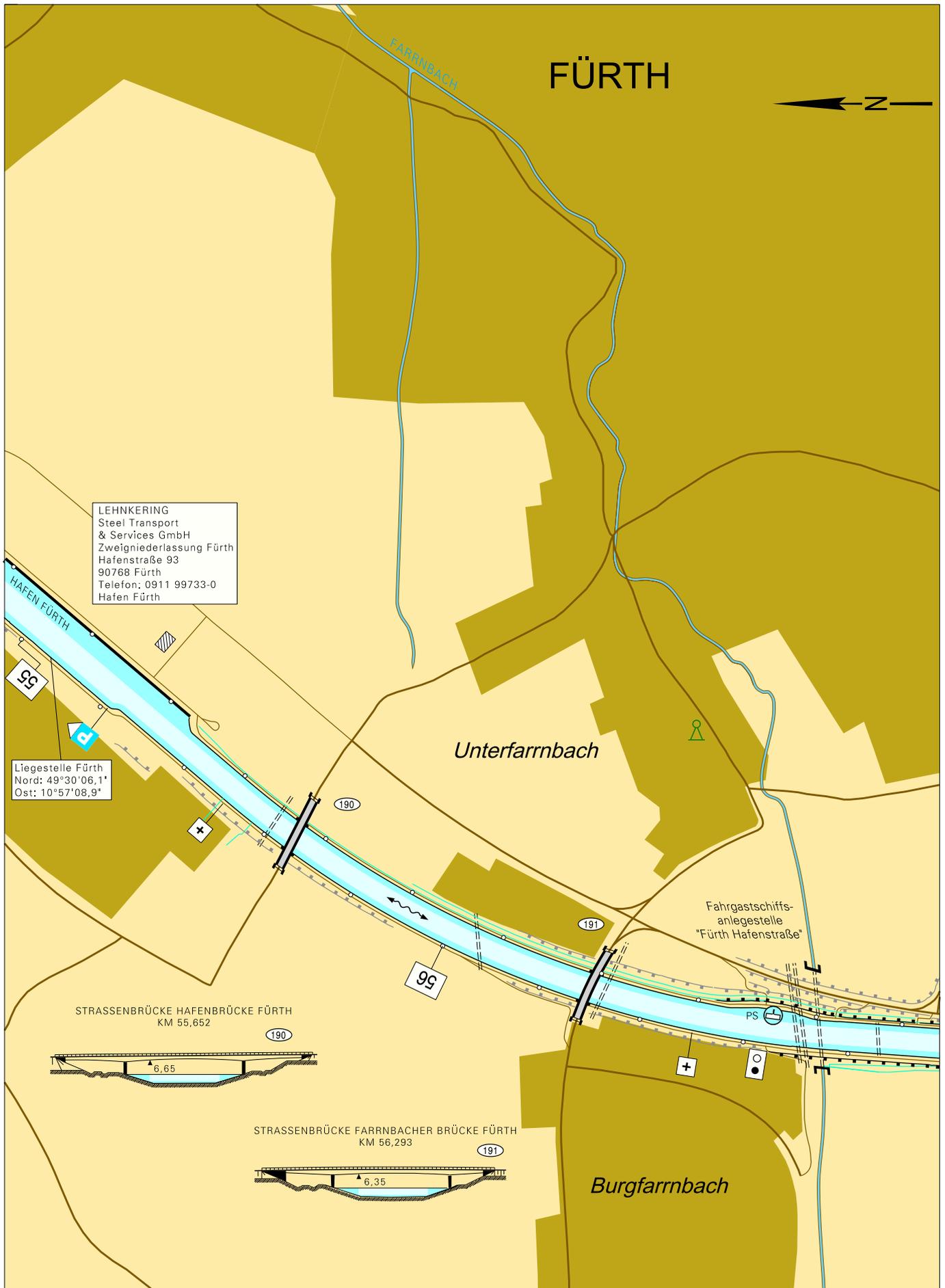


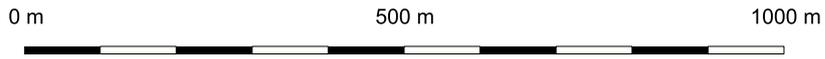




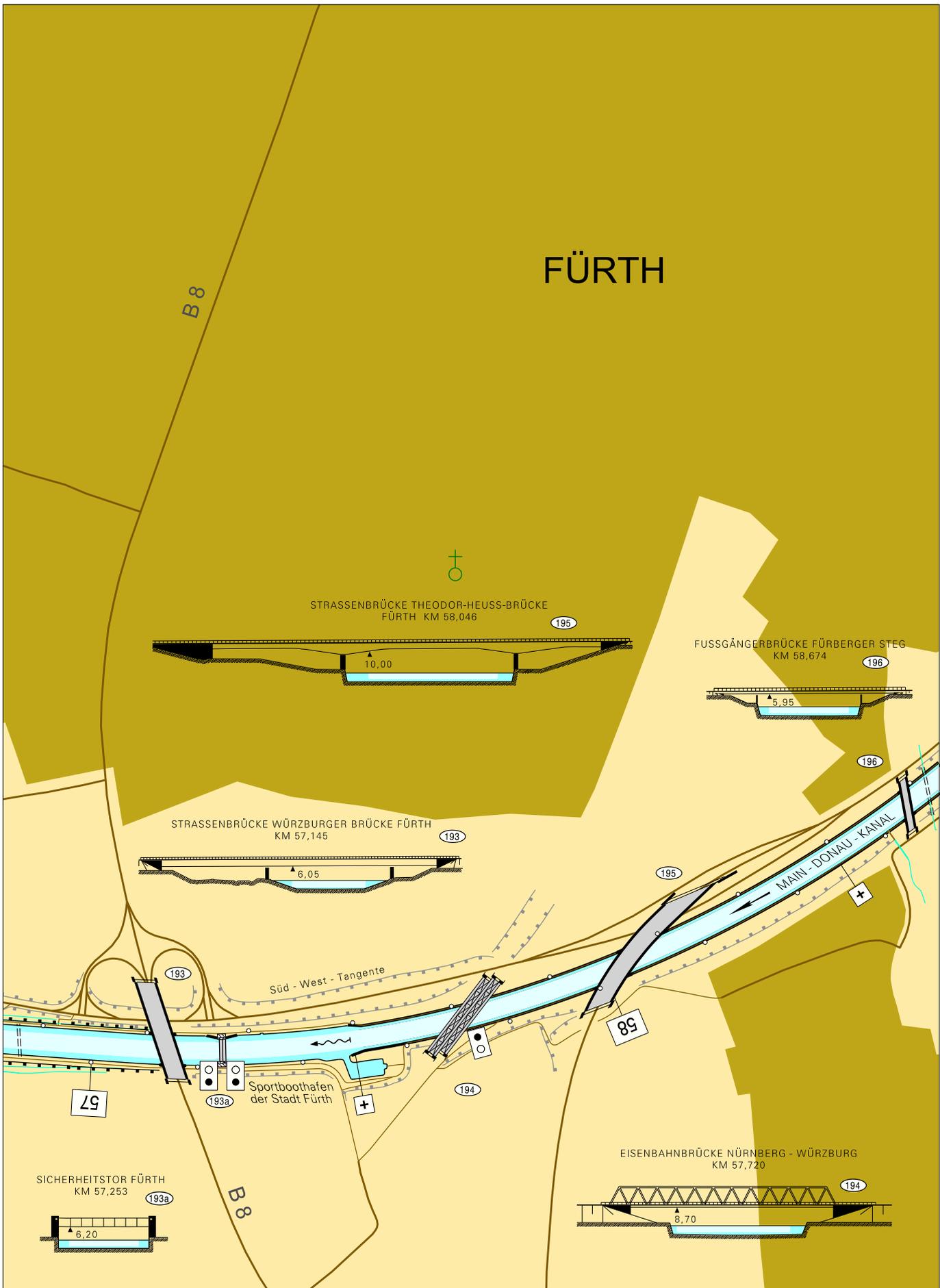


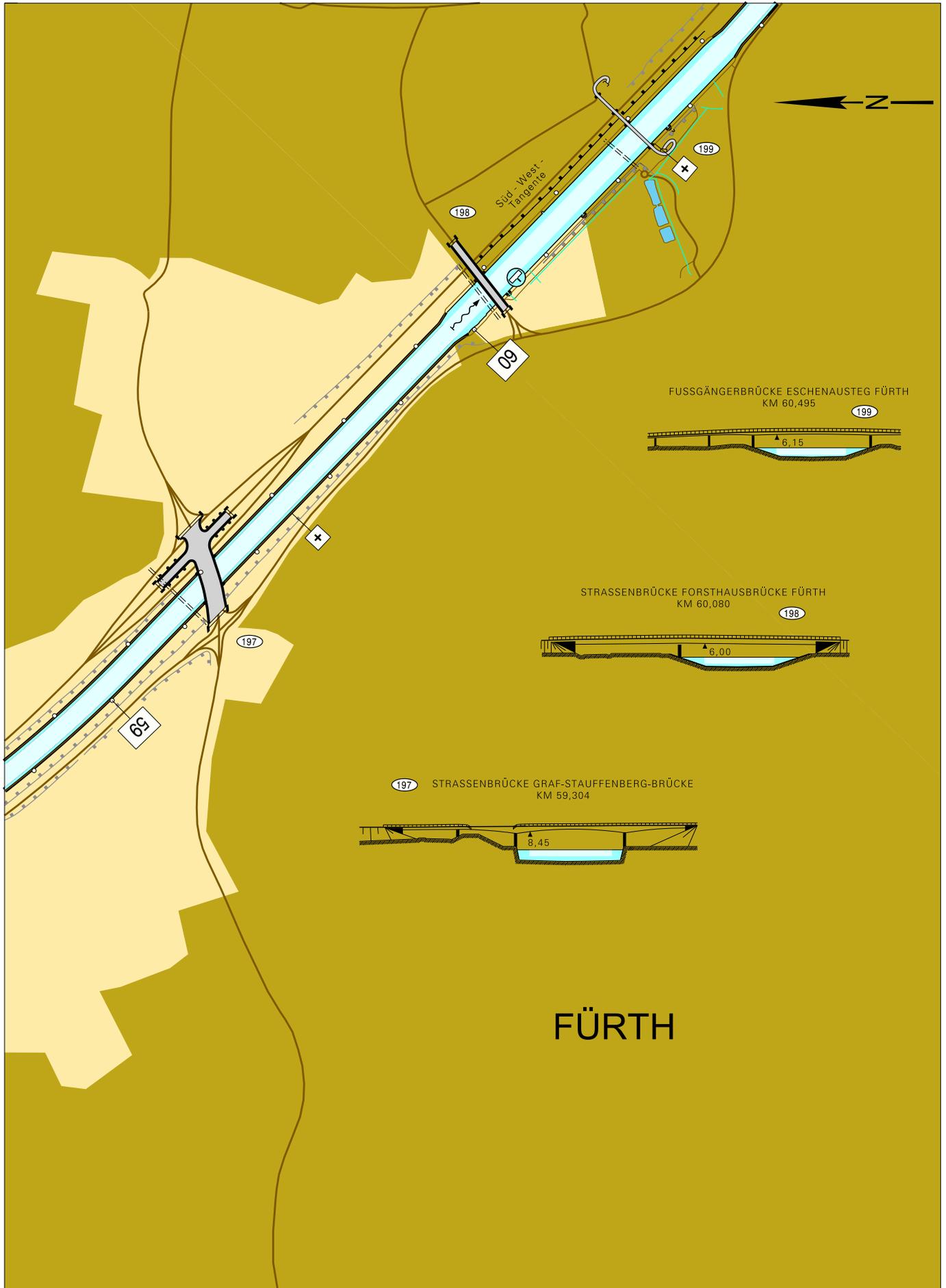


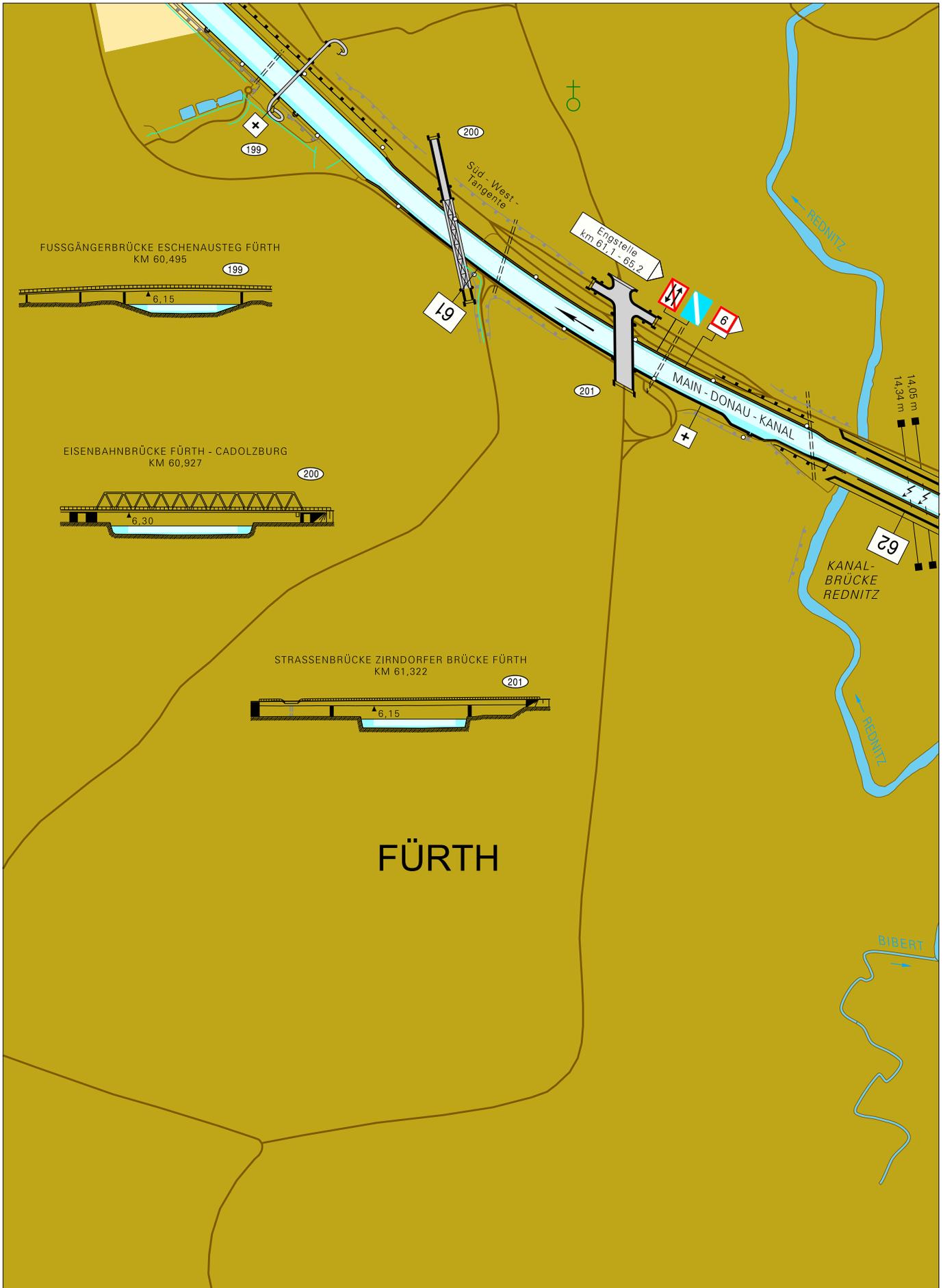


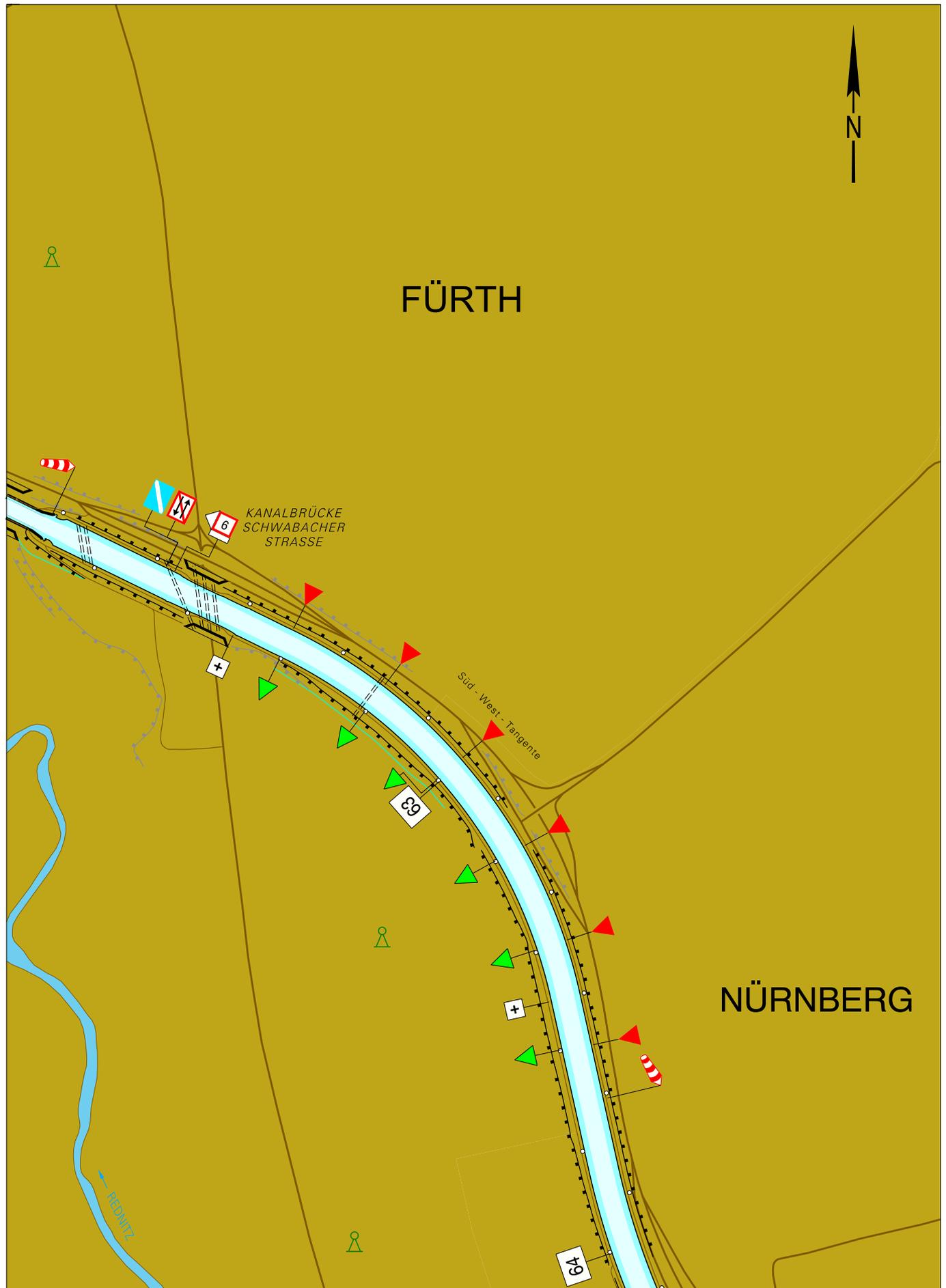
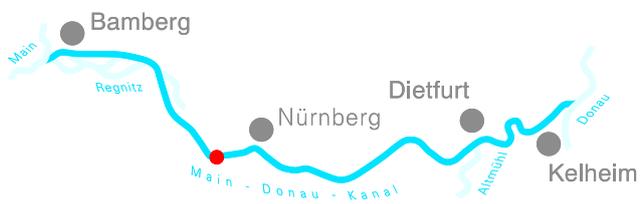


FÜRTH

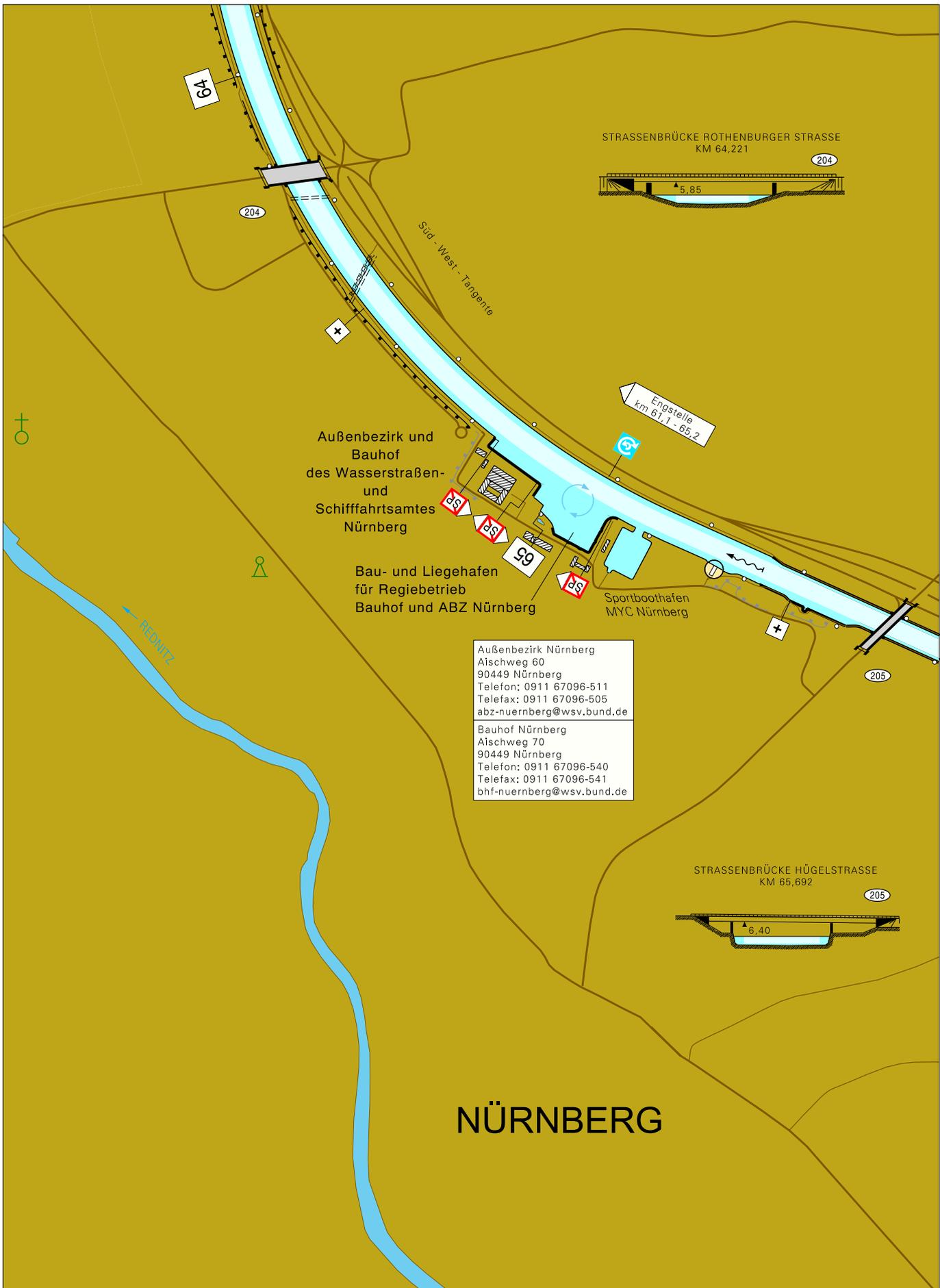




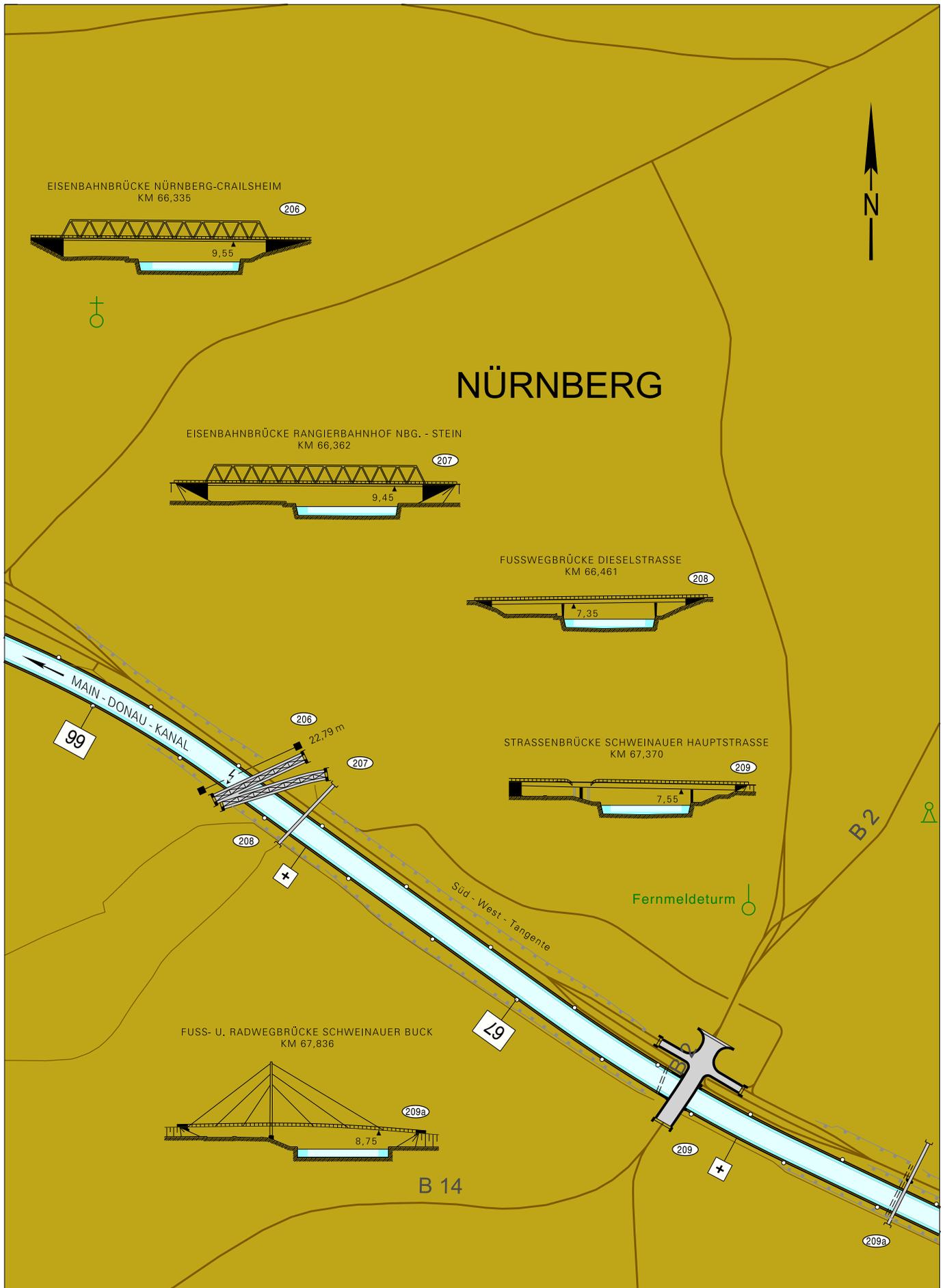


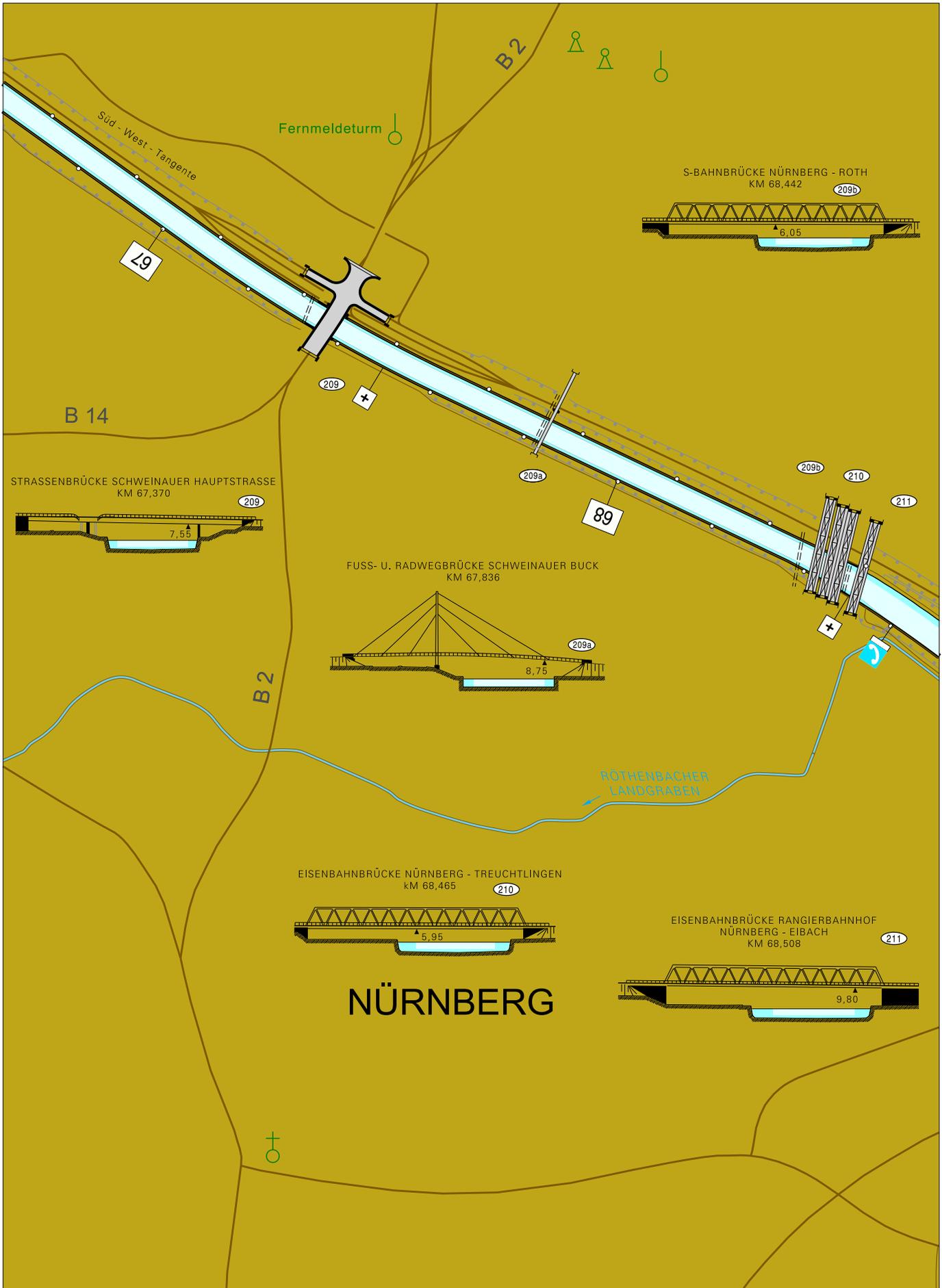
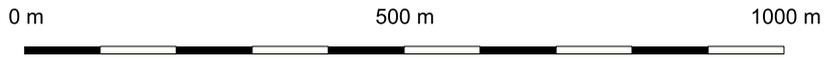


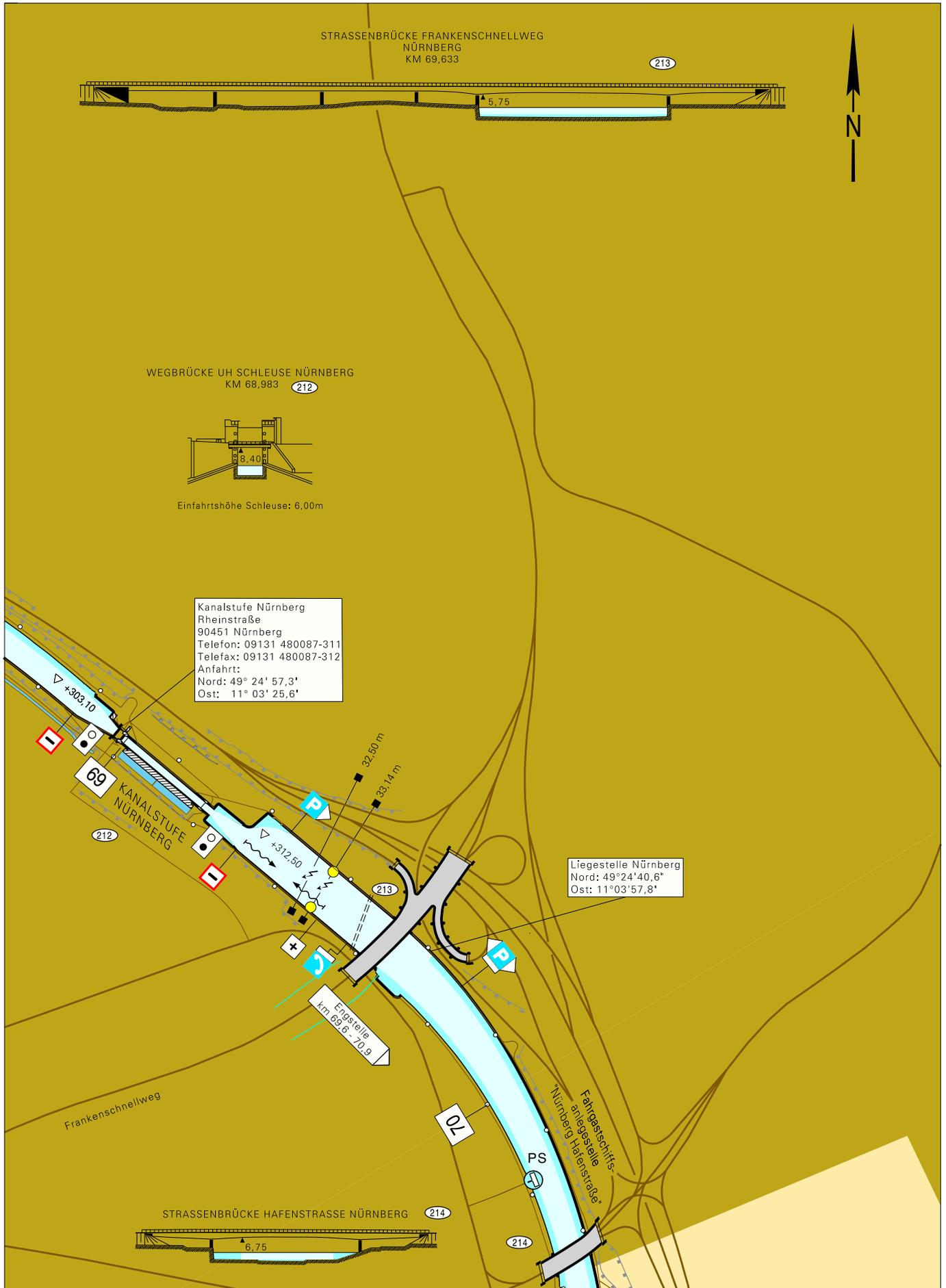
0 m 500 m 1000 m

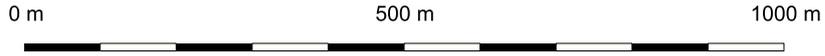


Außenbezirk Nürnberg Aischweg 60 90449 Nürnberg Telefon: 0911 67096-511 Telefax: 0911 67096-505 abz-nuernberg@wsv.bund.de
Bauhof Nürnberg Aischweg 70 90449 Nürnberg Telefon: 0911 67096-540 Telefax: 0911 67096-541 bhf-nuernberg@wsv.bund.de









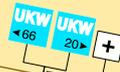
NÜRNBERG

A 73

Fahrgastschiffs-
anlegestelle

"Nürnberg Hafenstraße"

71



Liegestelle Hafen
Nürnberg
Nord: 49°23'47,0"
Ost: 11°04'04,8"

72

MAIN - DONAU - KANAL

MAIN - DONAU - KANAL

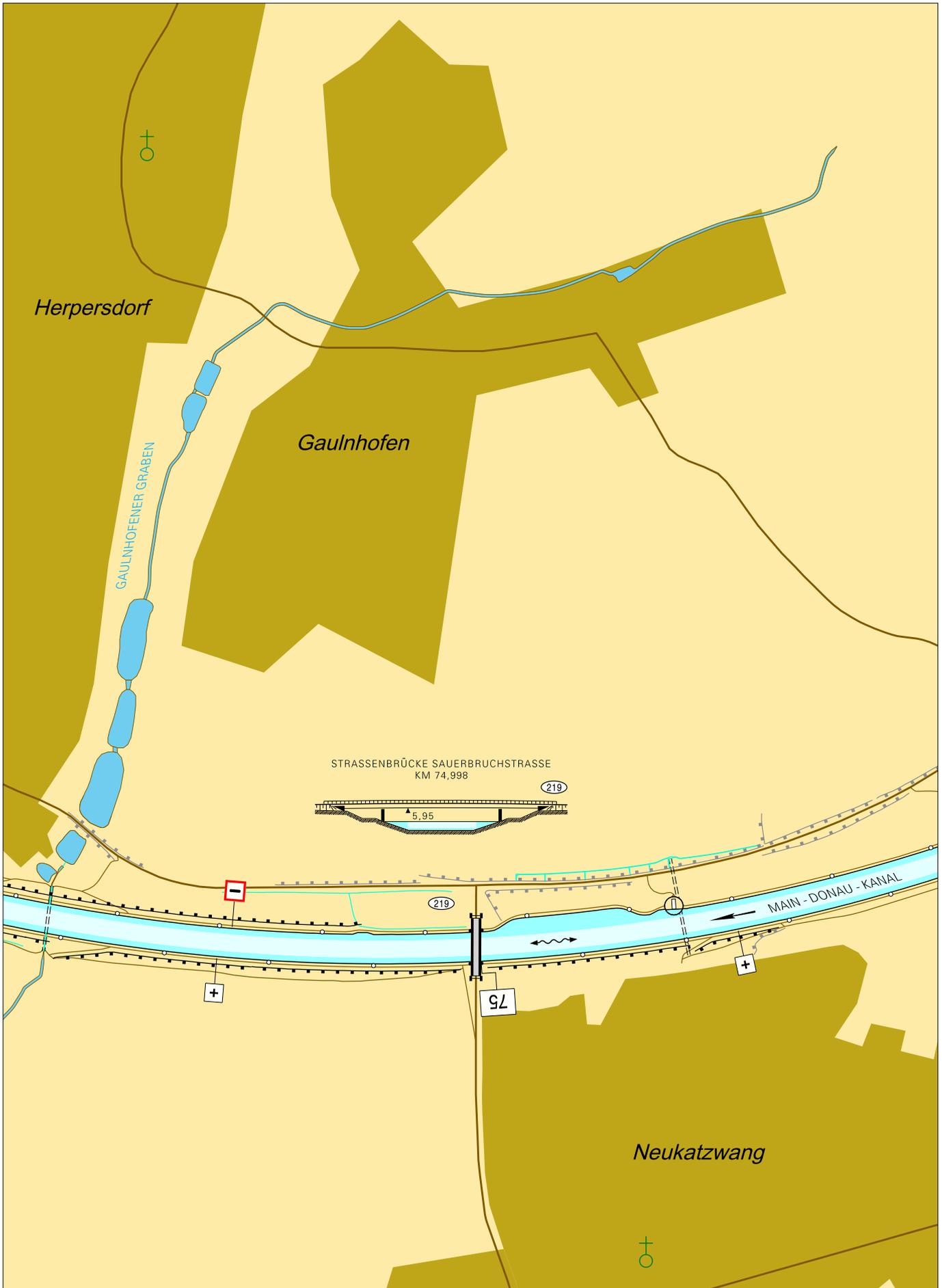
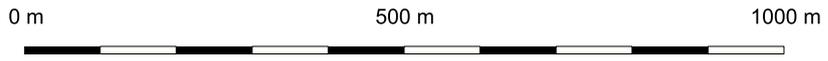
Engstelle
km 69,6 - 70,9

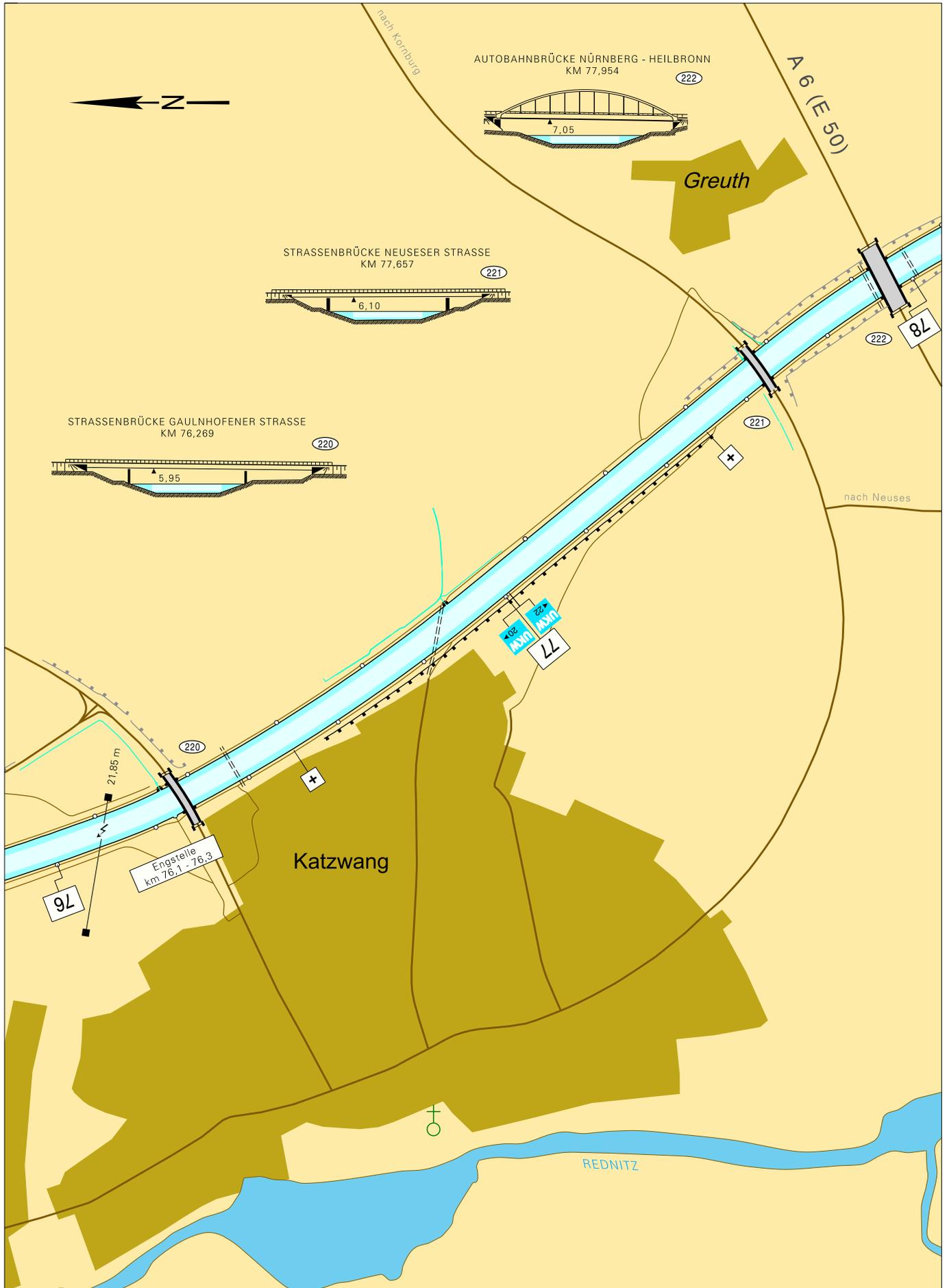
Bootshaus der
Wasserschutzpolizeigruppe

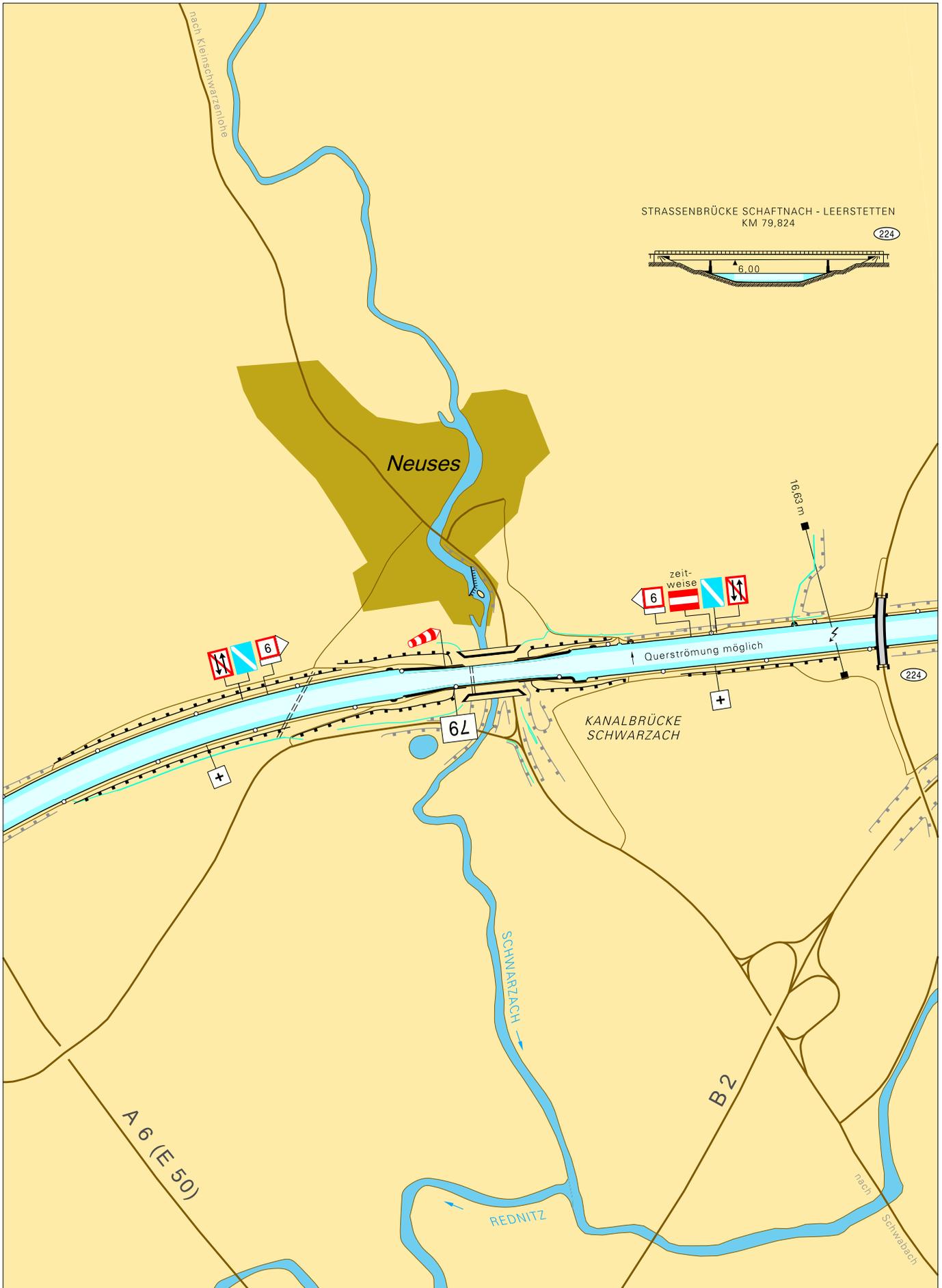
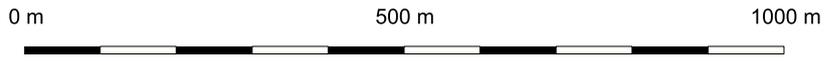
Hafen Nürnberg

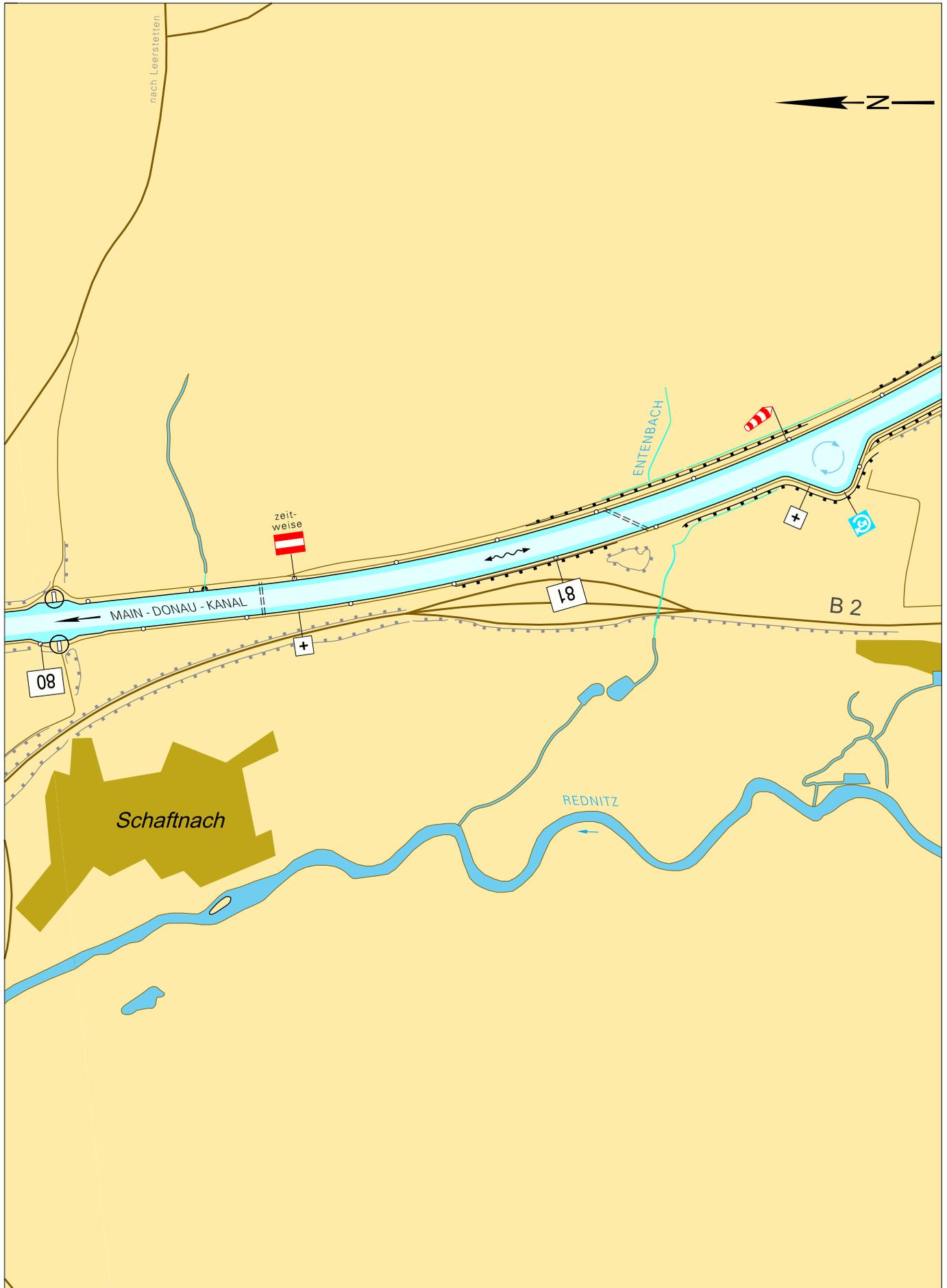
Hafen Nürnberg-Roth GmbH
Rotterdammer Straße 2
90451 Nürnberg
Tel.: (09 11) 6 42 94-0
Fax: (09 11) 6 42 94-10
info@gvz-hafen.com

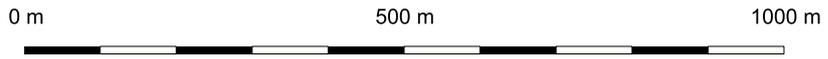
NÜRNBERG

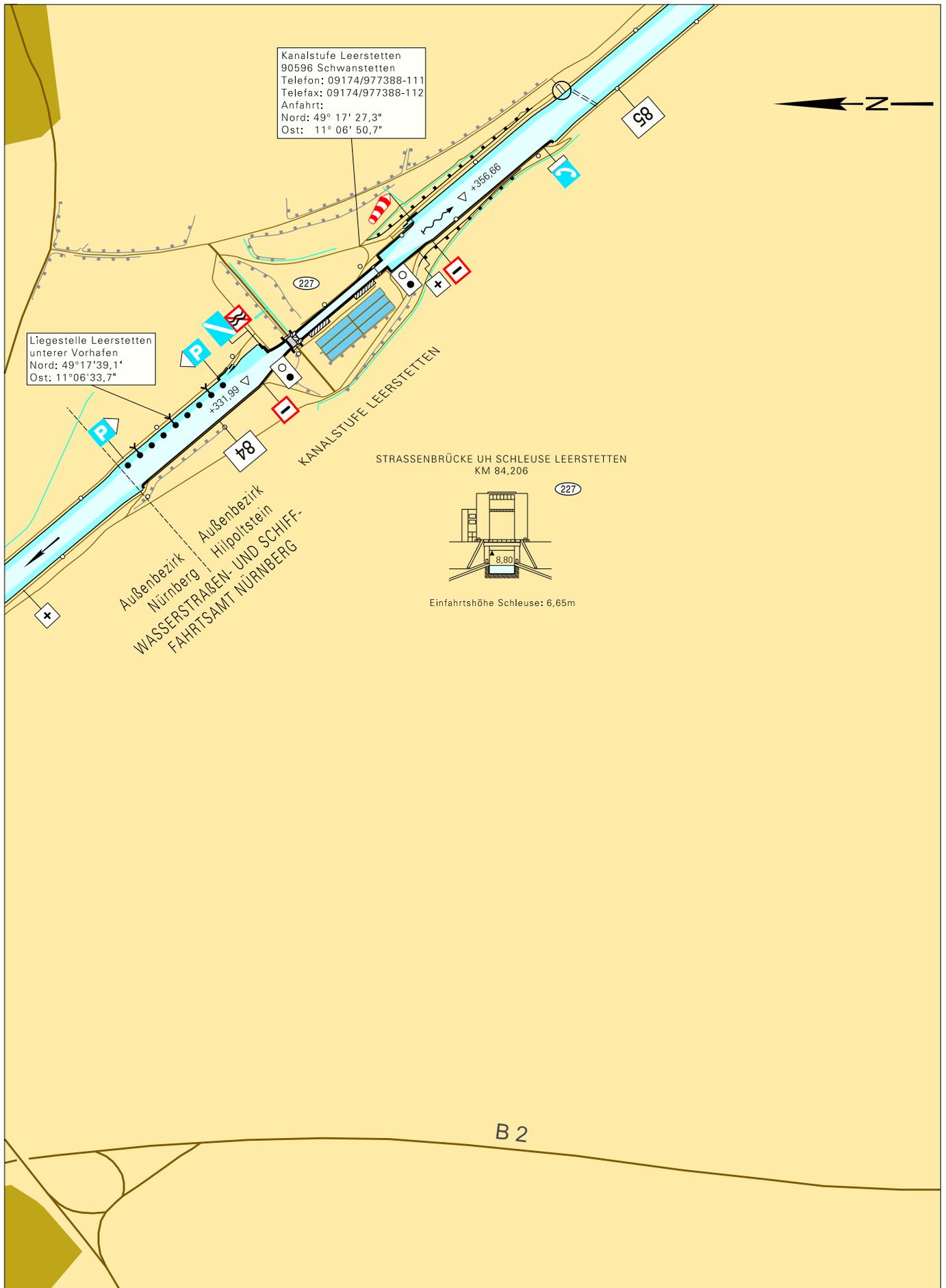


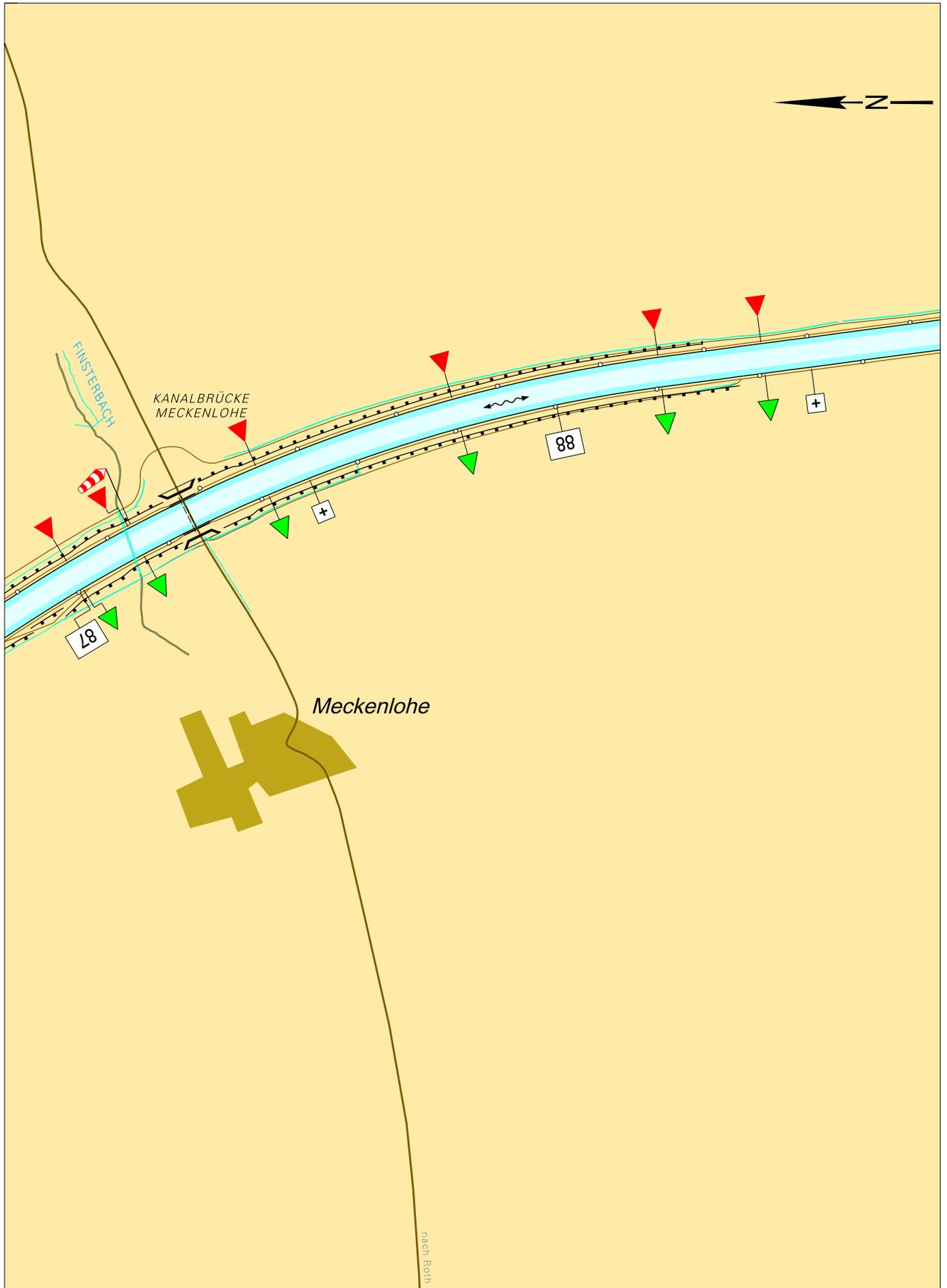


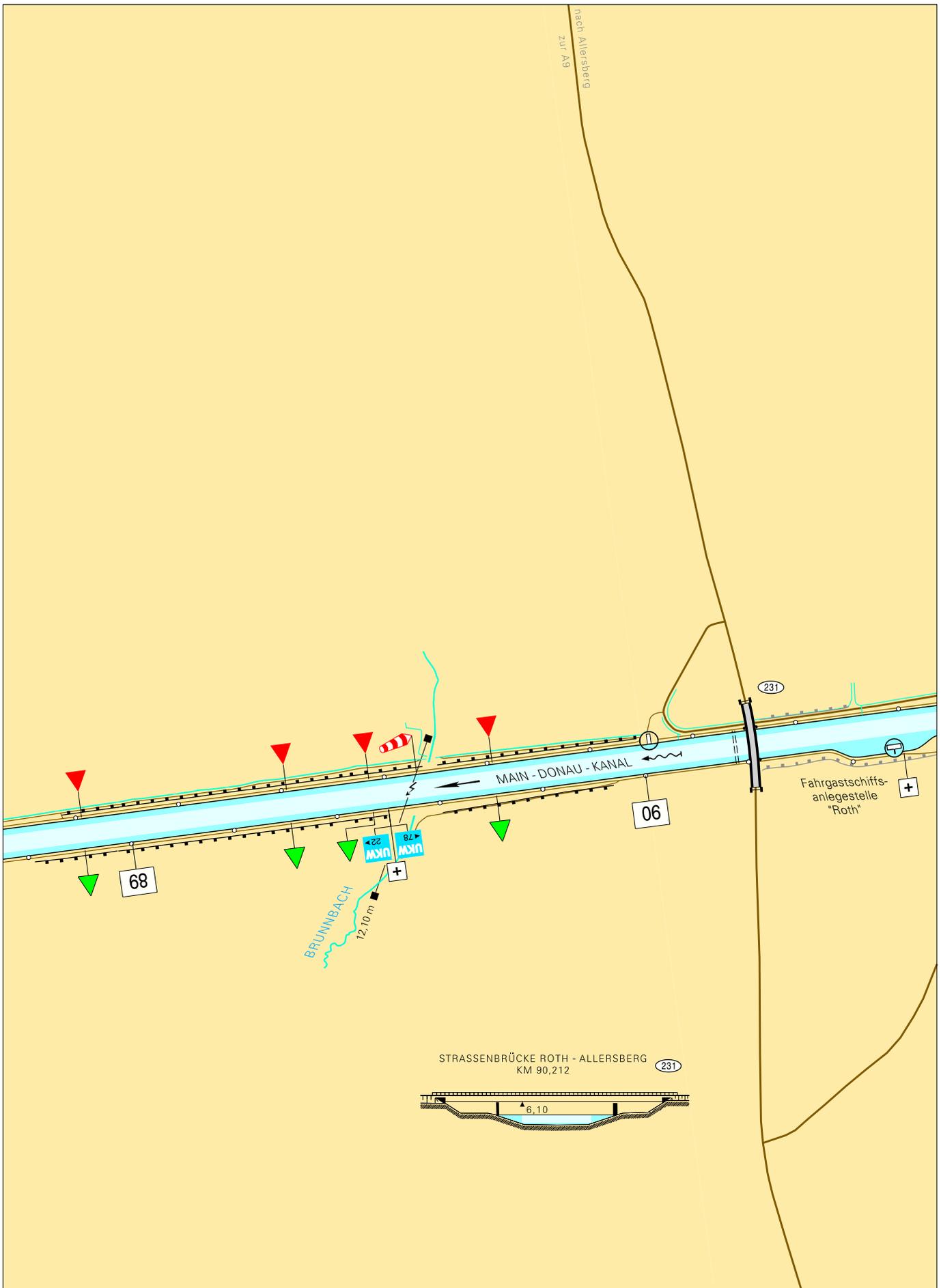


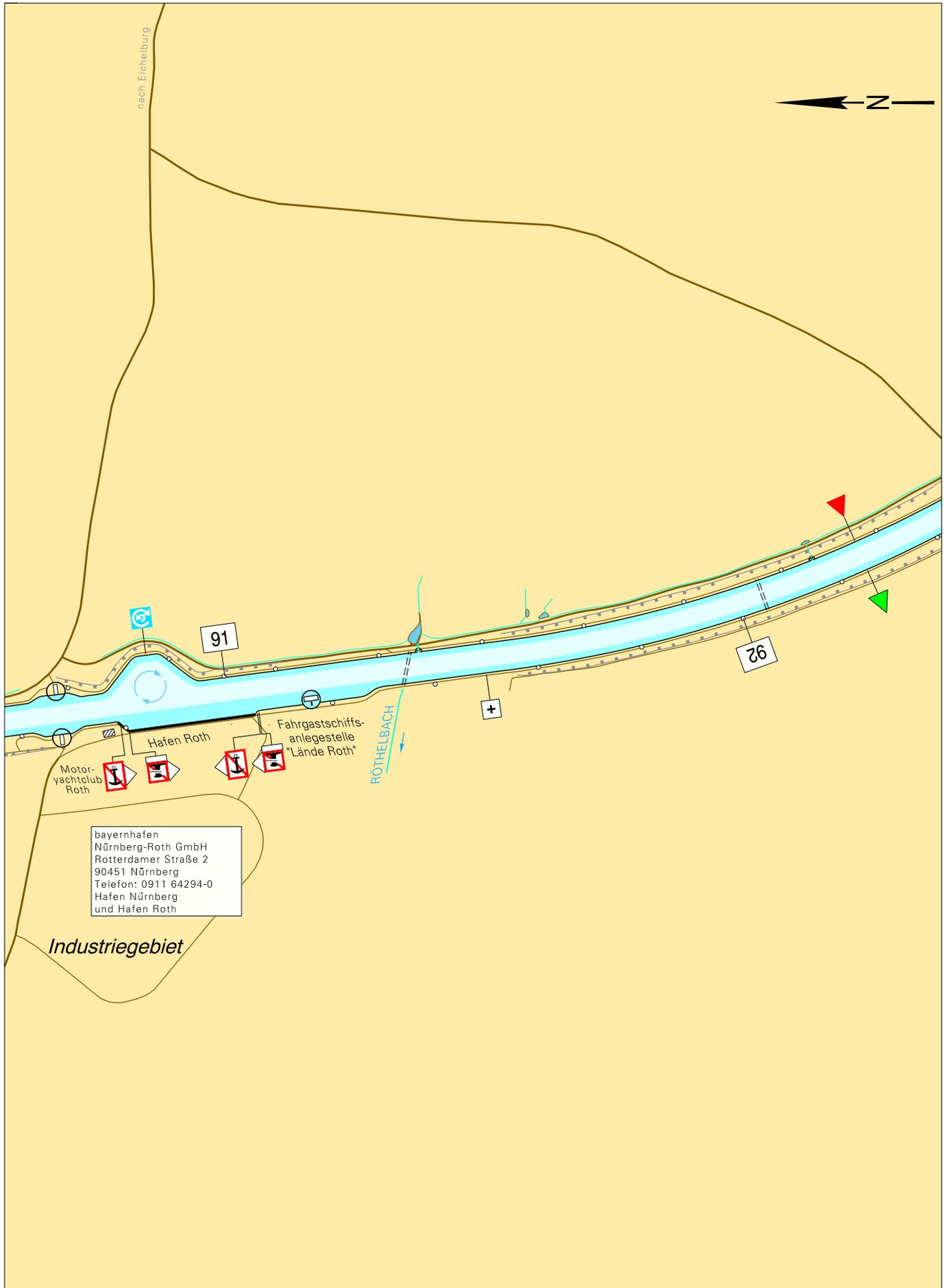


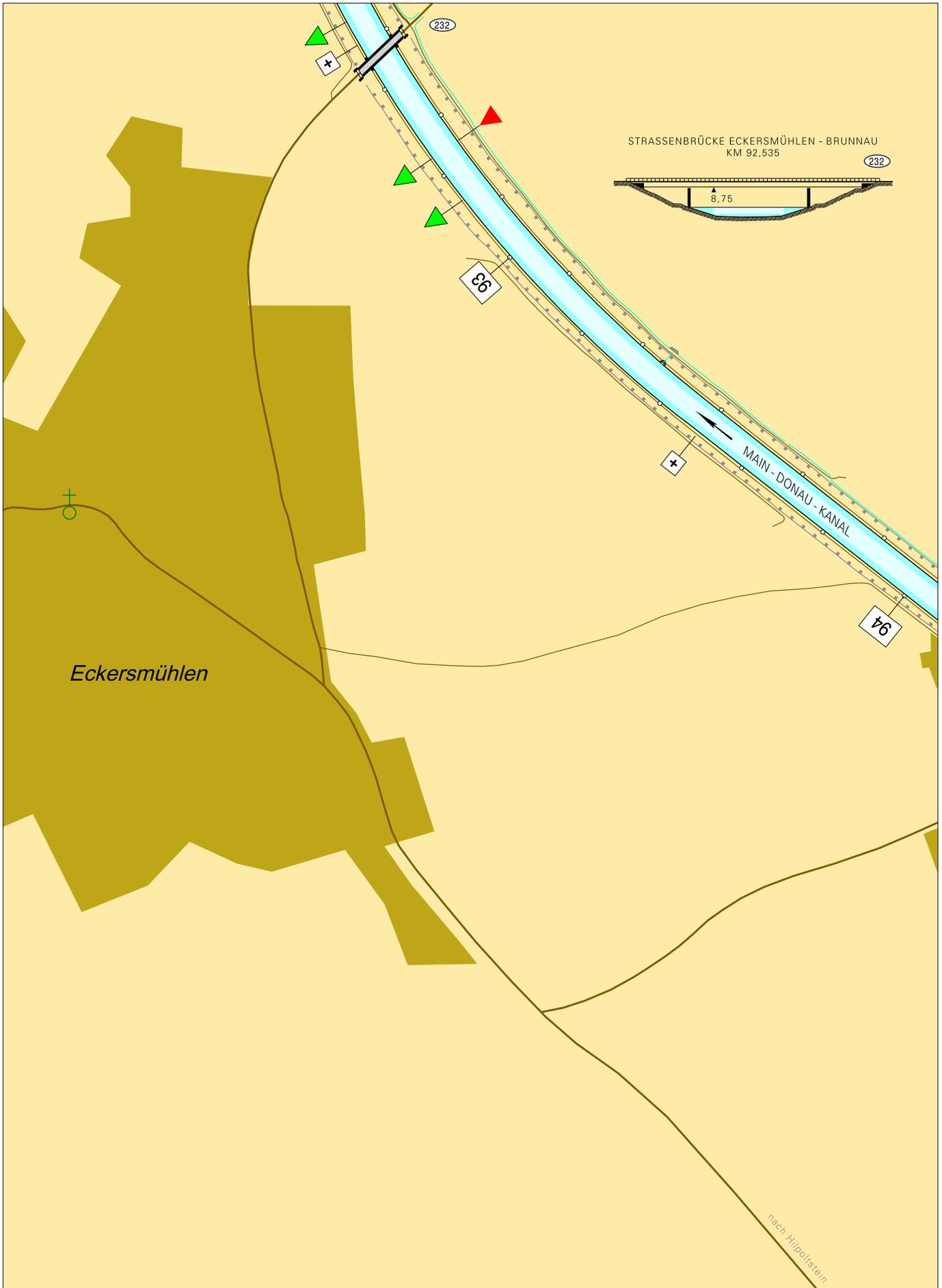
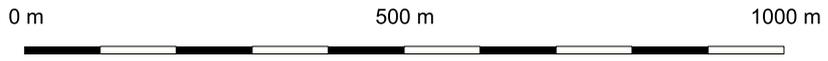


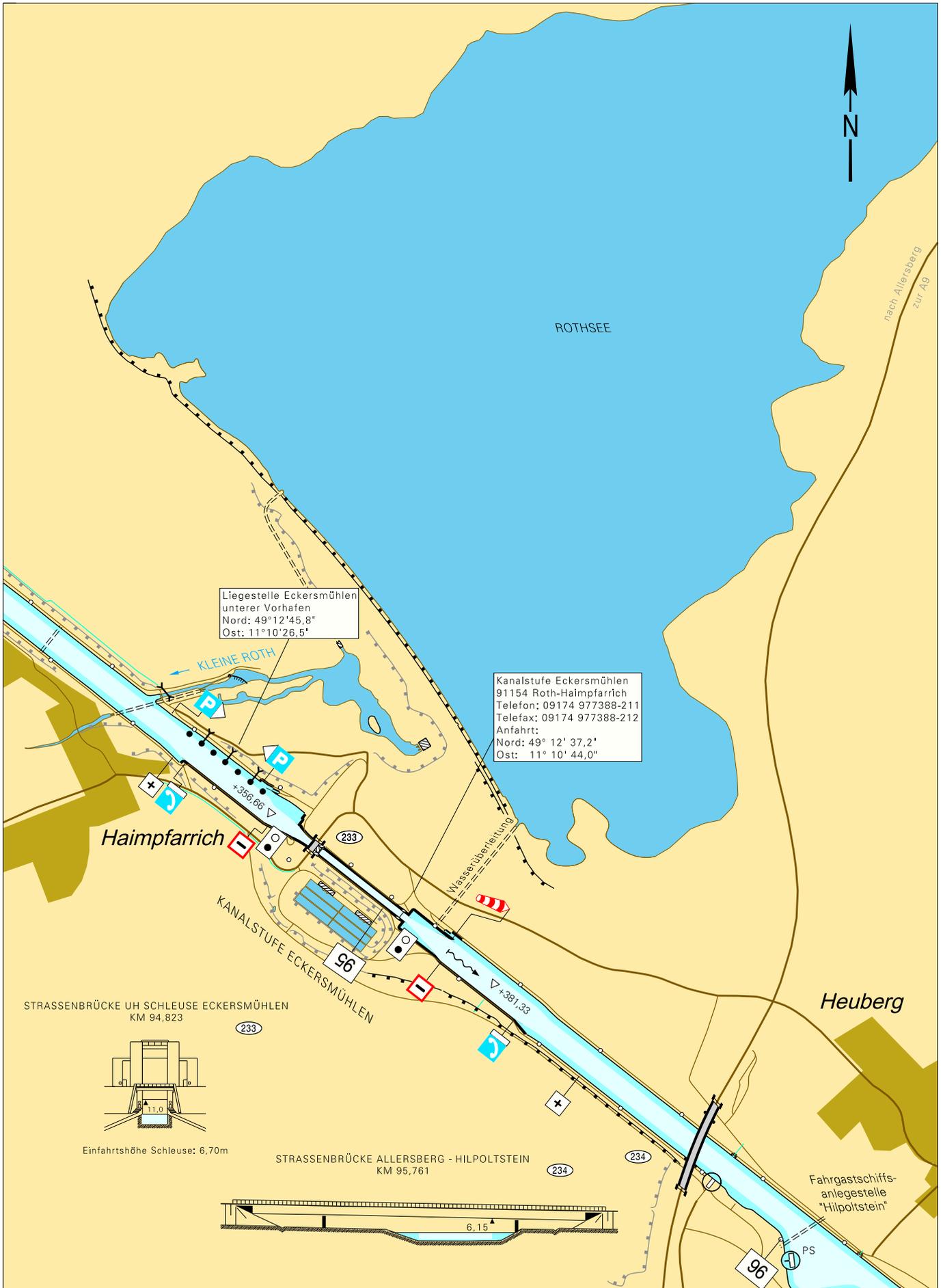




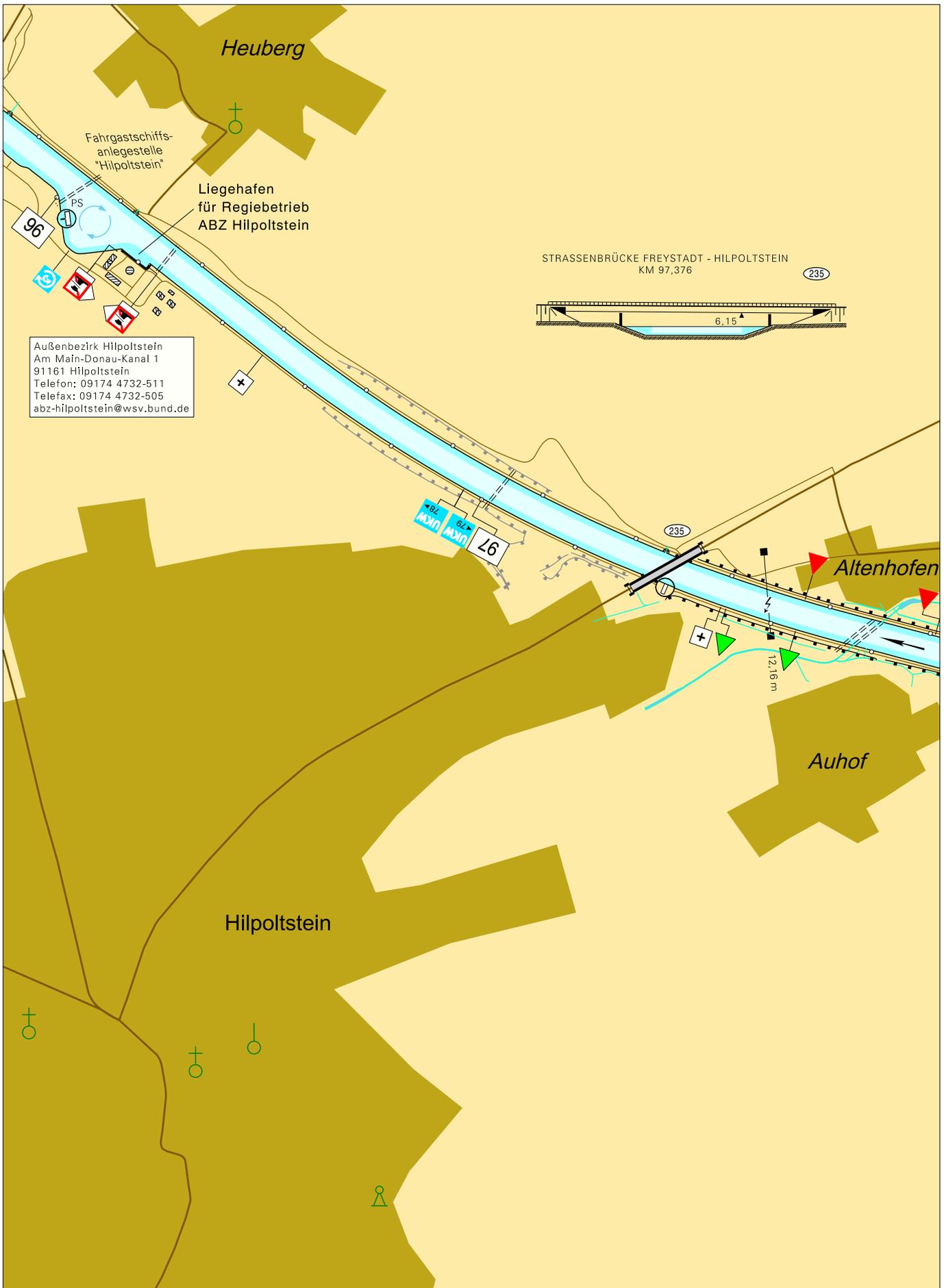






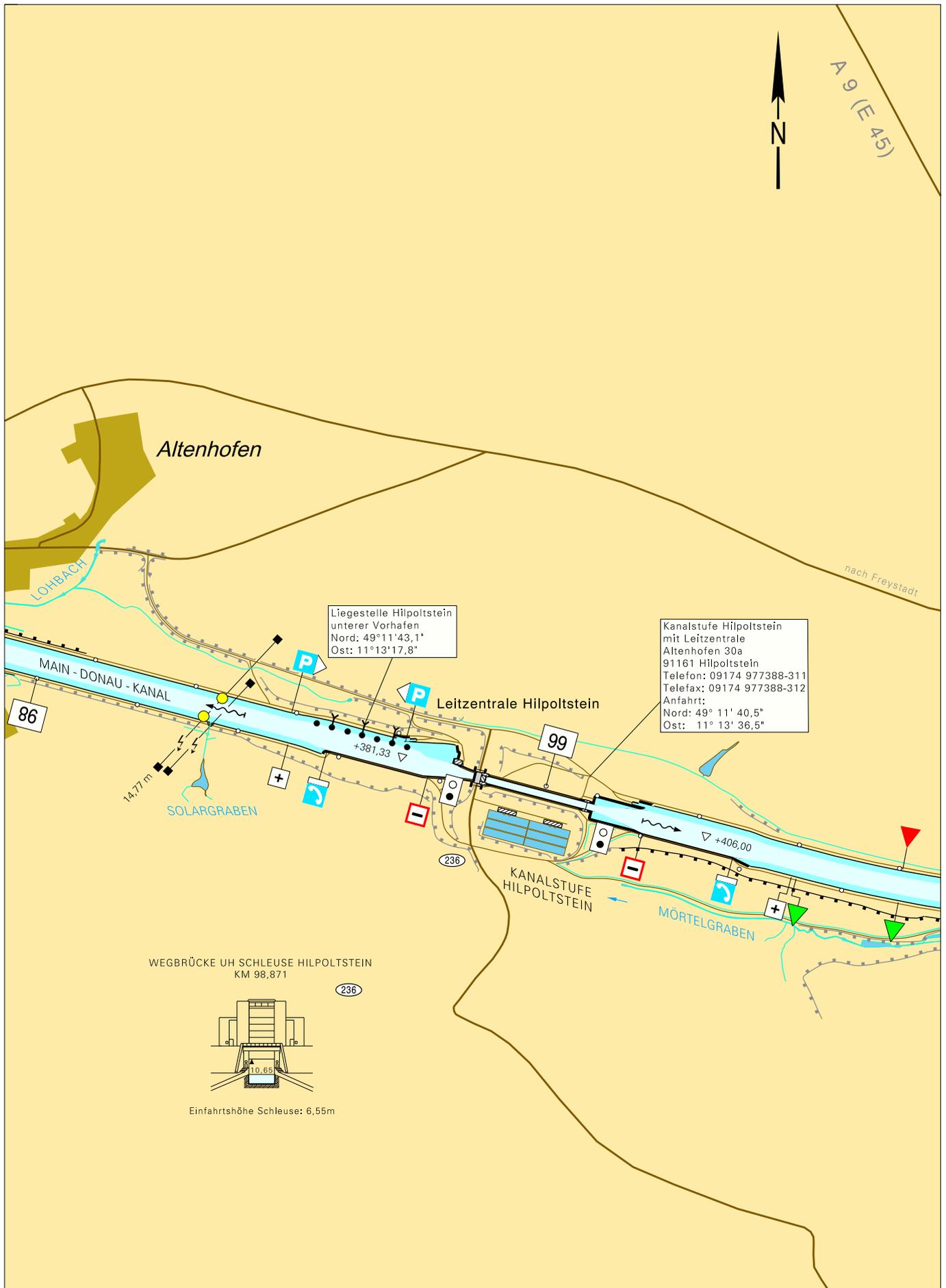


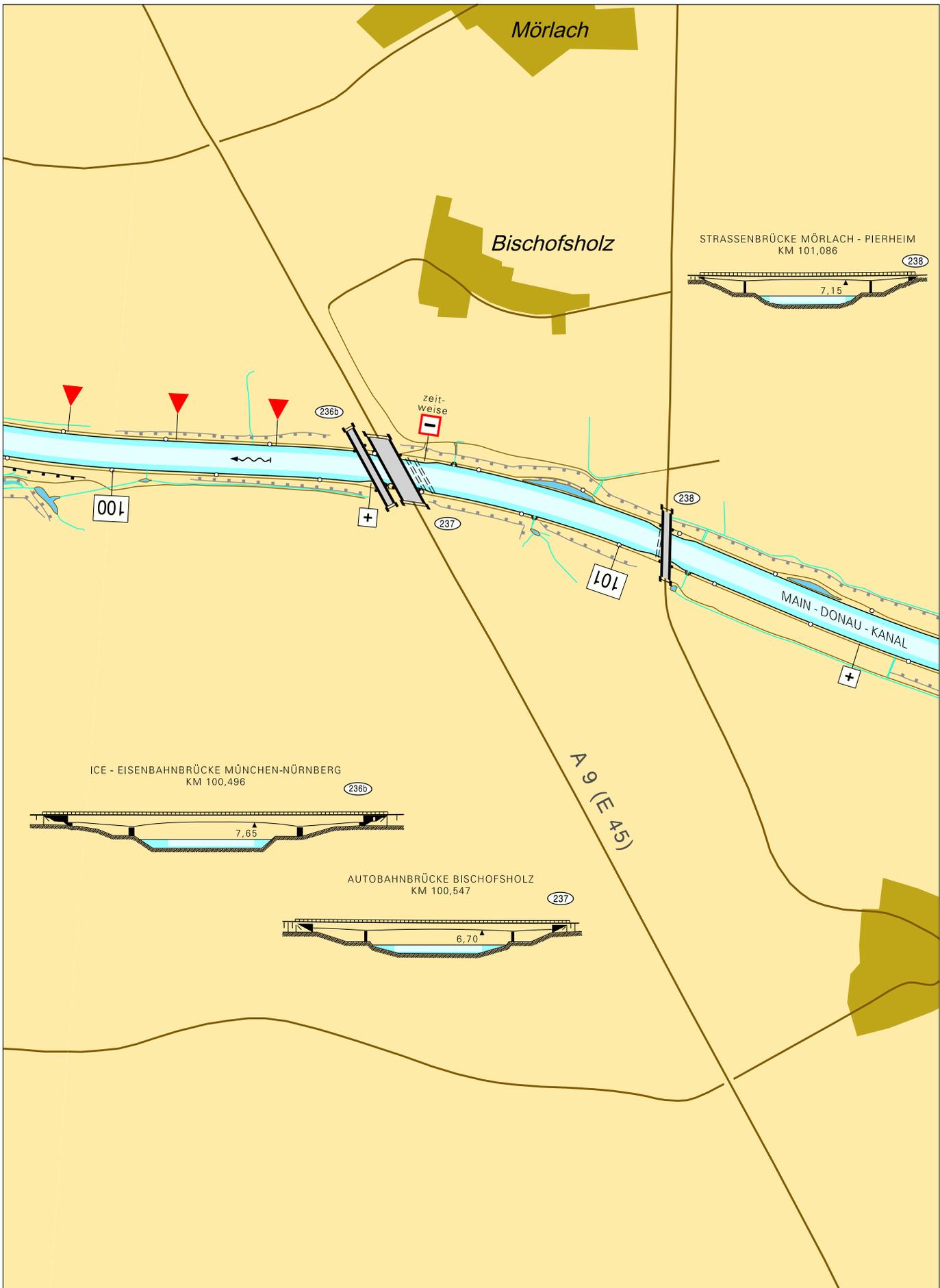
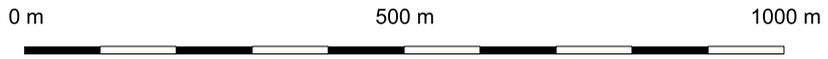
0 m 500 m 1000 m



Außenbezirk Hilpoltstein
Am Main-Donau-Kanal 1
91161 Hilpoltstein
Telefon: 09174 4732-511
Telefax: 09174 4732-505
abz-hilpoltstein@wsv.bund.de

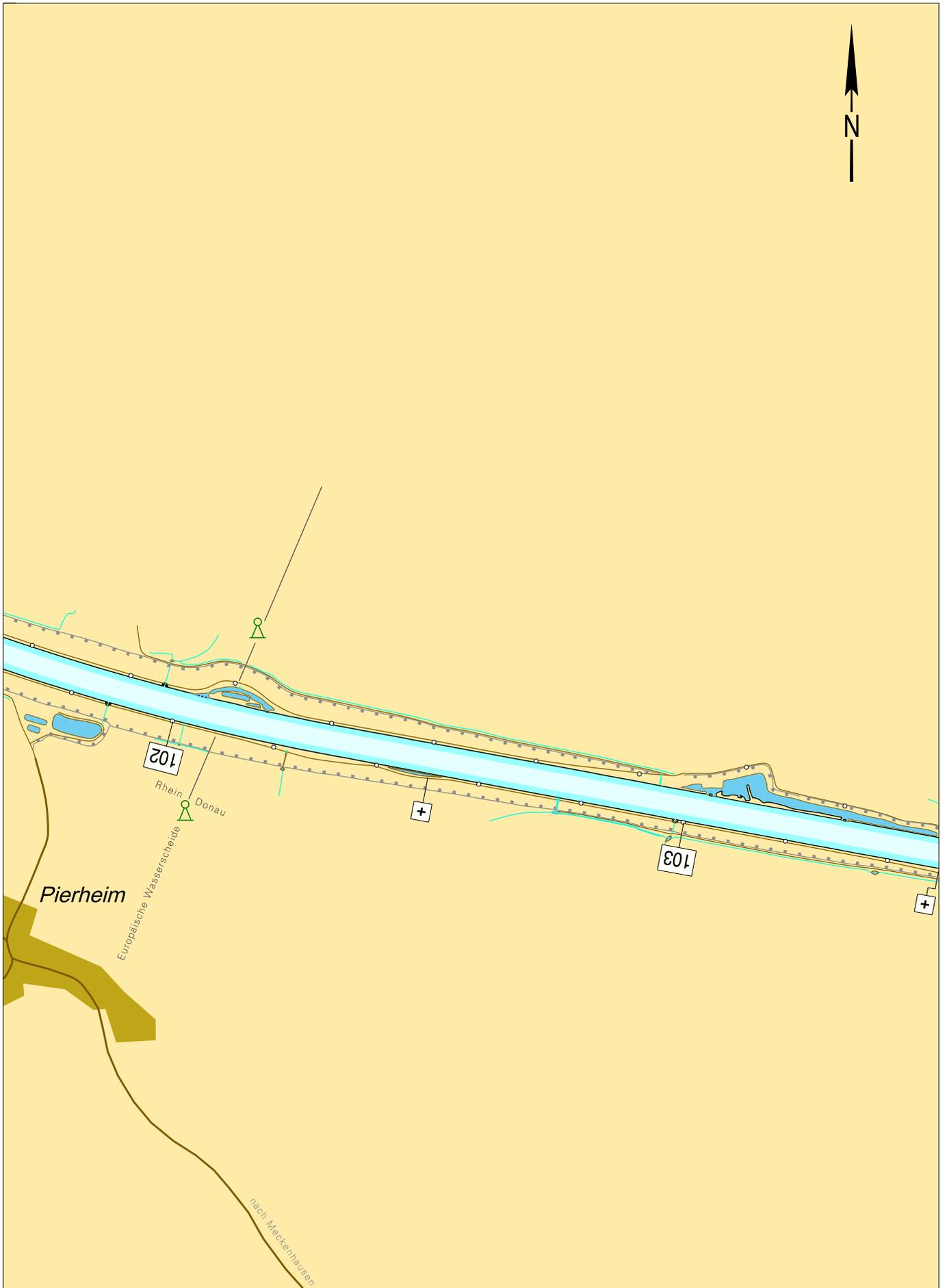


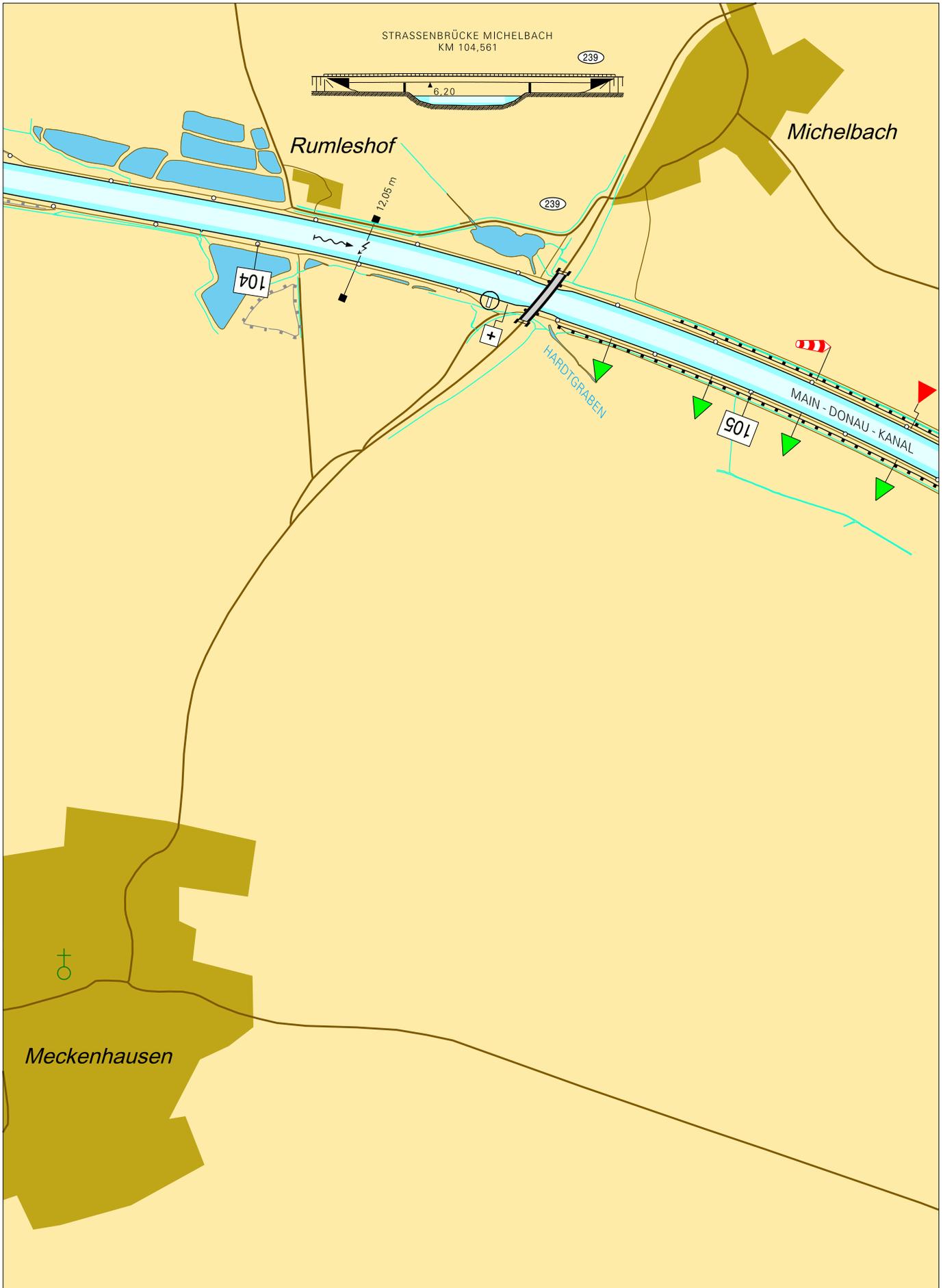
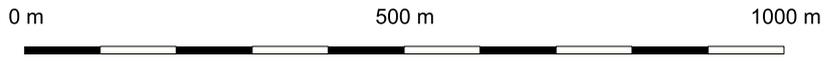






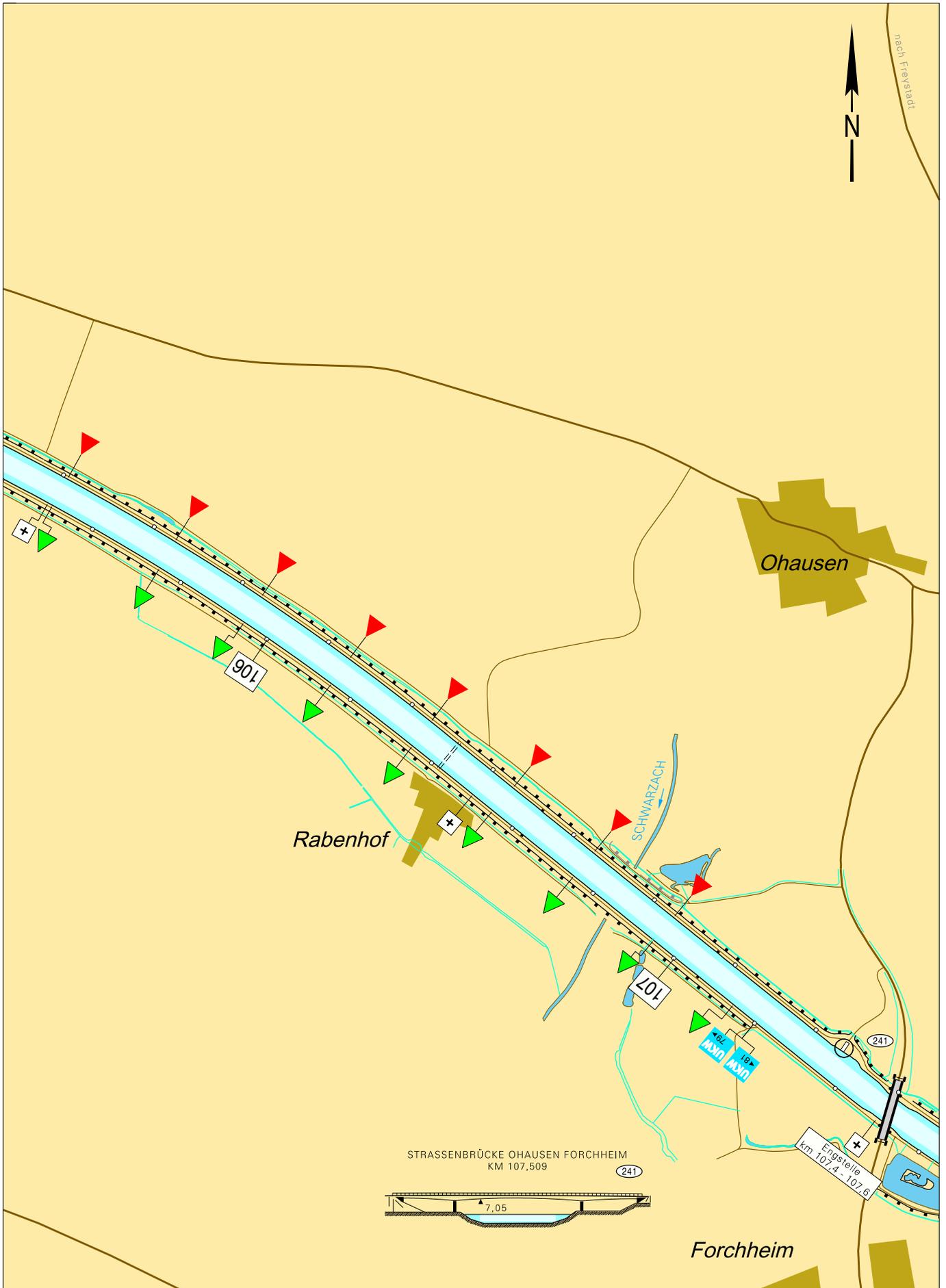
Blatt 29
km 99,79 - 103,49

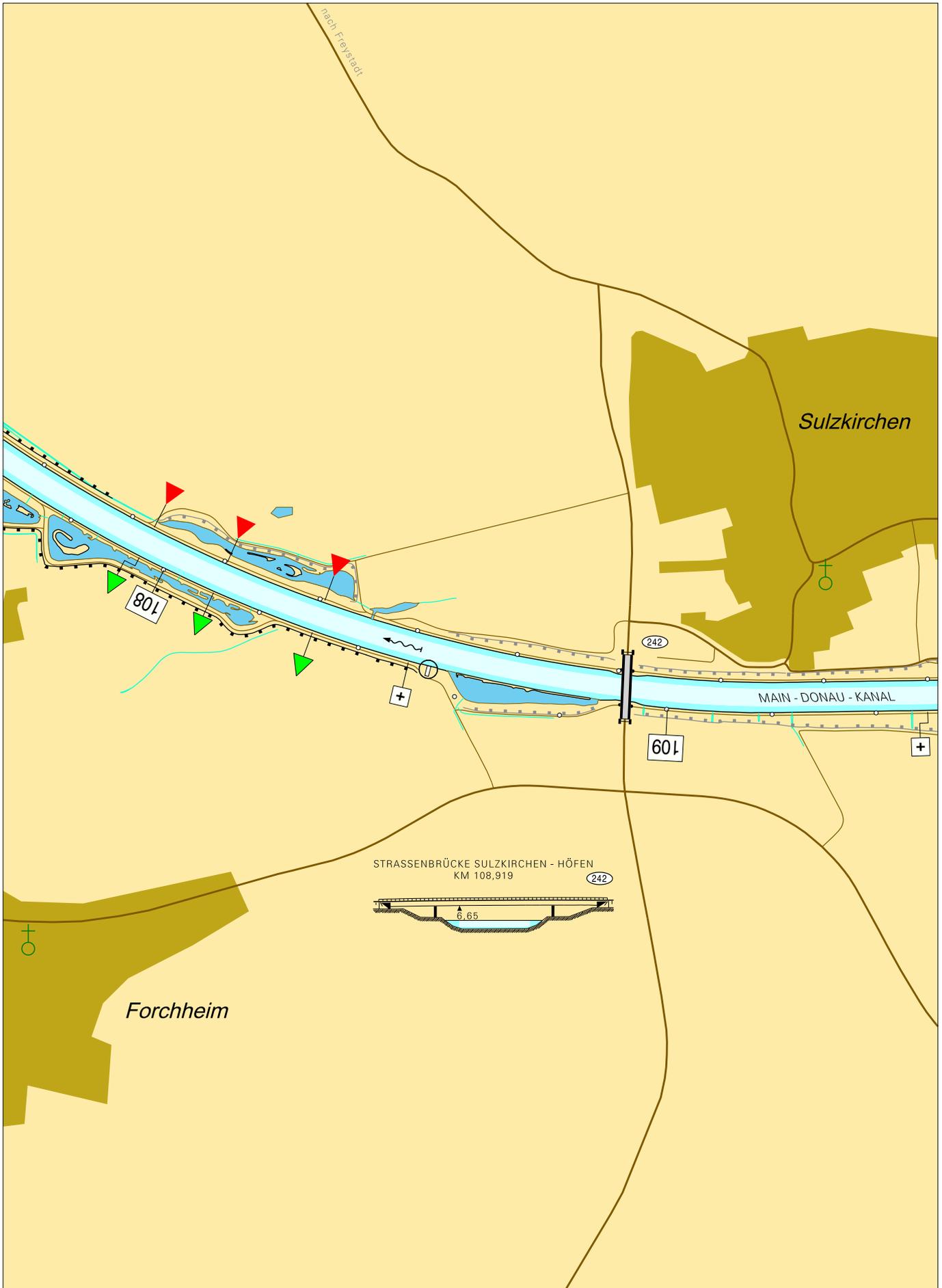


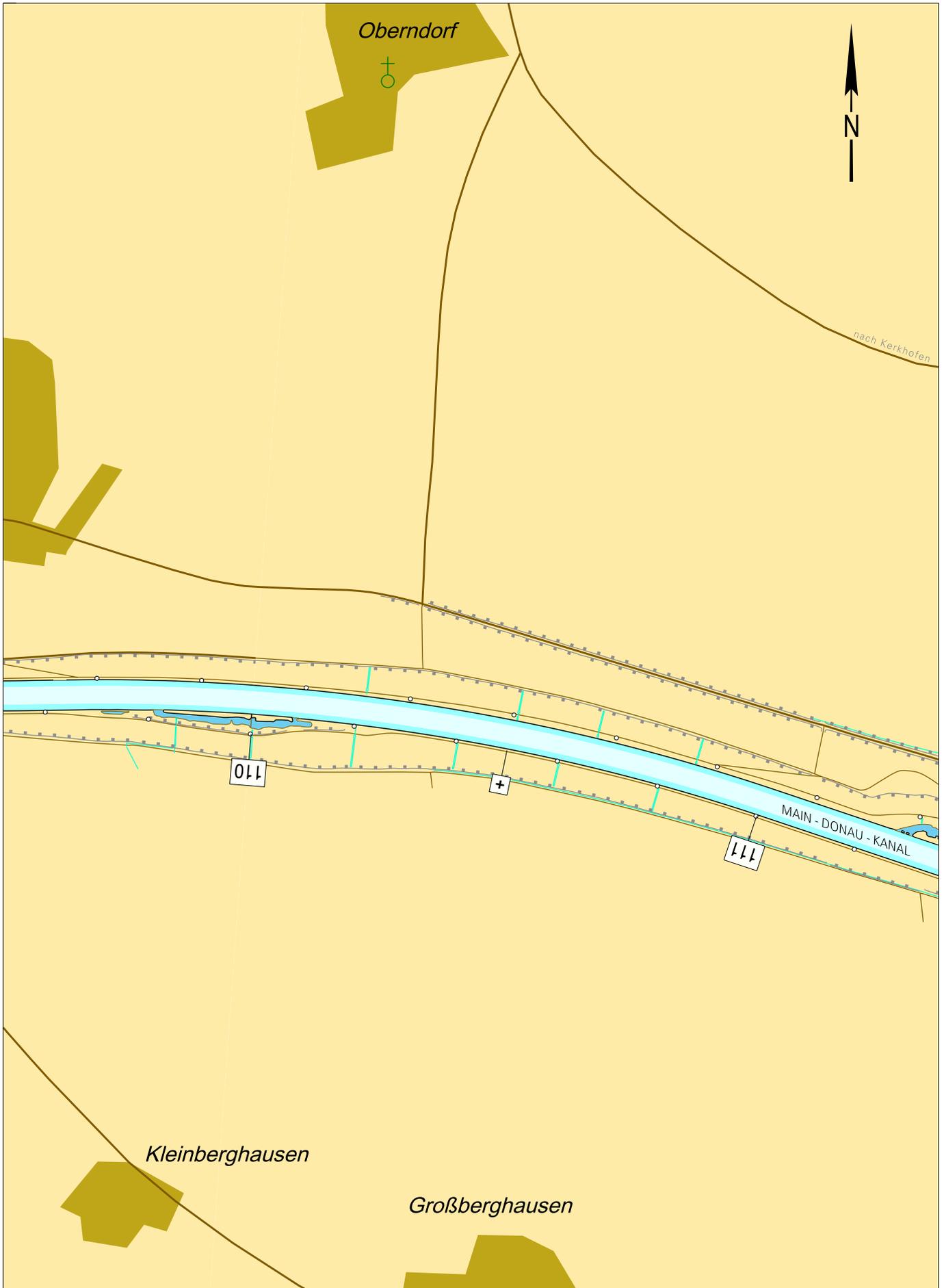




Blatt 30
km 103,49 - 107,63



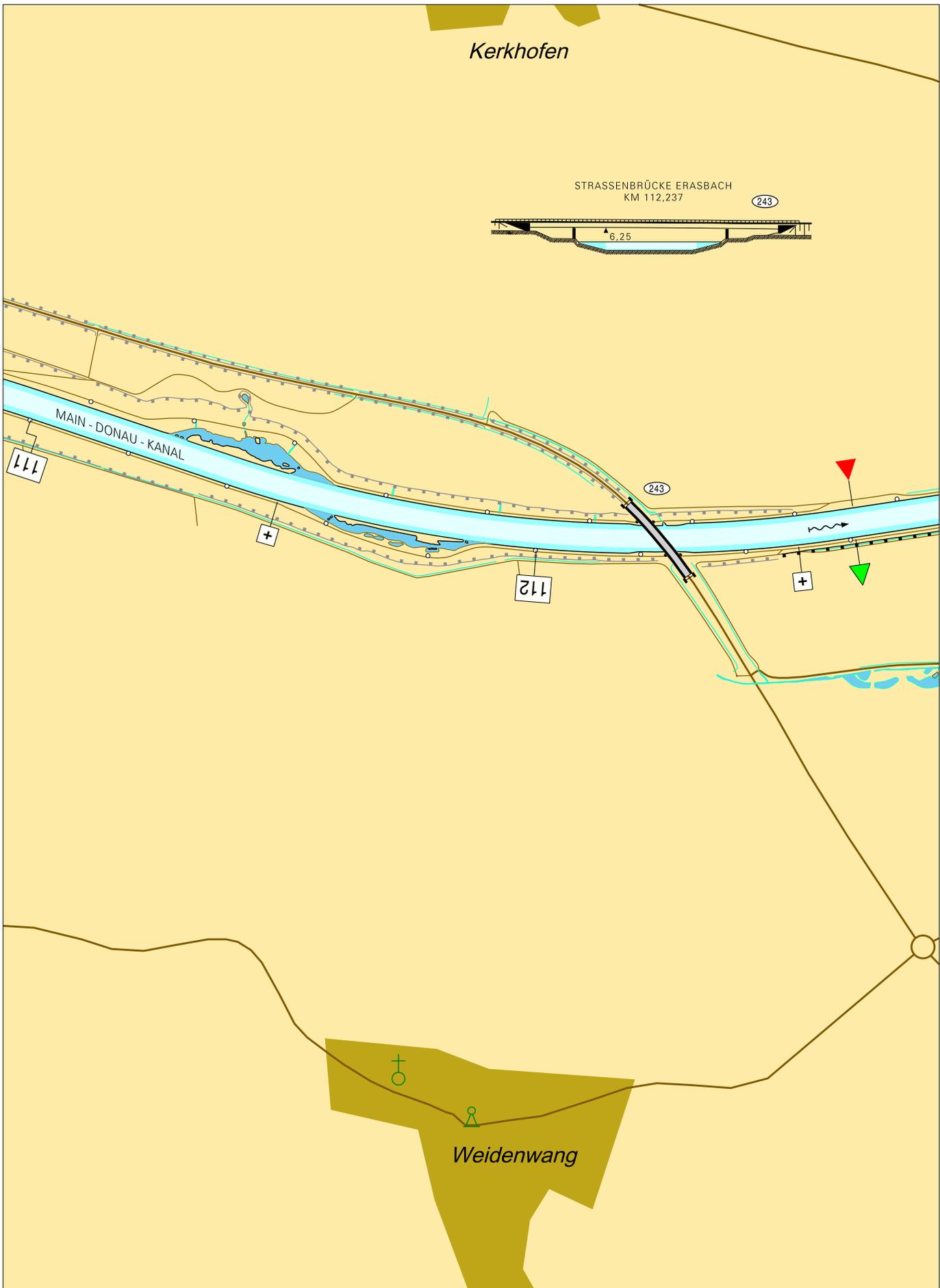
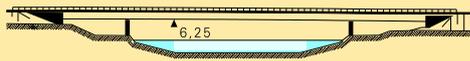


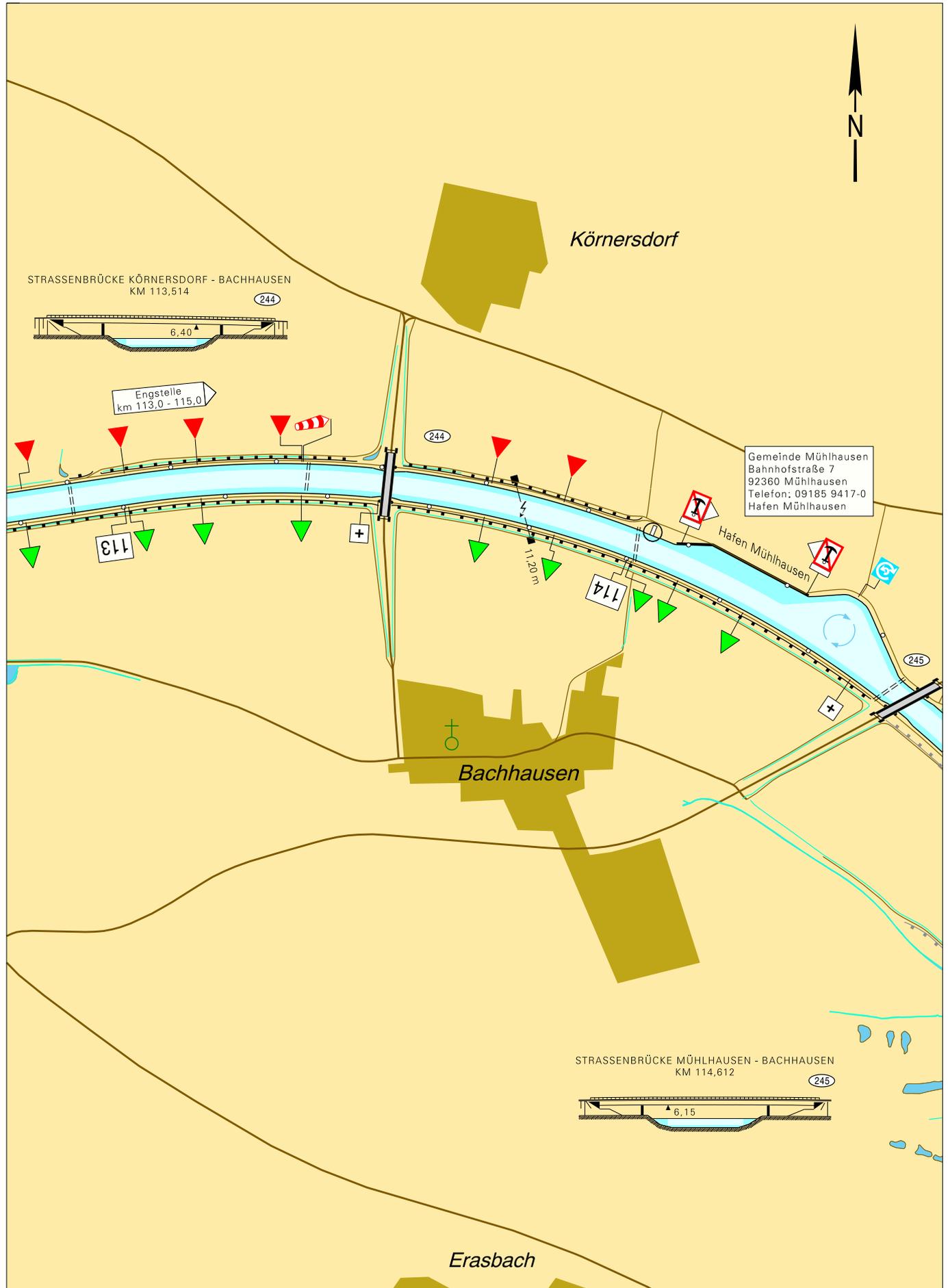


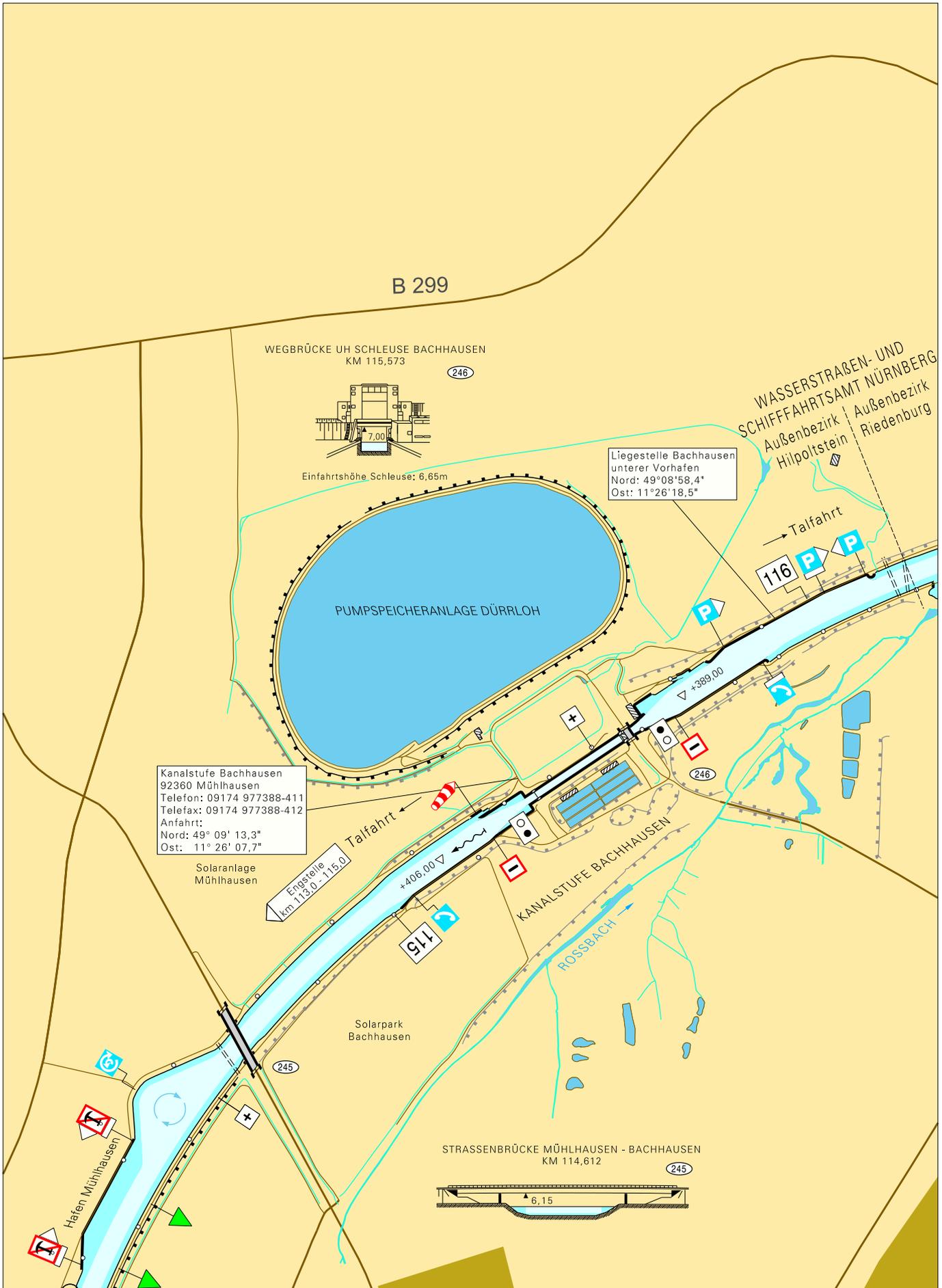
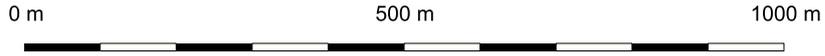


Kerkhofen

STRASSENBRÜCKE ERASBACH
KM 112,237

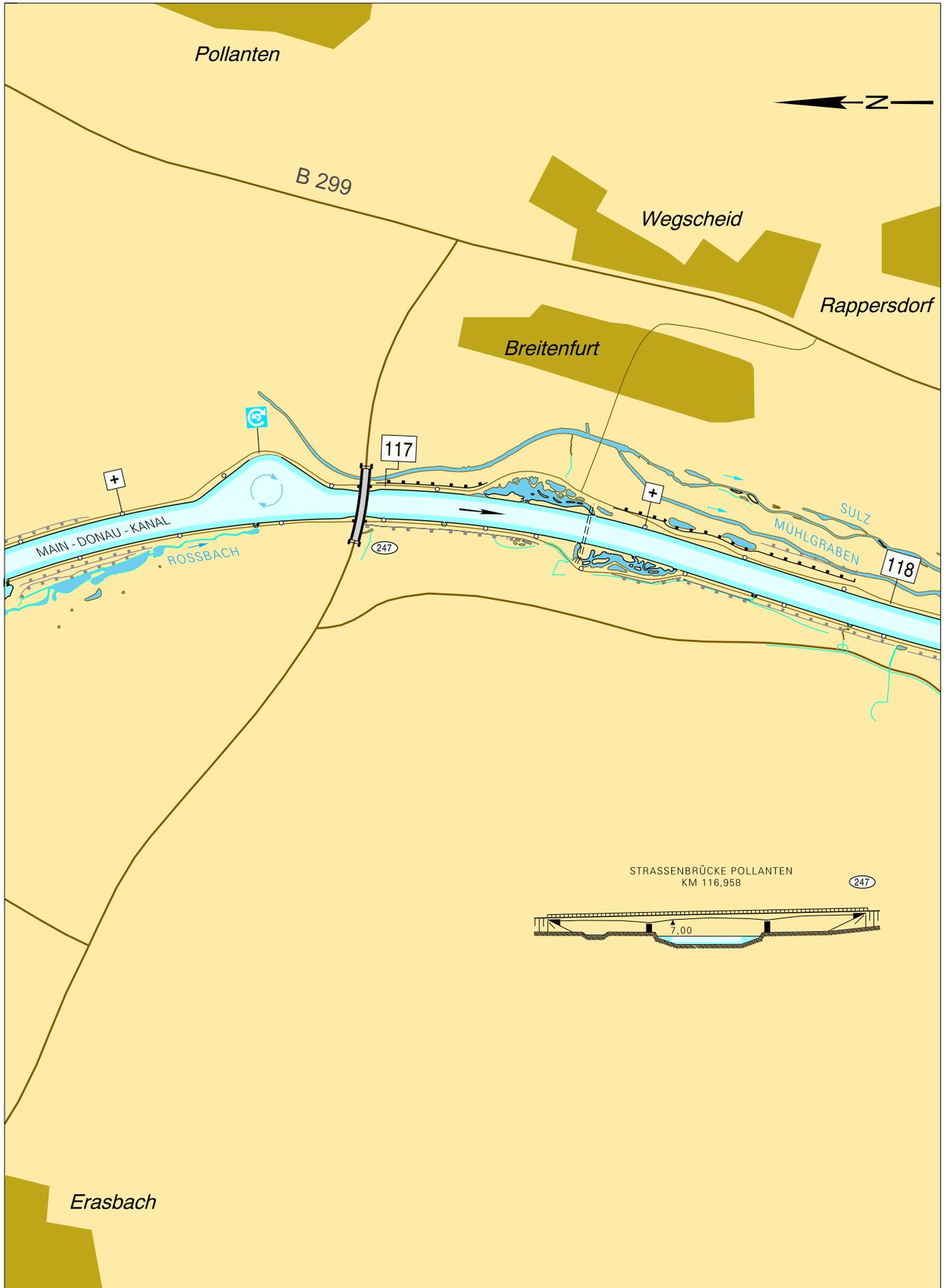


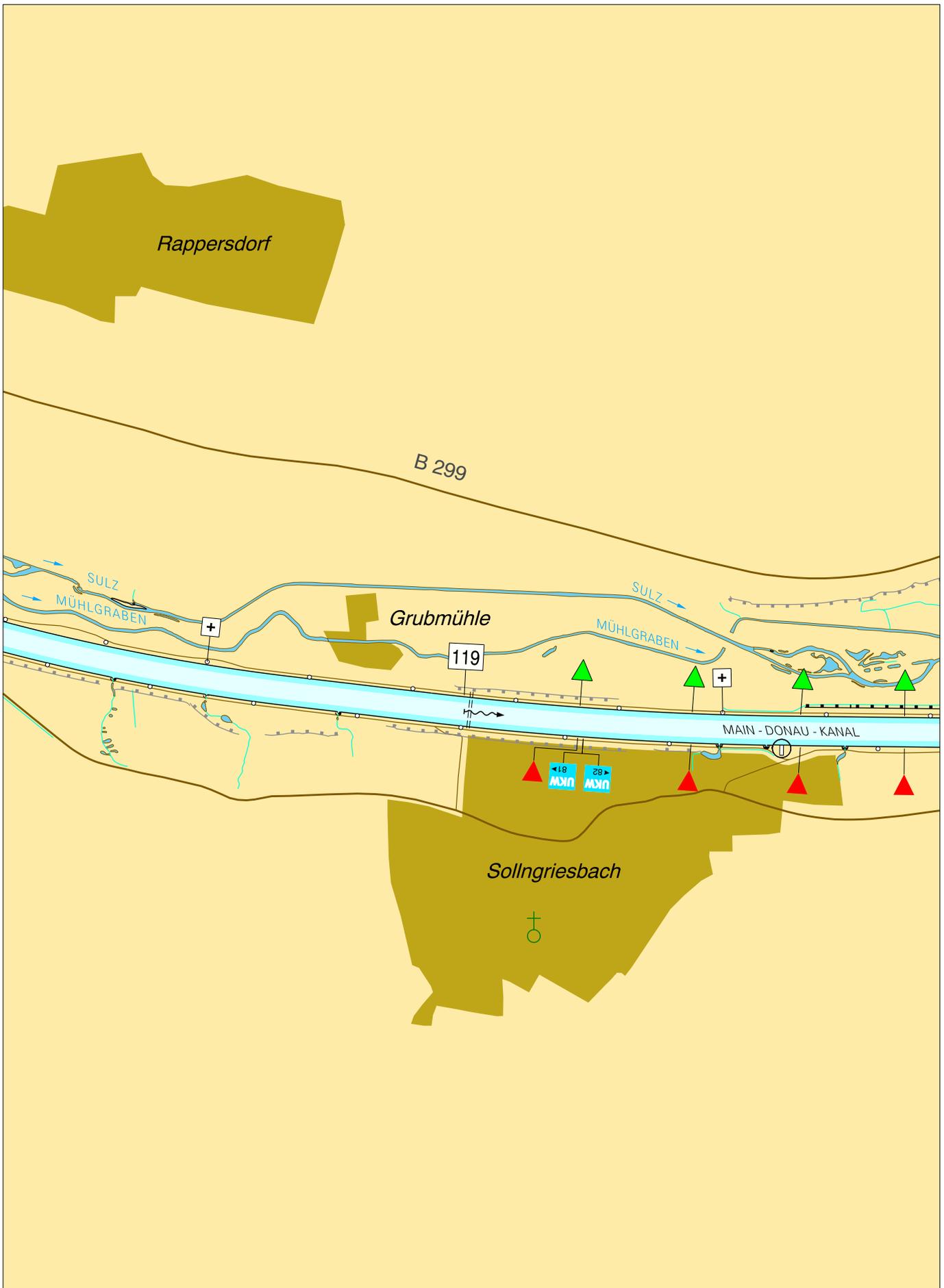
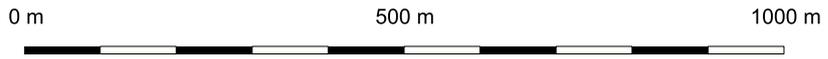


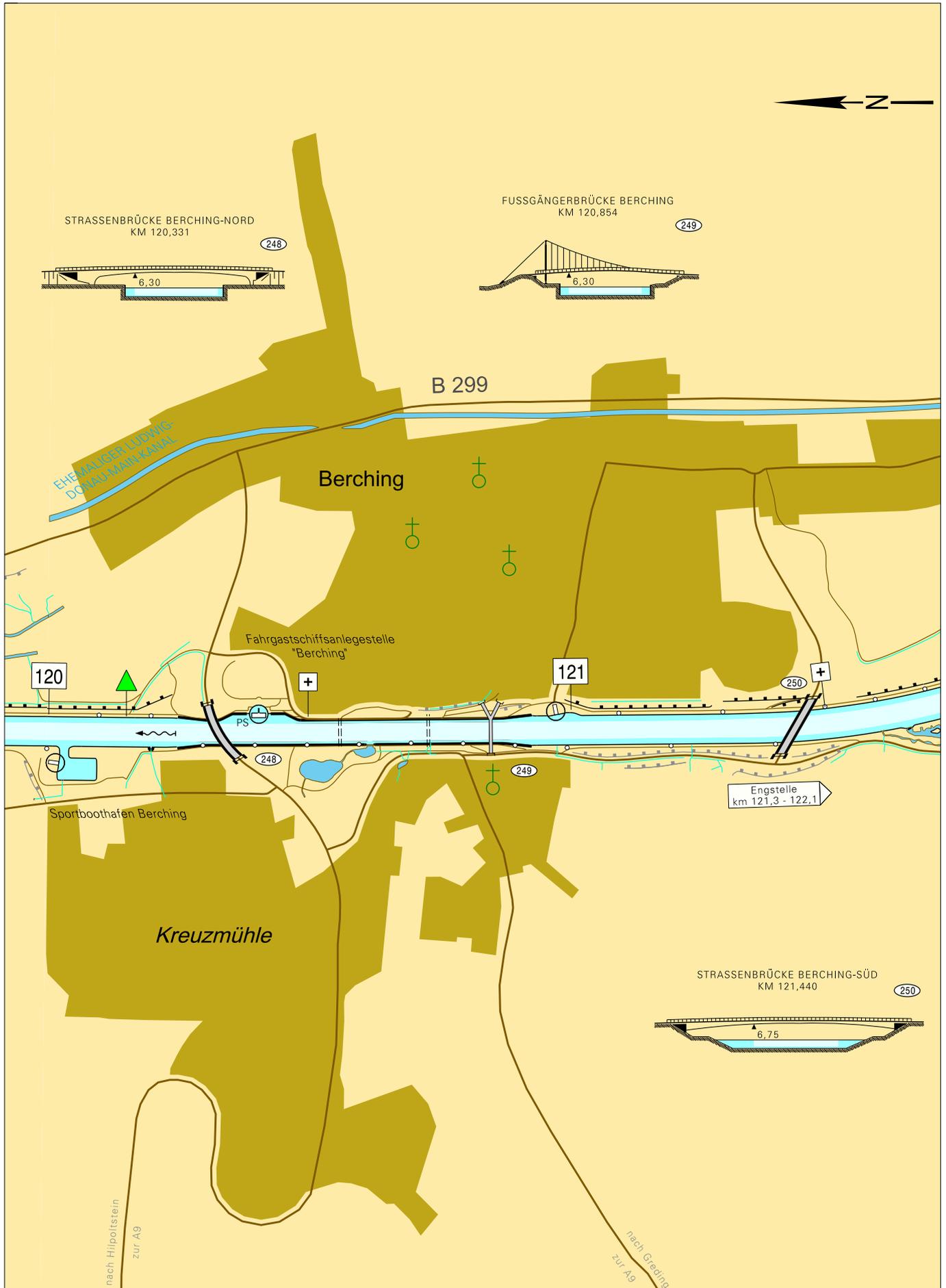


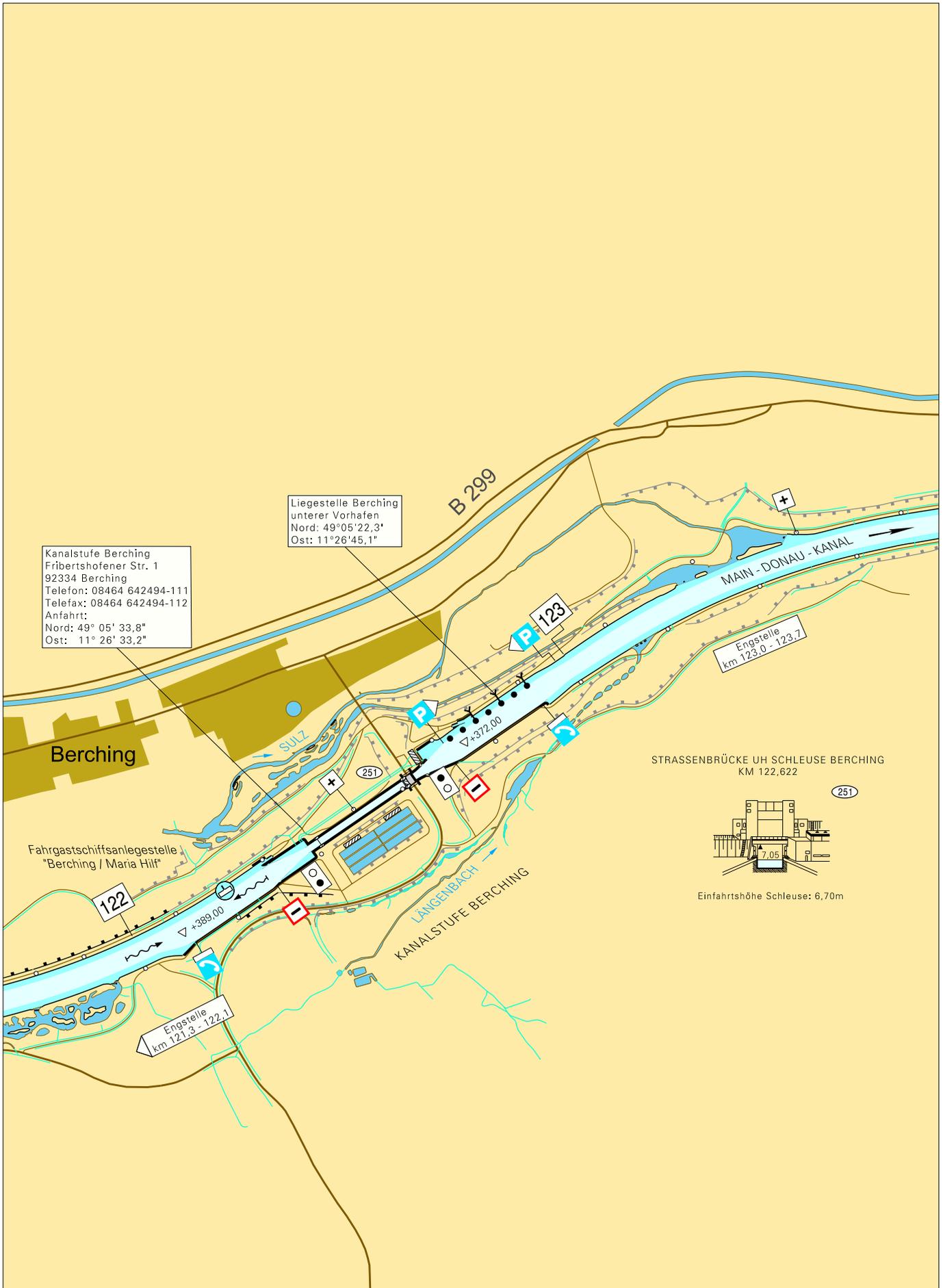
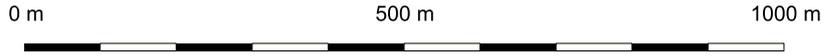
Kanalstufe Bachhausen
 92360 Mühlhausen
 Telefon: 09174 977388-411
 Telefax: 09174 977388-412
 Anfahrt:
 Nord: 49° 09' 13,3"
 Ost: 11° 26' 07,7"

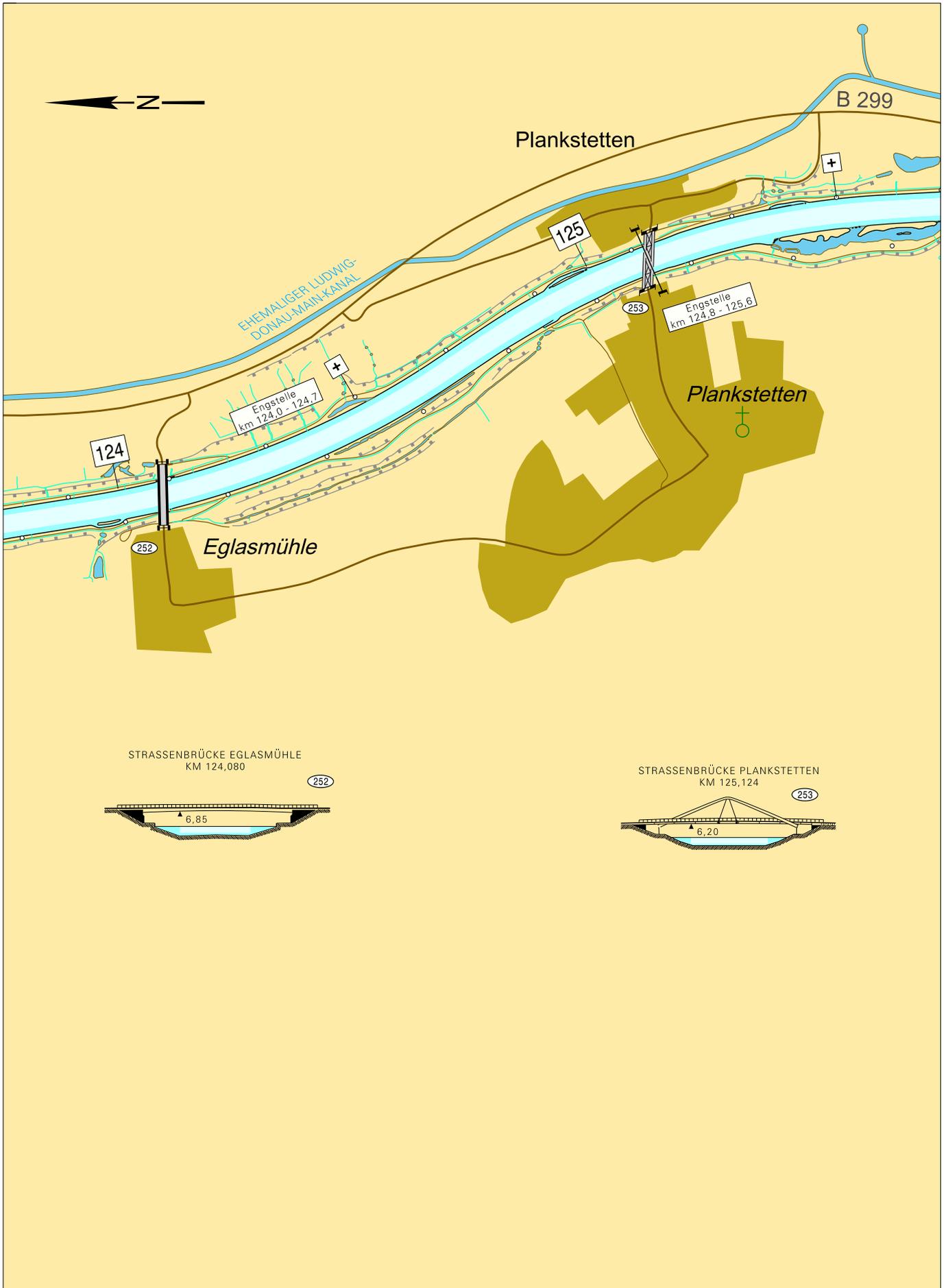
Liegestelle Bachhausen
 unterer Vorhafen
 Nord: 49°08'58,4"
 Ost: 11°26'18,5"



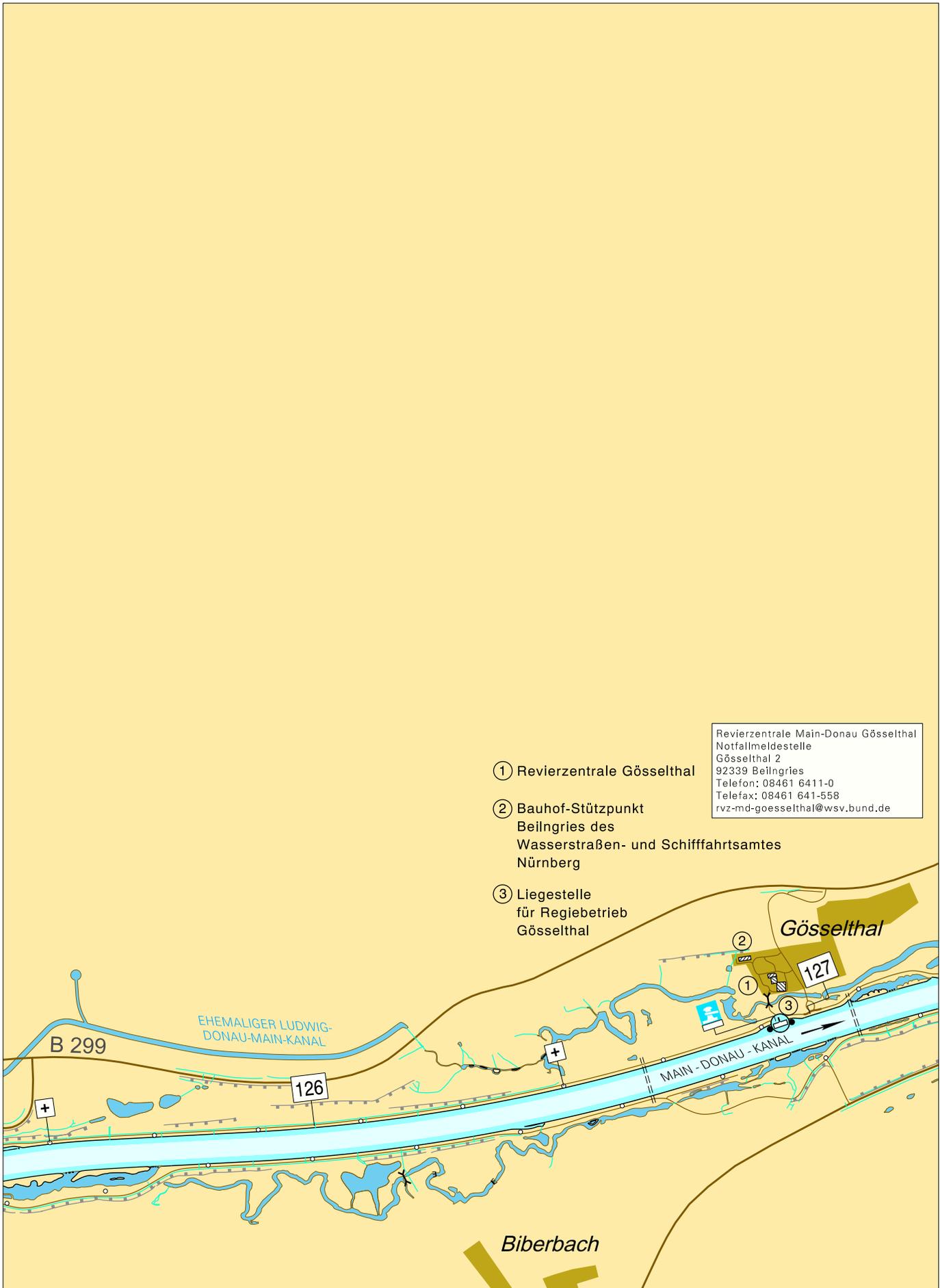


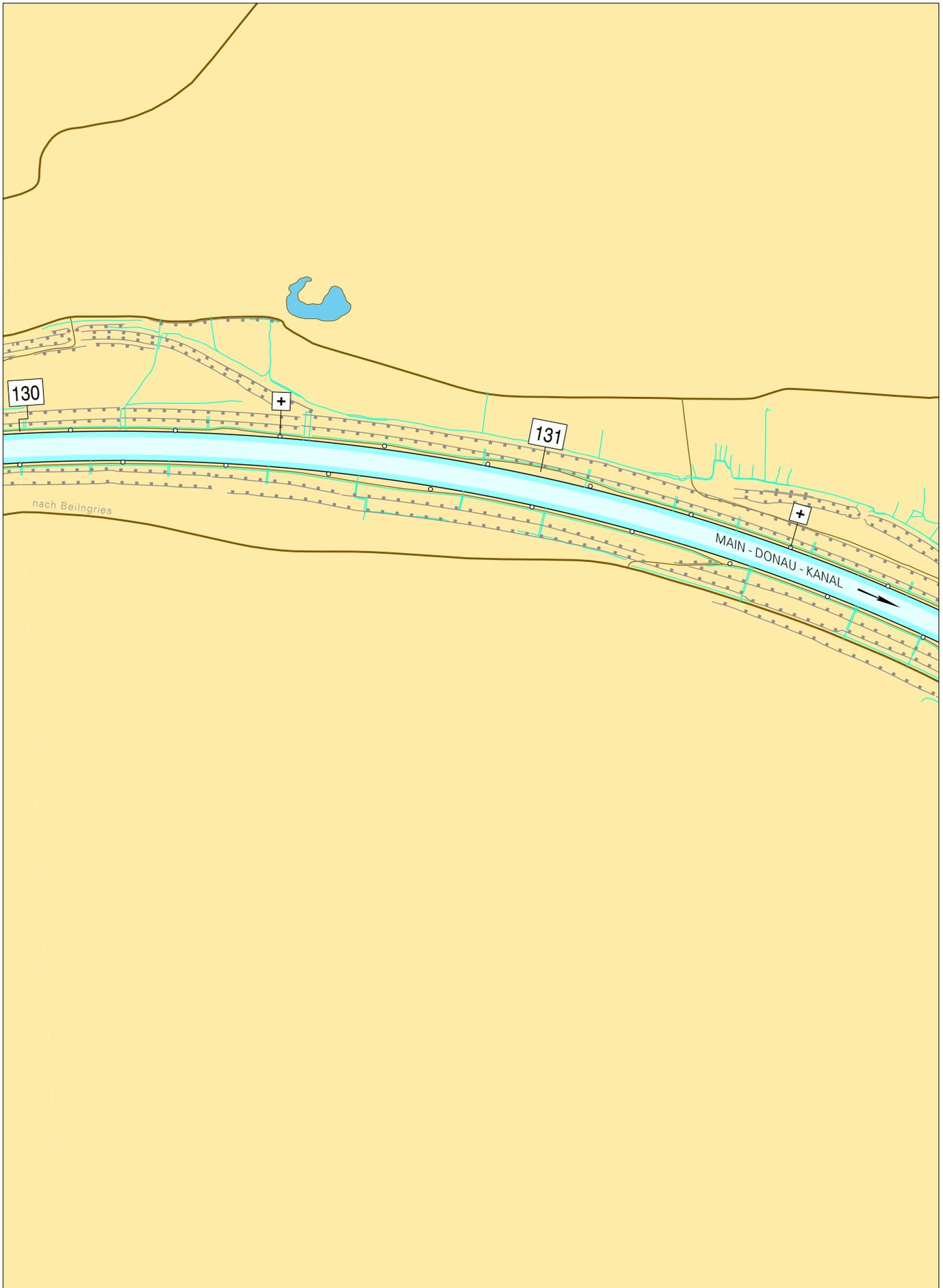
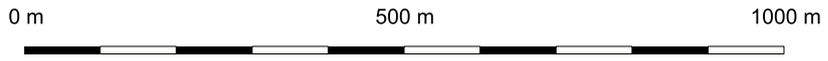






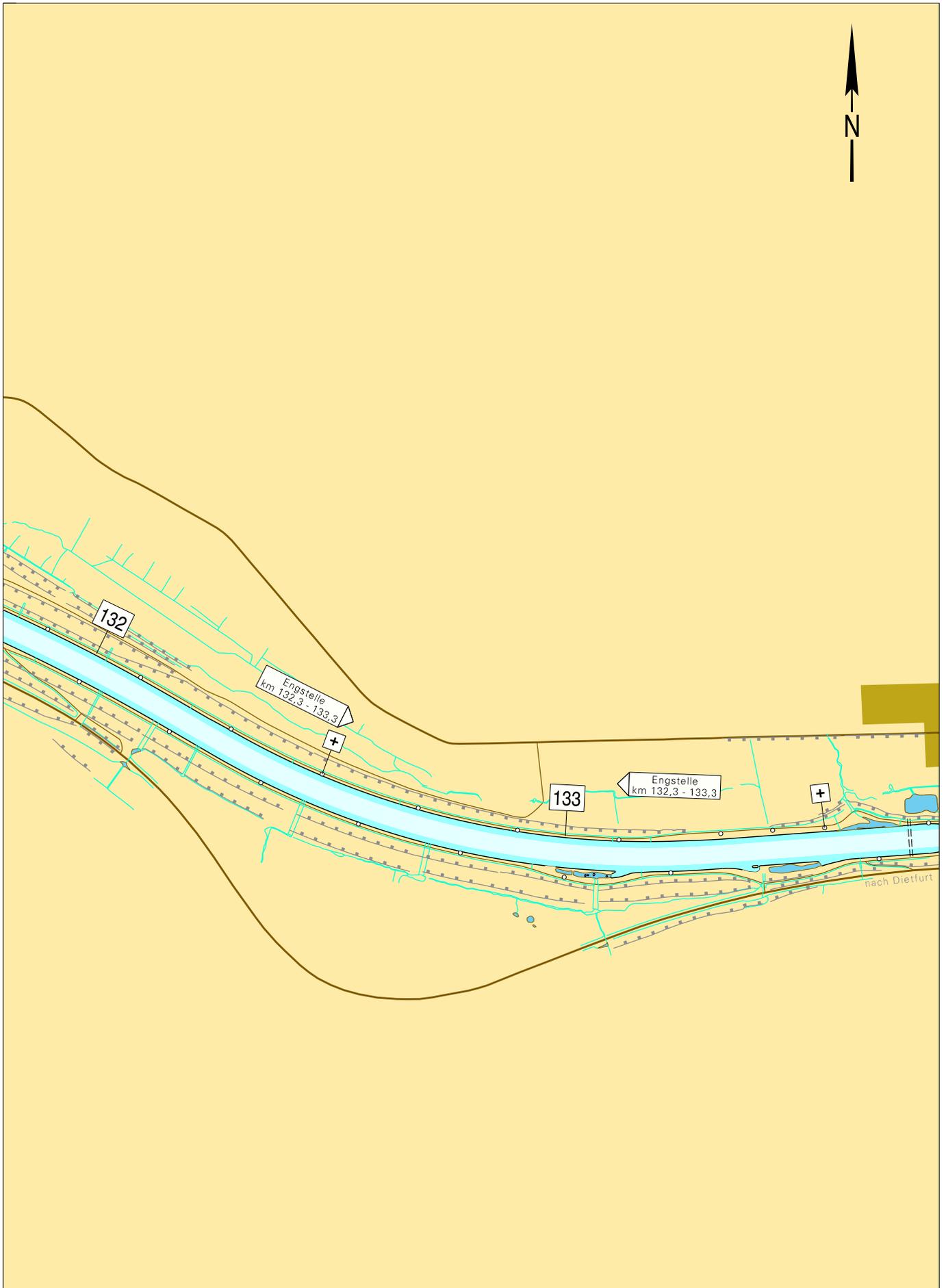
0 m 500 m 1000 m

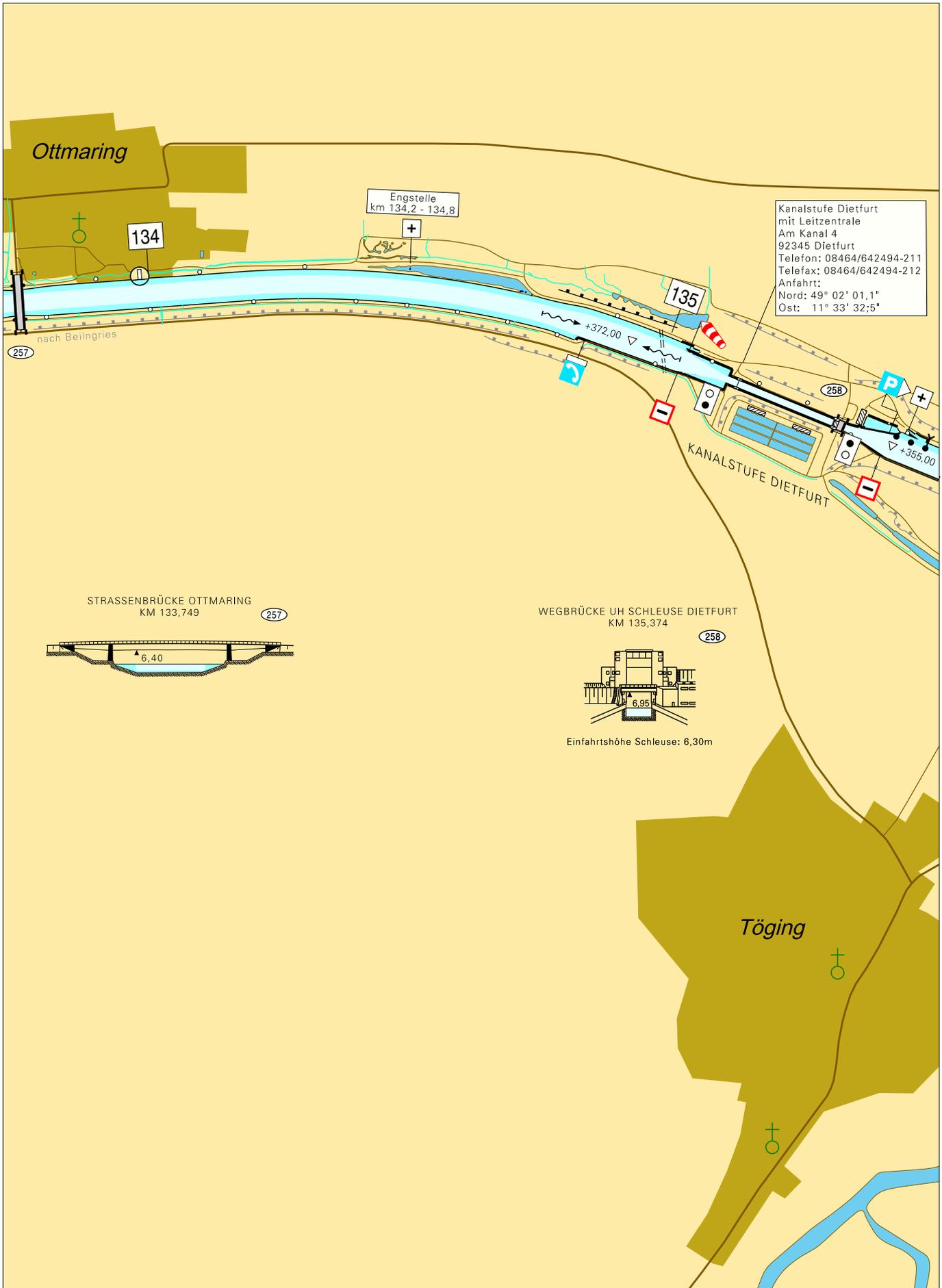
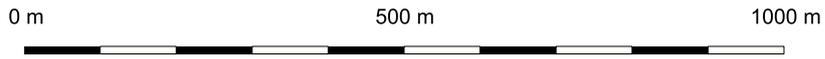


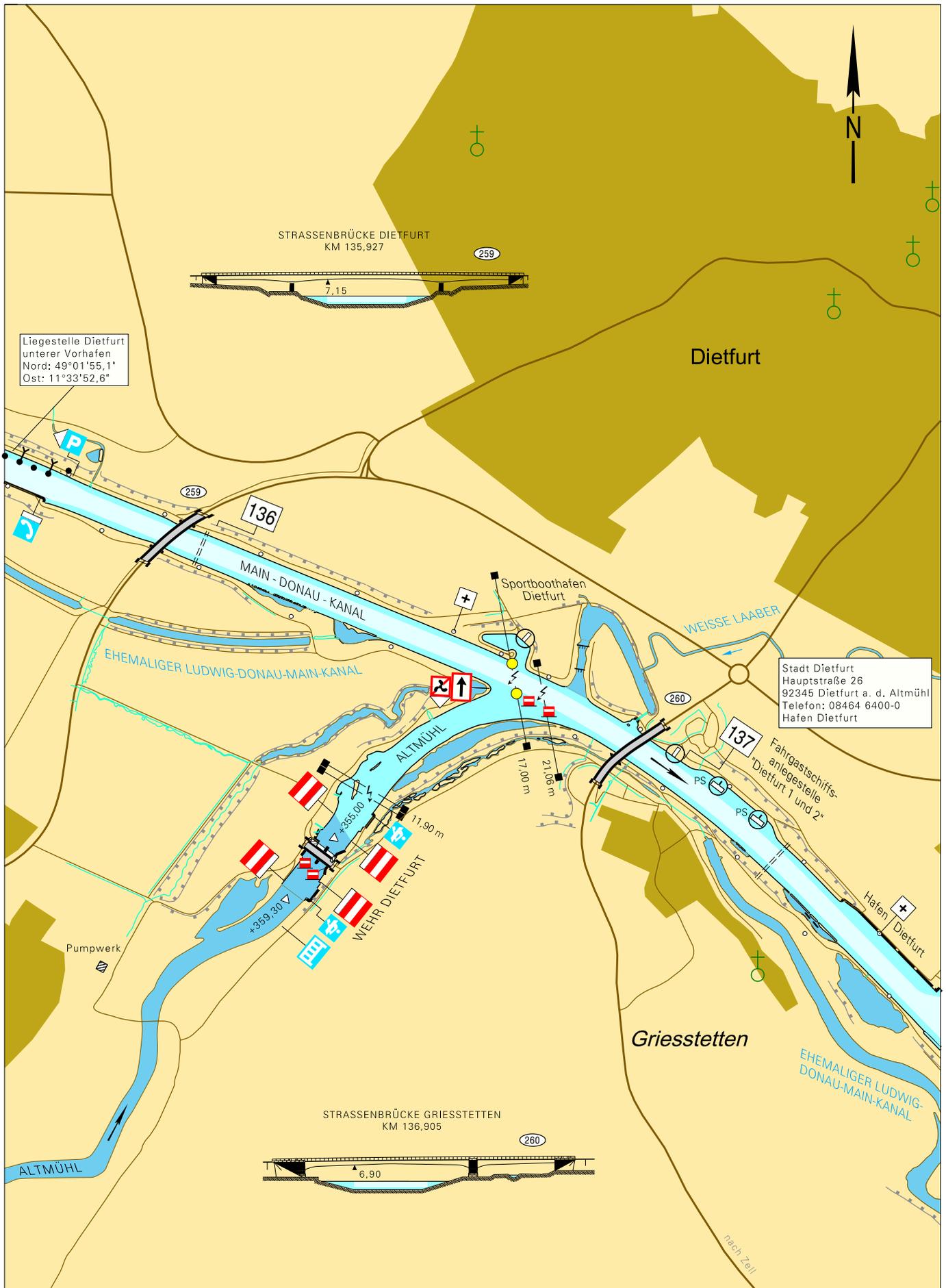




Blatt 37
km 129,97 - 133,72







0 m 500 m 1000 m

Dietfurt

Stadt Dietfurt
Hauptstraße 26
92345 Dietfurt a. d. Altmühl
Telefon: 08464 6400-0
Hafen Dietfurt

Hafen Dietfurt

EHEMALIGER LUDWIG-DONAU-MAIN-KANAL

138

139

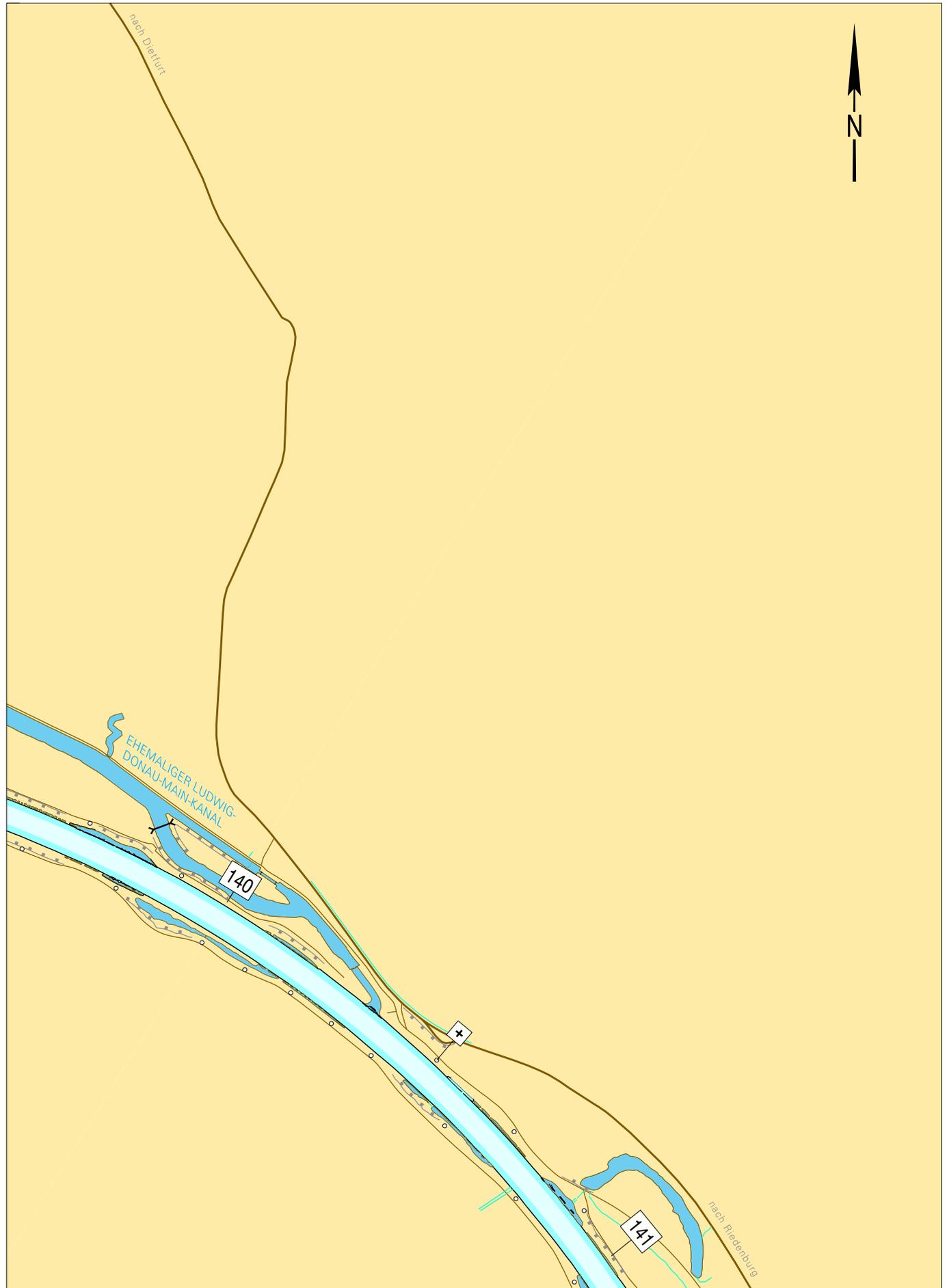
MAIN - DONAU - KANAL

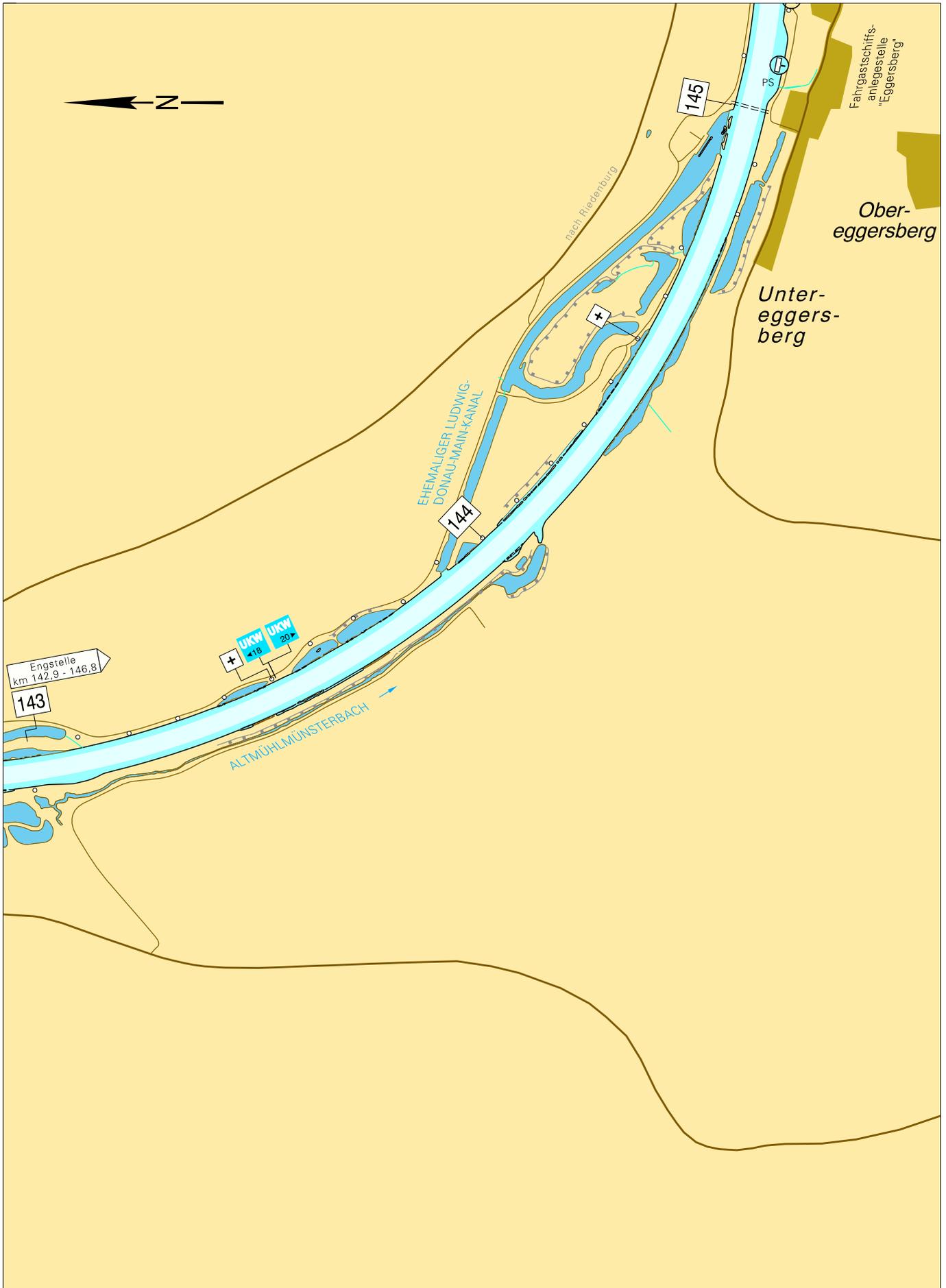
14,55 m

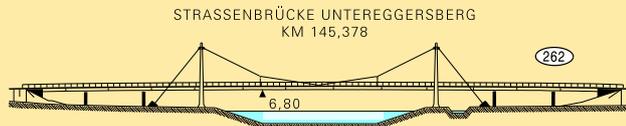
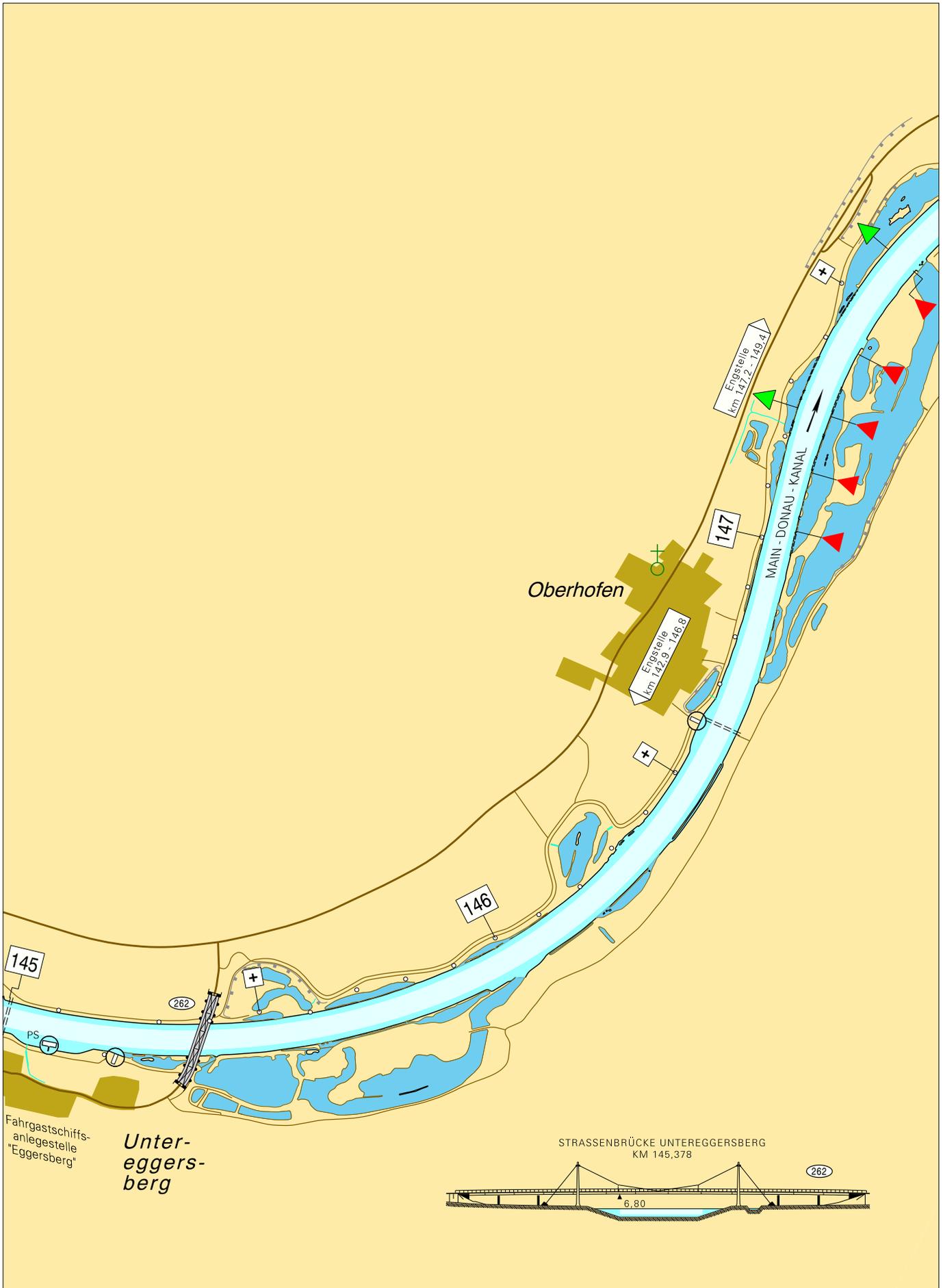
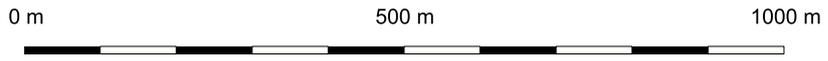
+355,00

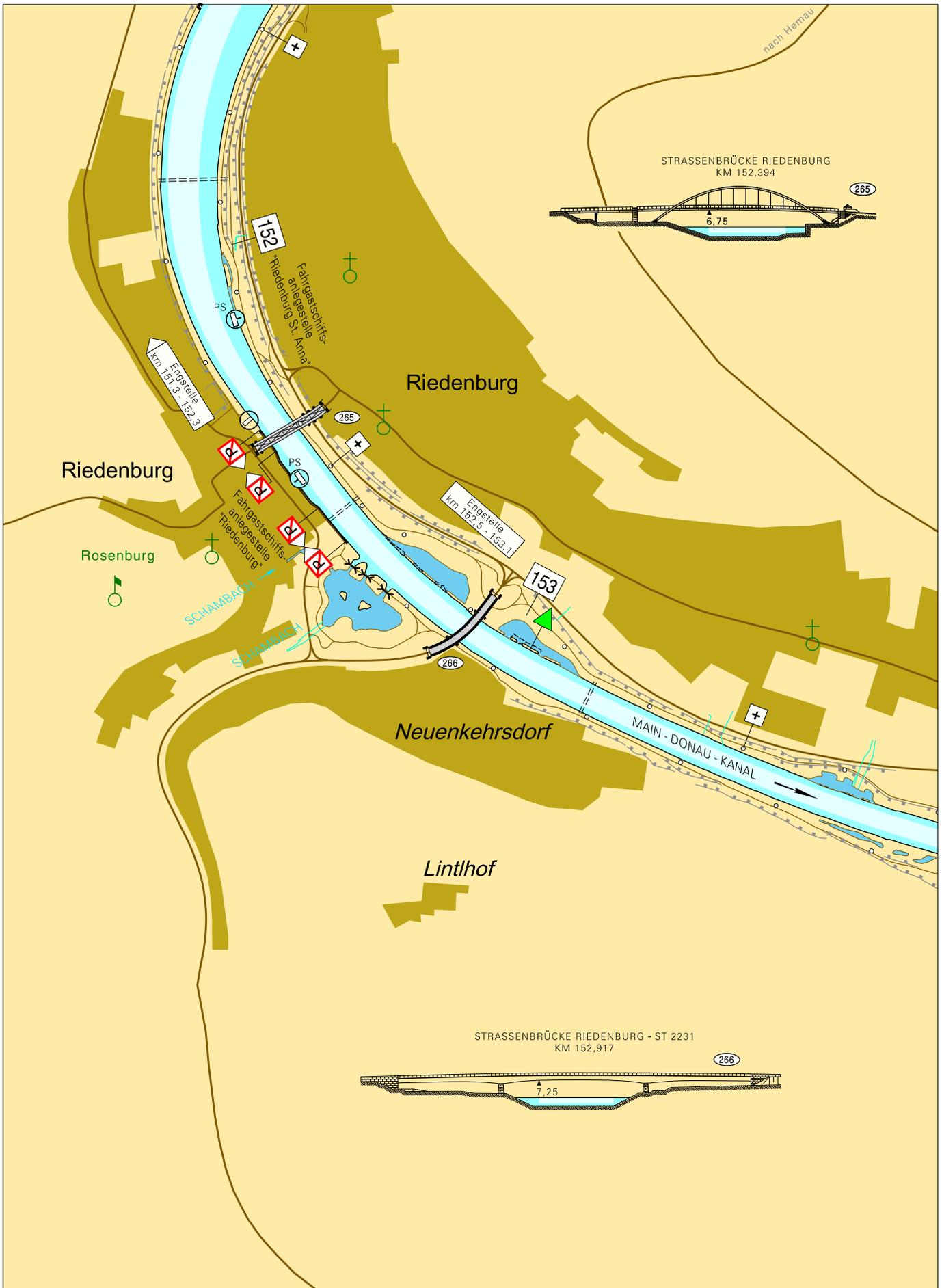
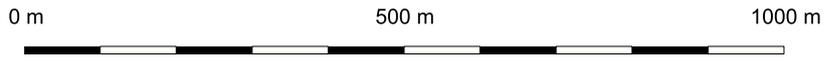


Blatt 39
 km 137,24 - 141,06



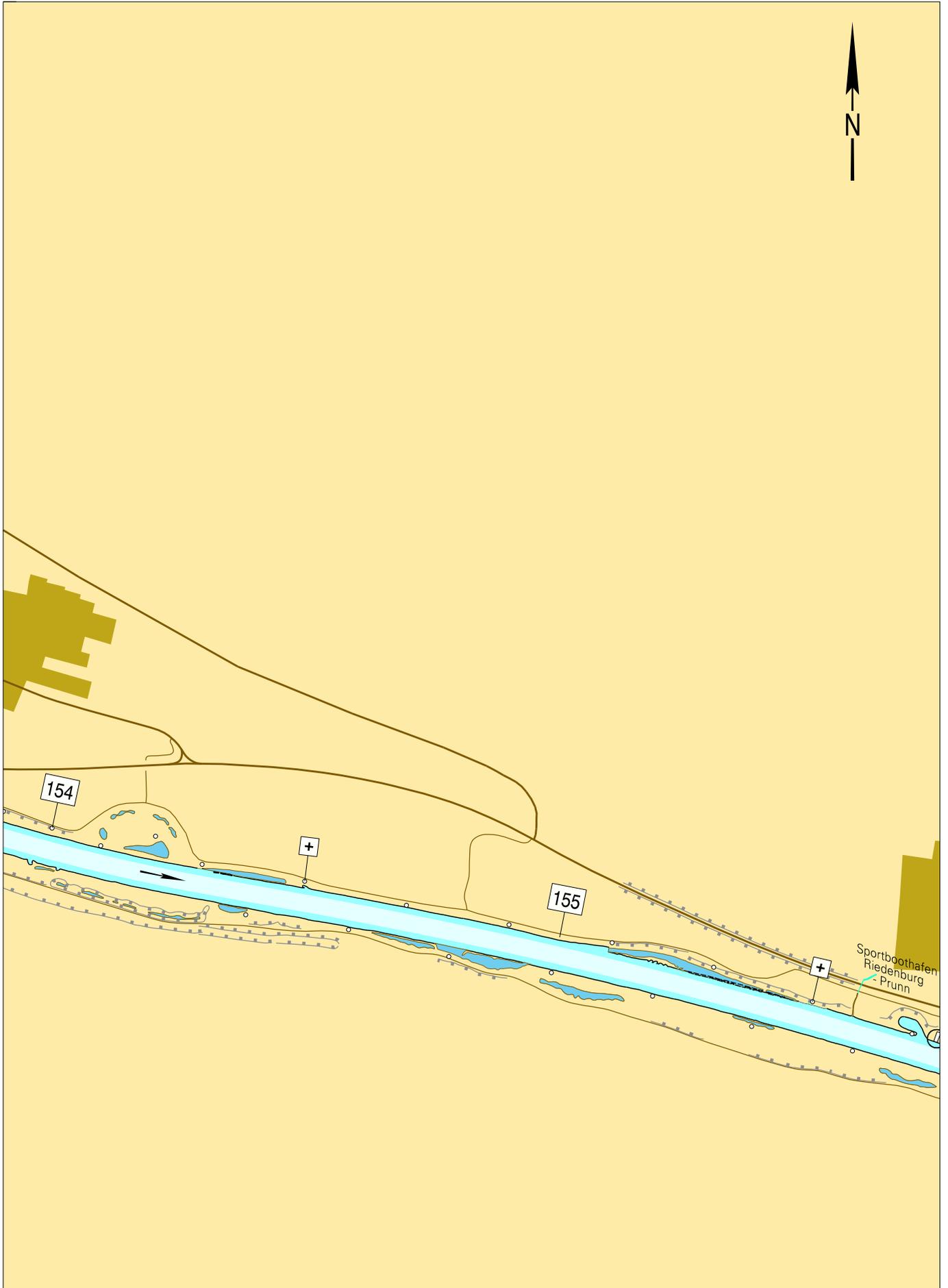


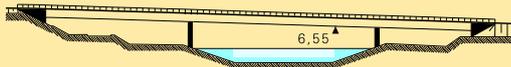
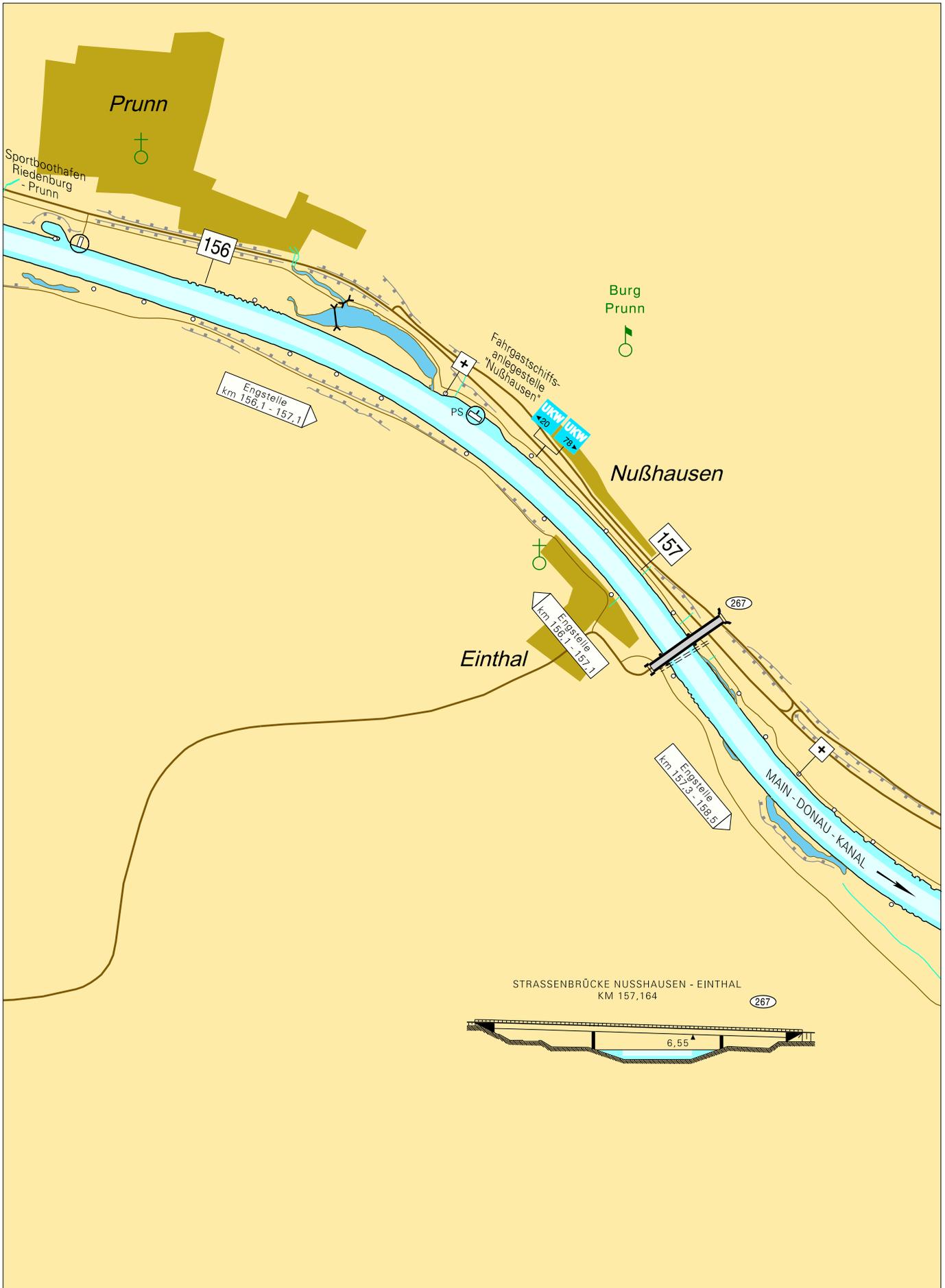






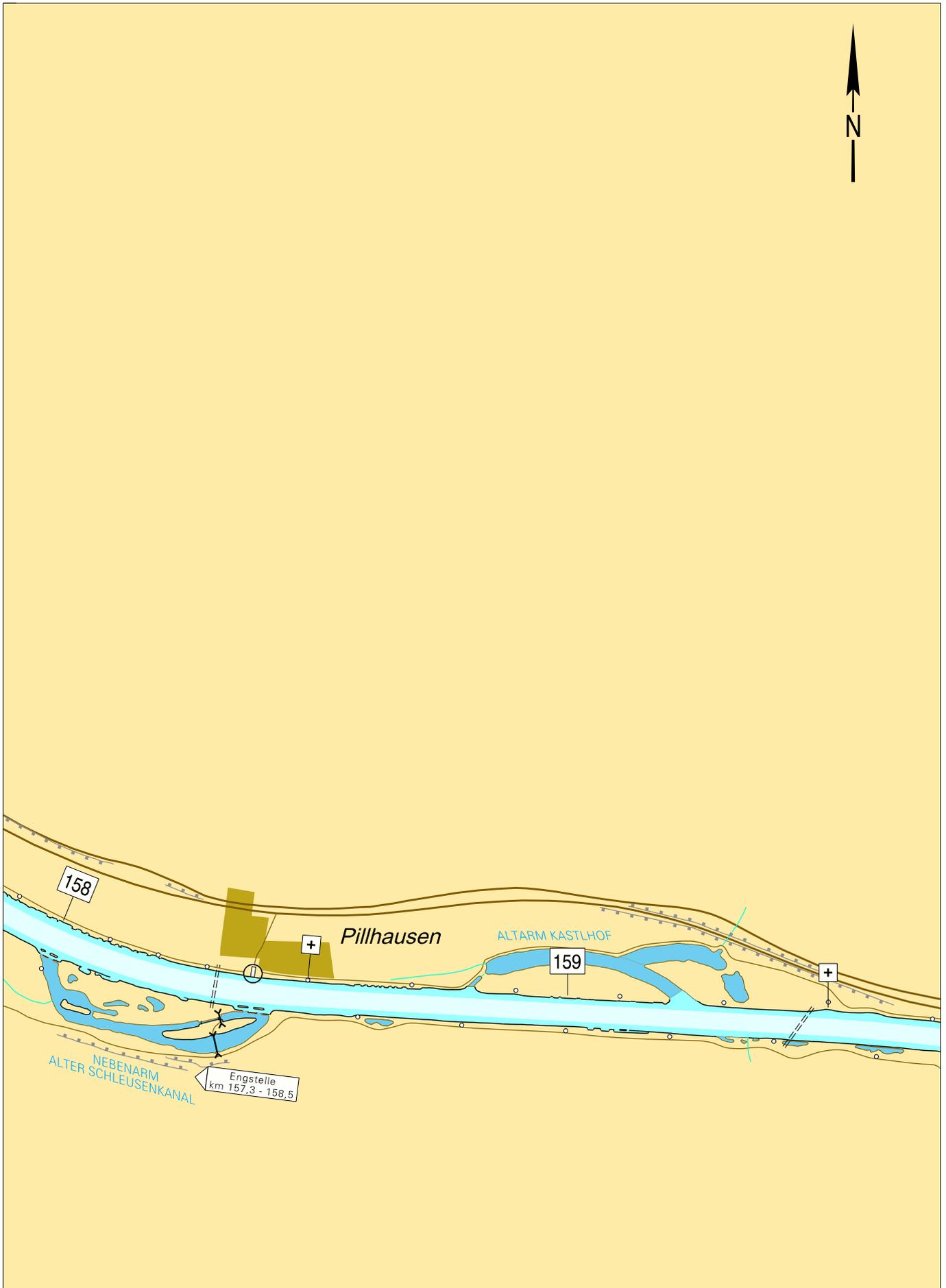
Blatt 42
km 151,50 - 155,77

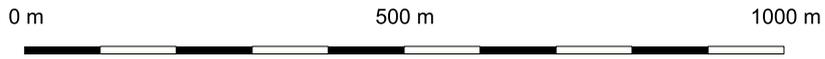






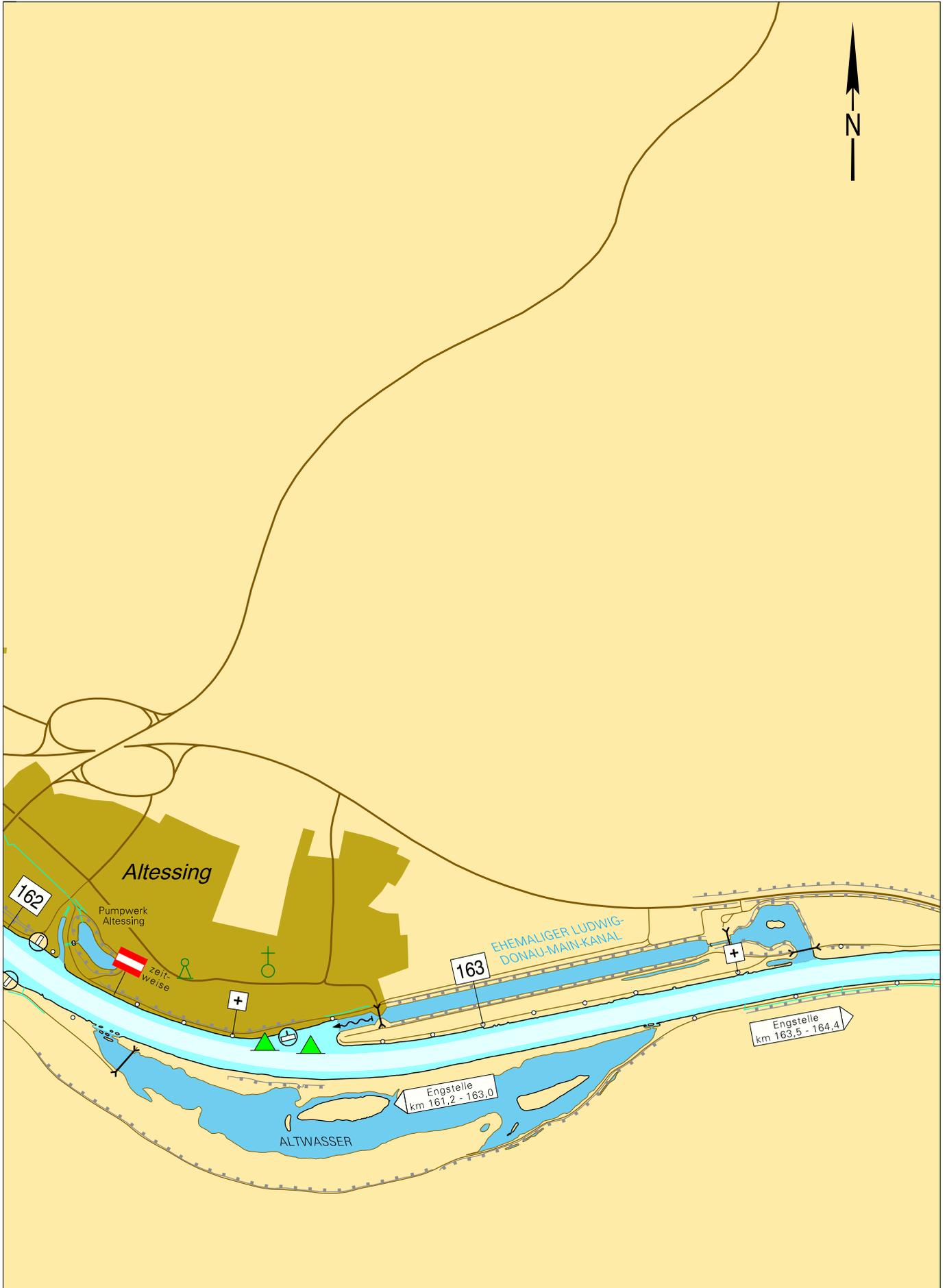
Blatt 43
 km 155,61 - 159,72

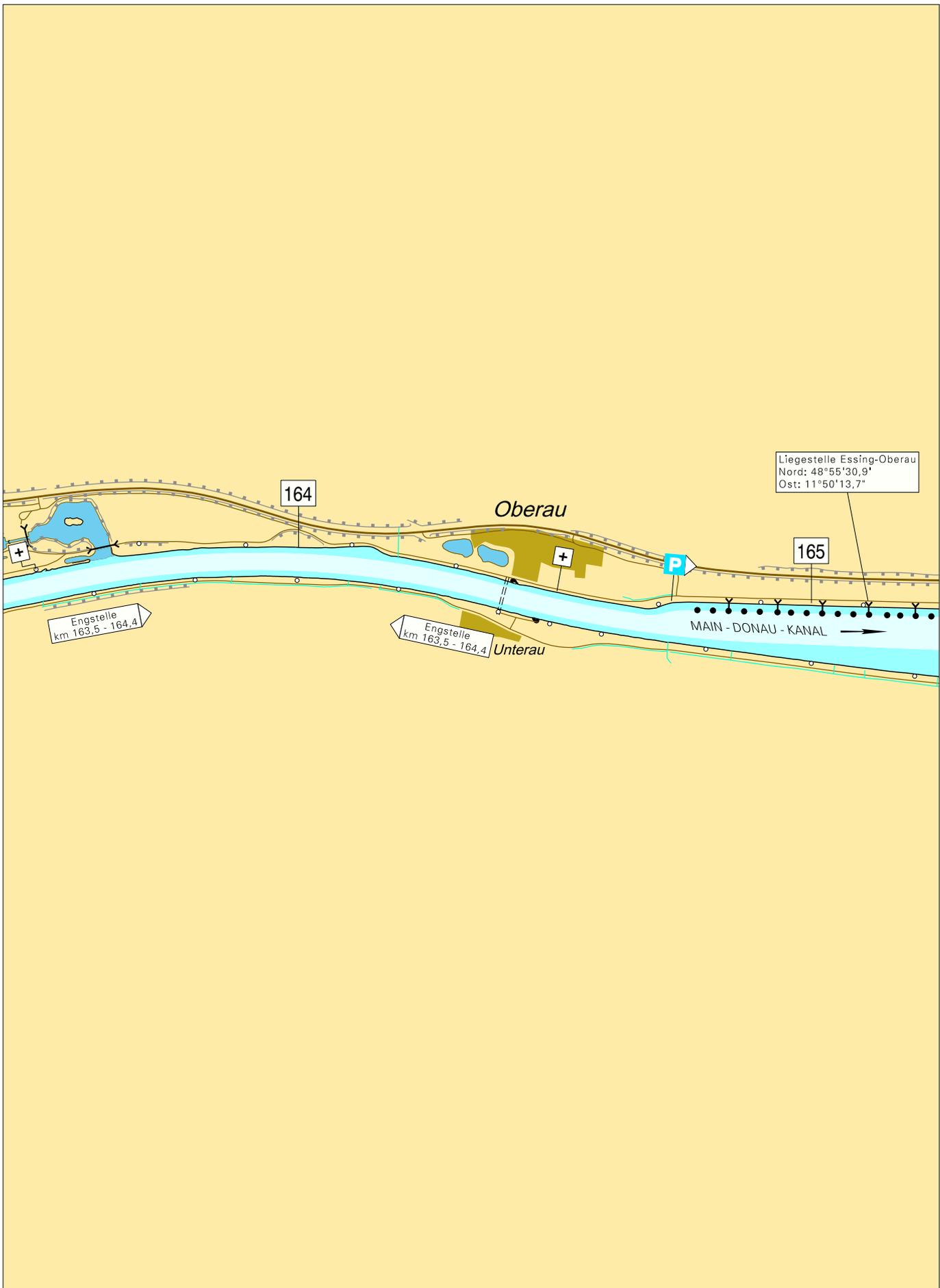
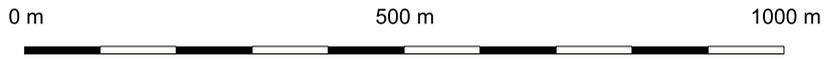






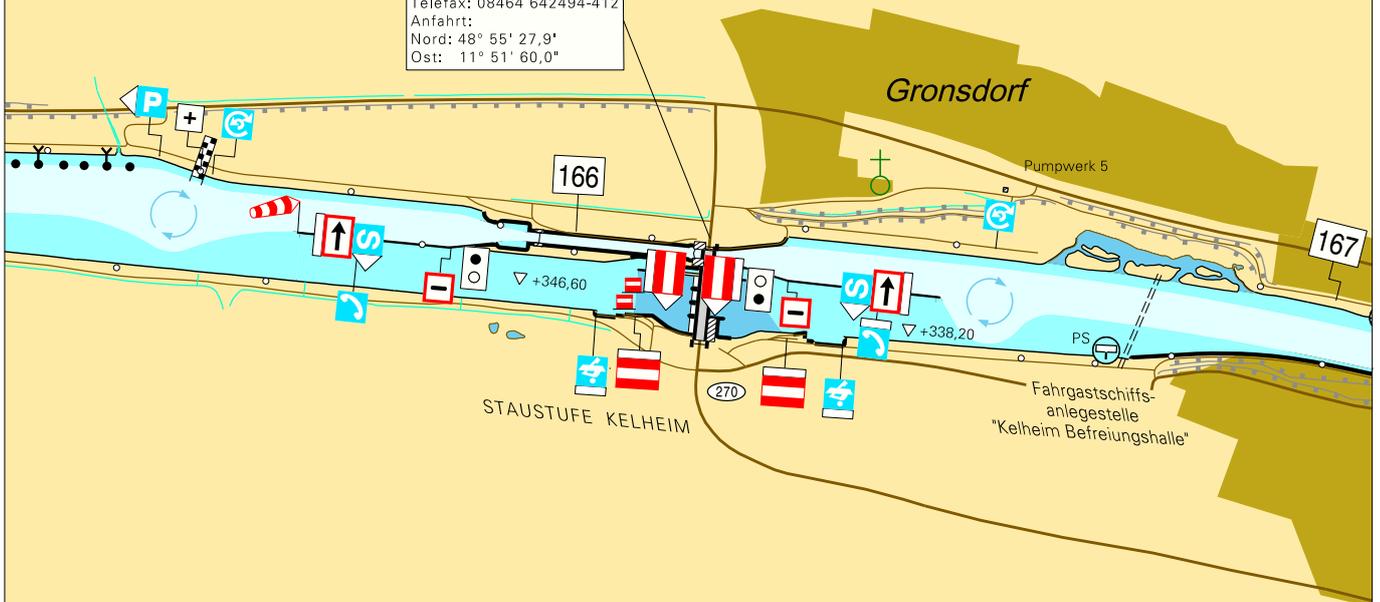
Blatt 44
km 159,56 - 163,89







Staufufe Kelheim
Schleusenstraße
93309 Kelheim-Gronsdorf
Telefon: 08464 642494-411
Telefax: 08464 642494-412
Anfahrt:
Nord: 48° 55' 27,9"
Ost: 11° 51' 60,0"



STRASSENBRÜCKE STAUFUFE KELHEIM
KM 166,176

